



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРИМОРСКИЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПЛАН
предупреждения и ликвидации разливов нефти и
нефтепродуктов на морском терминале
ООО «Приморский торговый порт»**

Книга II

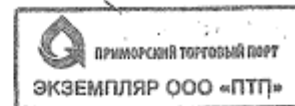
Приложения

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Документы о наличии собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для обеспечения мероприятий Плана ЛРН..... | 3 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Документы об аттестации собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований..... | 71 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления I - IV классов опасности..... | 75 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Свойства нефти и нефтепродуктов..... | 106 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Анализ риска возникновения аварии | 116 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 6 Характеристики неблагоприятных последствий РН для населения, окружающей среды и объектов экономики..... | 130 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 7 Оперативный журнал ликвидации ЧС | 148 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 8 Рекомендуемые технологии сбора нефти и нефтепродуктов | 150 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Документы о наличии собственных и (или) привлекаемых аварийно- спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для обеспечения мероприятий
Плана ЛРН**



ДОГОВОР

ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ УСЛУГ

оператору Морского терминала ООО «ПТП», связанных с обеспечением деятельности по выполнению работ, действий и операций единого и непрерывного технологического процесса по обслуживанию морских судов, судов внутреннего плавания и т.д. при перевалке Груза через инфраструктуру Морского Терминала в морском порту Приморск.

Между ООО «ПТП» и АО «СоюзФлот Порт»

№ 366-117

ПРИМОРСК 2017

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕАМБУЛА

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ
2. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
3. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ
4. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА
5. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА
6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МОРСКОМ ПОРТУ
7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ
8. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА
9. ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И ПЛАТЕЖИ, УЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И АУДИТЫ
10. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
12. СТРАХОВАНИЕ
13. УСТУПКА И ПЕРЕДАЧА ПРАВ
14. МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ
15. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ
16. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА
17. ПОЛНОТА ДОГОВОРА, НЕДОПУСТИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ
18. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР
19. НЕДОПУСТИМОСТЬ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ
21. АРБИТРАЖ
22. ФОРС-МАЖОР
23. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
24. НАЛОГИ И ИЗМЕНЕНИЯ В НАЛОГОВОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ
25. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ
26. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Приложения

| | |
|--------------|---|
| Приложение 1 | Перечень Сил и Средств, задействованных Исполнителем, для оказания Услуг по Договору; |
| Приложение 2 | Требования и порядок оказания услуг буксирами Исполнителя; |
| Приложение 3 | Форма Акта об оказании услуг Силами и Средствами Исполнителя по Договору, при фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в пределах зоны действия Плана ПЛРН Заказчика, либо участия Буксиров Исполнителя в тушении пожара; |
| Приложение 4 | Требования, состав и порядок оказания услуг ПАСФ Исполнителя по исполнению Плана ЛРН Заказчика; |
| Приложение 5 | Форма Акта сдачи-приемки Услуг; |
| Приложение 6 | Форма предоставления сведений о цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников, выгодоприобретателей – физических лиц). |

ПРЕАМБУЛА

29 декабря 2017г.

Настоящий Договор заключен между:

Обществом с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП») в лице генерального директора Волынца Сергея Васильевича, действующего на основании Устава, далее именуемым Заказчик

и

Акционерным обществом «СоюзФлот Порт» (АО «СФП»), в лице генерального директора Казакова Владимира Анатольевича, действующего на основании Устава, далее именуемым Исполнитель

Заказчик и Исполнитель далее совместно именуются Стороны, а по отдельности – Сторона.

Заказчик и Исполнитель согласны с тем, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой соглашения, существенными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

Заказчик осуществляет эксплуатацию нефтеналивного специализированного терминала, на котором осуществляет перевалку грузов/погрузо-разгрузочные операции, перевозимых морским транспортом.

Заказчик приобретает у Исполнителя услуги для организации и обеспечения непрерывности технологических процессов, осуществляемых Заказчиком.

Исполнитель, являясь владельцем объектов инфраструктуры морского порта (буксиров, судов, техники и имущества, оказывает услуги самостоятельно или с привлечением третьих лиц, осуществляя свою деятельность на основании и в соответствии со следующими документами:

- Классификационными документами на суда, выданными Российский морской регистр судоходства (далее по тексту – РМРС);
- Лицензией на погрузо-разгрузочные работы (ПРР) и перевозку опасных грузов, необходимых для работы в морском порту Приморск;
- Лицензией на осуществление буксировок морским транспортом;
- Свидетельством на право ведения аварийно-спасательных работ ПАСФ: «Работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

1. ТЕРМИНЫ

В настоящем Договоре следующие термины имеют указанные ниже значения, которые используются при толковании Договора и всех связанных с ним документов:

| | |
|--|--|
| «Акватория» | - водное пространство в границах морского порта Приморск. |
| «Аварийно – спасательная готовность (далее по тексту – АСГ)» | - необходимые и достаточные меры, направленные на поддержание постоянной (круглосуточной) готовности Сил и средств Профессионального аварийно – спасательного формирования к реагированию на чрезвычайные ситуации, аварии и инциденты, связанные с разливами нефти и нефтепродуктов, при разливах нефти и/или нефтепродуктов в зоне ответственности Оператора Морского Терминала. |
| «Буксир» | - морское судно, соответствующего класса, присвоенного РМРС, используемое Исполнителем для оказания Услуг по Договору. |
| «Буксирное обеспечение швартовных операций» | - все услуги, оказываемые Грузовому судну в пределах одного судозахода, по швартовке, отшвартовке, перешвартовке Грузового судна в пределах Морского Терминала, перетяжке Грузового судна вдоль причала (без изменения номера причала) с привлечением сил и средств Исполнителя. |
| «Грузовое судно или Грузовые суда» | - судно, предназначенное для перевозки наливных и навалочных грузов, в том числе судно – бункеровщик, используемое в целях торгового мореплавания либо последующей бункеровки судов. |
| «Груз» | - нефть/нефтепродукты. |
| «Дата вступления Договора в силу» | как определено в Статье 2.1. Договора. |
| «Дата начала оказания Услуг» | - означает дату начала периода оказания Исполнителем Услуг, как указано в Статье 2.2. |
| «Договор» | - настоящий Договор со всеми приложениями, изменениями и дополнениями. |
| «Диспетчерская служба» или «Диспетчер» | - структурное подразделение или работник/работники каждой из Сторон, в чьи должностные обязанности входит координация работы всех служб, работников и должностных лиц, направленной на исполнение принятых по Договору обязательств. |
| «Зона действия Плана ЛРН» | - водное пространство с прилегающей береговой чертой, граница которого соответствует максимально возможной площади загрязнения нефтью и нефтепродуктами, с учетом неблагоприятных гидрометеорологических условий. |
| «Зона ответственности Оператора Морского Терминала» | - акватория морского порта Приморск. |
| «Изменение» или «Изменения» | - означают изменение объема Услуг Исполнителя или условий и положений настоящего Договора. |
| «Мобилизовать» или «Мобилизация» | - означает прибытие Судов Исполнителя в район ответственности Заказчика, а также выполнение действий, необходимых для обеспечения готовности Судов Исполнителя к оказанию Услуг по настоящему Договору в соответствии с требованиями Российского законодательства. |
| «Морской Терминал» | - совокупность объектов инфраструктуры морского порта Приморск, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств. |
| «Обязательные постановления в | - местные правила порта Приморск, определяющие порядок и условия движения, маневрирования, стоянки, выполнение грузовых |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | |
|---|---|
| морском порту Приморск» | операций, буксирного обеспечения и гидрометеорологические характеристики плавания морских судов и судов портового флота, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации в установленном порядке. |
| «Оборудование» | - означает все имущество, приспособления и инструмент любого рода, прямо или косвенно используемые Исполнителем для оказания Услуг, независимо от того, в чьей собственности они находятся. |
| «Оператор Морского Терминала» | - Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП»). |
| «Персонал Исполнителя» | - означает всех физических лиц, состоящих с Исполнителем в трудовых или гражданско – правовых отношениях, которые непосредственно заняты выполнением Услуг по настоящему Договору под прямым руководством Исполнителя. |
| «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (Далее по тексту - План ПЛРН)» | - разработанный, согласованный и введенный в действие в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации, План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на объектах ООО «ПТП». |
| «Перевалка» | - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и не прямом международном сообщении, прямом и не прямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта Приморск и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта (Грузовая операция). |
| «Профессиональное аварийно – спасательное формирование» (далее по тексту - ПАСФ) | - структурное подразделение Исполнителя, аттестованное в установленном законодательством порядке для проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации (локализации) разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, оснащенное специальной техникой и оборудованием. |
| «Причалы Морского терминала» | - искусственные гидротехнические сооружения, сопрягающие берег с акваторией, включающие земельный участок, оборудованные инженерными коммуникациями, швартовыми и отбойными устройствами, обеспечивающие возможность безопасного подхода и отхода, швартовки и стоянки, погрузки нефти, посадки и высадки обслуживающего Грузовое судно персонала. |
| «Руководство» | - Руководство по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17 |
| «Руководящие документы Морского Терминала» | - документы, принятые (утвержденные для работы) на Морском Терминале. |
| «Силы и средства» | - совокупность персонала, технических и специализированных средств, включая морские суда или иные плавсредства, необходимых для проведения мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов или используемых для оказания иных Услуг во исполнение настоящего Договора (указаны в Приложении 1). |
| «Судно Исполнителя» | означает любое судно, которое используется при выполнении Услуг по настоящему Договору. |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | |
|--|---|
| «Технические представители Сторон» | - лица, уполномоченные (назначенные письменным распоряжением) Заказчиком и Исполнителем действовать от имени каждой из Сторон в рамках настоящего Договора по всем техническим вопросам, касающимся исполнения Договора. Технический представитель не уполномочен принимать решения, имеющие коммерческие последствия. |
| «Третья сторона» | - означает любое физическое или юридическое лицо (а), не являющиеся стороной настоящего Договора. |
| «Услуги, предоставляемые в морском порту (далее - Услуги в морском порту)» | - услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту Приморск и на подходах к нему, в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации. |
| «Услуга» или «Услуги» | <p>- работы, действия и операции, осуществляемые Исполнителем в зоне ответственности Заказчика, а именно:</p> <p>А) Услуги ПАСФ на Морском Терминале во исполнение Плана ПЛРН:</p> <ul style="list-style-type: none"> - услуги по организации и несению круглосуточной АСГ дежурной сменой спасателей ПАСФ на объектах Морского Терминала; - услуги по поддержанию в готовности Сил и средств, входящих в состав ПАСФ к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в зоне действия Плана ПЛРН; - услуги по локализации и ликвидации разливов нефти и/или нефтепродуктов Силами и средствами ПАСФ в зоне действия Плана ПЛРН, при чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефти и/или нефтепродуктов; - услуги по постановке и снятию защитных боновых заграждений при Грузовых операциях; - организация постоянного визуального контроля за состоянием окружающей среды, мониторинг загрязнений на акватории в зоне действия Плана ПЛРН. <p>Б) Буксирное обеспечение швартовых операций;</p> <p>В) Обеспечение круглосуточного дежурства Буксиров для обеспечения безопасности грузовых операций;</p> <p>Г) Перевозка мастеров по швартовым и грузовым операциям к месту проведения работ и обратно.</p> <p>Д) Обколка и выгонка льда в зимний период;</p> <p>Е) Противопожарное обеспечение Грузовых судов, причалов Морского терминала и береговых объектов Оператора Морского Терминала со стороны моря, с помощью Буксиров Исполнителя с противопожарным символом в классе РМРС Исполнителя не ниже FF3WS;</p> <p>Ж) Иные Услуги, порядок и условия оказания которых согласованы Сторонами в дополнениях/изменениях к Договору.</p> |
| «Уполномоченные представители Сторон» | - лица, указанные каждой из Сторон, в качестве своего представителя (на основании доверенности или иного документа), уполномоченное принимать коммерческие и финансовые решения, в том числе путем подписания документов, писем, акцептования счетов и пр. |
| «Форс – мажор» | - означает чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства (п.3 ст. 401 ГК РФ). Применительно к ПАСФ такими обстоятельствам не могут быть признаны условия, для работы в которых эти службы предназначены. При этом событие признается форс-мажором только при наличии подтверждающей справки Торгово-Промышленной Палаты РФ или аналогичного компетентного органа. |

«ЧС (Н)»

- чрезвычайная ситуация, связанная с разливом нефти и/или нефтепродуктов на объектах Морского Терминала.

2. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 2.1. Датой вступления в силу Договора является дата подписания настоящего Договора обеими Сторонами.
- 2.2. Дата начала оказания (или окончания оказания) Услуг Исполнителя по Договору определяется датой подписания Акта о начале (или окончании) оказания Услуг.
- 2.3. Договор заключен сроком на 5 (пять) лет.
- 2.4. Изменение срока действия Договора осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства и установленными Договором, правилами и процедурами.

3. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ

- 3.1. Исполнитель заверяет и гарантирует, что предоставит необходимое количество персонала, который будет обучен и аттестован в установленном законодательством порядке, иметь опыт предоставления Услуг, и обязуется к Дате начала оказания Услуг обеспечить наличие и готовность необходимых Сил и средств, в соответствии с условиями Договора. Исполнитель заверяет, что предоставит не менее 60 человек своего персонала для обеспечения работы дежурных смен аварийно-спасательной службы. В случае изменения требований к количеству предоставляемого Исполнителем персонала дежурных смен аварийно-спасательной службы, стороны заключают Дополнительное соглашение к Договору.
- 3.2. Исполнитель заверяет, что Суда Исполнителя, техника и оборудование, указанные в приложениях к настоящему Договору и используемые им для оказания Услуг, принадлежат Исполнителю на праве собственности или на другом законном основании на весь период действия Договора.
- 3.3. К дате начала оказания Услуг, Исполнитель обеспечивает, чтобы Суда Исполнителя из состава Сил и средств были в мореходном, рабочем состоянии и достаточны для оказания Услуг. Суда Исполнителя должны быть оснащены всеми необходимыми радионавигационными средствами, а также на протяжении всего периода действия Договора должны соответствовать всем требованиям российского законодательства в части, применимой к Судам Исполнителя. В течение всего срока действия Договора, Исполнитель обеспечивает, чтобы все документы, необходимые для эксплуатации Судов Исполнителя сохраняли свою юридическую силу.
- 3.4. Исполнитель заверяет и гарантирует, что он и его Персонал имеет все полномочия и права в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями осуществлять и выполнять все обязательства, принятые на себя в соответствии с Договором.
- 3.5. Исполнитель и его Персонал получает все разрешения, сертификаты, свидетельства, лицензии и согласования от государственных органов Российской Федерации, необходимые для предоставления Услуг.
- 3.6. Если Заказчик направит Исполнителю предложения об оказании каких – либо Услуг сверх тех, которые указаны в Договоре, то вся дополнительная рабочая сила, оборудование или затраты, не предусмотренные Договором, а также вознаграждение за оказание

дополнительных услуг, должны быть оговорены Сторонами в соответствующем Изменении к Договору.

Изменения к Договору вступают в силу при условии подписания их Уполномоченными представителями обеих Сторон.

3.7. В соответствии с условиями настоящего Договора и в течение его срока действия, Исполнитель предоставляет Услуги эффективно, добросовестно, должным образом и с соблюдением правил безопасности.

4. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Заказчик заверяет и гарантирует, что он имеет все полномочия и права в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями осуществлять и выполнять все обязательства, принятые на себя в соответствии с Договором.

4.2. Заказчик на момент подписания Договора обязуется представить Исполнителю утвержденный и введенный в действие в установленном законом порядке План ПЛРН и другие Руководящие документы Морского Терминала.

4.3. В случае внесения изменений в документы, указанные в п. 4.2. Договора, Заказчик обязуется представить документы с внесенными в них изменениями в течение 1 (одного) календарного дня с момента внесения таких изменений. При этом Исполнитель освобождается от ответственности за действия, совершенные им без учета изменений, о которых Заказчик его не проинформировал.

5. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

5.1. Предметом Договора являются взаимоотношения Сторон, связанные с обеспечением деятельности Заказчика – Оператора Морского Терминала по выполнению работ, действий и операций единого и непрерывного технологического процесса перевалки Груза через инфраструктуру Морского Терминала.

6. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. В течение всего срока действия Договора Исполнитель обеспечивает непрерывное (24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365/366 дней в году) оказание Услуг в соответствии с условиями Договора, за исключением случаев, указанных в пункте 6.2. Договора.

6.2. Исполнитель вправе не оказывать Услуги при возникновении хотя бы одного из следующих условий:

- наличие ограничений, установленных Законодательством Российской Федерации;
- наличие ограничений, установленных Обязательными постановлениями по морскому порту Приморск, иными нормативными актами в области торгового мореплавания, деятельности морских портов, безопасности мореплавания, промышленной, экологической, пожарной, транспортной безопасности;
- наличие ограничений со стороны Оператора Морского Терминала;
- действия и указания портовых властей и иных уполномоченных органов и должностных лиц;
- если оказание Услуг в силу неблагоприятных природных, техногенных и иных обстоятельств связано с угрозой жизни или здоровью членов экипажей Буксиров, Судов Исполнителя, Персонала Исполнителя.

Во всех случаях возникновения условий, являющихся причиной неоказания Услуги, Исполнитель обязан письменно уведомить Заказчика незамедлительно.

6.3. Услуги должны оказываться Исполнителем в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых актов Российской Федерации, также руководящих документов Оператора Морского Терминала:

- Федеральный Закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 30.12.2012 № 287-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный Закон «О континентальном шельфе Российской Федерации» и Федеральный Закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- «РД 31.3.05-97. Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов» (утв. Минтрансом России 21.05.1997);
- ВСН 12-87 «Причалные комплексы для перегрузки нефти и нефтепродуктов. Противопожарная защита. Нормы проектирования»;
- Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2013 № 5 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Приморск» (зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2013 № 27113).
- Руководство по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17;
- Планом ПЛРН Оператора Морского Терминала.

6.4. В процессе исполнения Договора Технические представители Сторон работают в тесном сотрудничестве между собой и Техническим представителем Оператором Морского Терминала.

6.5. В процессе предоставления Услуг, Заказчик и Исполнитель обязуются координировать свою деятельность с Оператором Морского Терминала, администрацией морского порта Приморск (капитаном порта), в соответствии с Обязательными Постановлениями по порту Приморск и Руководящими документами Морского Терминала.

6.6. Обязательные процедуры в отношении отдельных видов Услуг, предоставляемых Исполнителем, изложены в Приложениях к Договору.

7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

7.1. К дате начала оказания Услуг по Договору, Исполнитель обеспечивает мобилизацию Судов Исполнителя, имеющих технические характеристики, в соответствии с Приложением 1 к Договору.

7.2. Исполнитель должен обеспечивать и оплачивать все эксплуатационные расходы Судов Исполнителя, квалифицированного Персонала, предоставляемых для оказания Услуг по условиям Договора, в том числе, включая все виды заработной платы, оплаты за переработку, обучение, отпуска, спецодежду, продукты питания, снабжение питьевой водой, ремонт, обслуживание, предметы снабжения, имущество, расходы на запасные части, снабжение

топливом (бункеровку) и горюче-смазочными материалами, страховые платежи, налоги, стоянку у причала, обеспечение электроэнергией и пр. расходы.

7.3. Исполнитель за свой счет поддерживает Суда Исполнителя в их классе согласно требованиям соответствующего классификационного общества.

7.4. Исполнитель должен получать и сохранять в силе все разрешения, свидетельства и лицензии, требуемые по законодательству РФ для оказания Услуг по Договору.

7.5. Исполнитель несет ответственность за все таможенные сборы, налоги, взимаемые или налагаемые любым государственным органом в связи с эксплуатацией или использованием Судов Исполнителя или Оборудованием в течение срока действия Договора.

7.6. Суда Исполнителя, используемые для оказания Услуг, должны постоянно находиться на акватории/территории Морского Терминала и быть постоянно готовы к осмотру, проводимому Заказчиком и/или Оператором Морского Терминала. При этом Заказчик, и/или Оператор Морского Терминала, не должны создавать эксплуатационные ограничения и препятствия для их эксплуатации.

7.7. В случае оказания Услуг фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов в пределах зоны действия Плана ПАРН Оператора Морского Терминала, либо участия Судов Исполнителя в тушении пожара, Акт составляется по форме, утвержденной в Приложении № 3 к Договору.

7.8. Нефтеводяная смесь собранная Исполнителем в ходе проведения операции по локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов принадлежит Заказчику с момента ее образования. Заказчик обязуется организовать приемку и размещение на очистные сооружения всей НВС собранной в ходе по локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов.

7.9. В условиях, возникших ЧС Исполнитель должен использовать Силы и Средства Исполнителя в соответствии с Планом ПАРН Оператора Морского Терминала.

7.10. В режиме повседневной деятельности Суда Исполнителя, Персонал и Оборудование Исполнителя привлекаются для выполнения учебно-тренировочных занятий и учений по ликвидации разливов нефти, пожаров и иных чрезвычайных ситуаций на Морском Терминале.

7.11. Исполнитель имеет право привлекать к исполнению данного договора третьих лиц без предварительного письменного согласия Заказчика. Исполнитель несет полную ответственность перед Заказчиком за выполнение Услуг, а также за действия и бездействие привлечённых третьих лиц.

7.12. Техническое обслуживание и ремонт

7.12.1. Независимо от каких-либо положений Договора, предусматривающих иное, в отношении Судов Исполнителя, Исполнитель имеет право на обслуживание и ремонт и/или на постановку в док Судов Исполнителя, задействованных в оказании Услуг, без снижения ежемесячного вознаграждения и без каких-либо штрафов, с обязательным письменным уведомлением Заказчика. Исполнитель имеет право проводить ежедневное техническое обслуживание Судов Исполнителя в течение рабочего времени таким образом, чтобы не нарушался график оказания Услуг по Договору.

7.12.2. Исполнитель имеет право в любое время приостановить эксплуатацию каких-либо Судов Исполнителя, для проведения ремонта и/или постановки Судов в док и/или в ремонт, прилагая все силы для сокращения перерыва в эксплуатации Судов и уведомляет Заказчика в письменном виде о своем намерении приостановить эксплуатацию Судов, для вышеупомянутых целей, не менее чем за 5 рабочих дней.

7.12.3. В случае экстренной необходимости ремонта Судов Исполнителя, Оборудования (поломки/выхода из строя), Исполнитель уведомляет Заказчика о своем намерении приостановить их эксплуатацию, в течение 1 (одного) часа с момента возникновения вышеназванных обстоятельств.

7.12.4. Если во время прохождения Судами Исполнителя ремонта и/или во время постановки их в док или в иных случаях, когда по какой-либо причине они не находятся в эксплуатации, потребуется Судно Исполнителя для каких-либо целей, предусмотренных настоящим Договором, то Исполнитель на этот период предоставляет взамен судно, имеющее равноценные заменяемому Судну Исполнителя характеристики. Предоставленное на замену судно должно иметь все необходимые документы для осуществления деятельности и оказания Услуг на территории РФ.

7.12.5. Кроме права на замену Судна Исполнителя в случаях проведения его ремонта и/или постановки Судна Исполнителя в док, Исполнитель без снижения ежемесячного вознаграждения и без каких-либо штрафов, имеет право в любое время использовать в качестве замещения другое подходящее Судно Исполнителя, независимо от того, является ли Исполнитель его владельцем, эксплуатирует он это Судно или нет, и независимо от того, является ли такое замещение постоянным или временным. Замещающее Судно Исполнителя должно иметь тактико-технические характеристики, аналогичные заменяемому судну, нести на борту аналогичное Оборудование и иметь все необходимые документы для осуществления деятельности на территории РФ.

7.13. Персонал Исполнителя:

7.13.1. Исполнитель нанимает только квалифицированный, компетентный, прилежный, надежный и опытный Персонал, который будет выполнять и/или контролировать различные этапы предоставления Услуг. Исполнитель постоянно имеет в распоряжении достаточное количество обученного и аттестованного Персонала для оказания Услуг по Договору.

7.13.2. Исполнитель берет на себя и оплачивает все согласования, допуски, свидетельства, лицензии и какие-либо разрешения по требованию государственных органов, которые могут быть выданы на имя Исполнителя и которые необходимы Персоналу Исполнителя или иным образом требуются для предоставления Услуг. Весь персонал Исполнителя должен постоянно иметь такие документы, которые необходимы для предоставления Услуг в соответствии с Договором.

7.13.3. Исполнитель письменным распоряжением назначает одного или нескольких Технических представителей на срок предоставления Услуг и сообщает в письменном виде их данные Заказчику (включая номера телефонов). По крайней мере, один Технический представитель Исполнителя, имя и номера для связи которого были предоставлены Заказчику, присутствует на Морском Терминале в обычное рабочее время, доступен в любое другое время по мобильной связи и имеет возможность прибыть на Морской Терминал в течение одного часа в любое время оказания Услуг.

8. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

8.1. Заказчик назначает одного или нескольких Уполномоченных представителей письменным распоряжением на срок предоставления Услуг и сообщает их данные Исполнителю.

8.1. Заказчик назначает одного или нескольких Уполномоченных представителей письменным распоряжением на срок предоставления Услуг и сообщает их данные Исполнителю.

8.2. Заказчик письменным распоряжением назначает одного или нескольких Технических представителей на срок предоставления Услуг и сообщает в письменном виде их данные Исполнителю (включая номера телефонов). По крайней мере, один Технический представитель Заказчика, имя и номера для связи которого были предоставлены Исполнителю, присутствует на Морском Терминале в обычное рабочее время, доступен в любое другое время по мобильной связи и имеет возможность прибыть на Морской Терминал в течение одного часа в любое время оказания Услуг.

8.3. Заказчик осуществляет расчеты с Исполнителем в соответствии с Разделом 9 Договора.

8.4. Заказчик предоставляет Исполнителю Руководящие документы Оператора Морского Терминала, все их обновленные редакции, необходимые для выполнения Исполнителем Услуг.

8.5. В соответствии со ст. 718 ГК РФ, Заказчик обязан оказывать Исполнителю содействие в оказании услуг.

9. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

9.1. Заказчик ежемесячно выплачивает Исполнителю вознаграждение за Услуги, указанные в статье 5 Договора, в размере 172 762 673 (Сто семьдесят два миллиона семьсот шестьдесят две тысячи шестьсот семьдесят три) рубля 68 копеек в месяц, в том числе НДС по ставке 18 % в размере 26 353 628 (Двадцать шесть миллионов триста пятьдесят три тысячи шестьсот двадцать восемь) рублей 19 копеек. За неполный месяц оплата производится пропорционально фактическому периоду оказания услуг в этом месяце.

9.2. Стоимость вознаграждения за выполнение Услуг по Договору, указанная в п.9.1. настоящего Договора, должна быть пересмотрена сторонами в течение 10 дней с момента обращения любой из сторон, в следующих случаях:

- 1) Изменение налогообложения, влияющее на деятельность Сторон (включая, но не ограничиваясь, введение новых или отмена действующих налогов, изменение налоговых ставок или порядка определения налогооблагаемой базы, установление или отмена налоговых льгот и т.п.).
- 2) Изменение ставок портовых сборов, установление новых или отмена действующих видов портовых сборов, оказывающее влияние на деятельность Сторон.
- 3) Существенное изменение стоимости топлива, электроэнергии, иных ресурсов и снабжения, если это оказывает влияние на деятельность Сторон.
- 4) Существенное изменение минимального размера оплаты труда.
- 5) Существенное изменение курса американского доллара и/или евро по отношению к российскому рублю.
- 6) Существенное изменение ключевой ставки, устанавливаемой ЦБ РФ, и/или процентной ставки, уплачиваемой Исполнителем по заемным средствам (кредитам), привлеченным для формирования Сил и средств;
- 7) Установление уполномоченным государственным органом тарифов по операциям, входящим в предмет Договора;
- 8) Изменение объемов перевалки и/или количества судозаходов к Морскому Терминалу.
- 9) Изменение в План ПАРН Заказчика в части максимально возможного разлива нефти/нефтепродуктов;
- 10) При наличии иных обстоятельств, которые влияют на формирование стоимости Услуг Исполнителя.

Для целей Договора существенным изменением параметров п.п. 3 – 6 и 8, указанных в настоящей Статье, признается изменение на 5 % и более по отношению к уровню, существующему на момент заключения Договора.

9.3. Отчетным периодом (периодом оказания Услуг по настоящему Договору) Стороны условились считать календарный месяц.

9.4. Изменение стоимости услуг по Договору, в соответствии с п. 9.2. Договора, оформляется путем подписания Сторонами соответствующего Изменения к Договору.

9.5. Изменение размера ежемесячного вознаграждения осуществляется ежегодно, начиная со второго года оказания Услуг (что является началом второго двенадцатимесячного периода с даты начала оказания Услуг), и производится через каждые 12 месяцев. Стоимость ежемесячного вознаграждения подлежит увеличению на 2 % по истечении каждого 12 месячного периода оказания услуг. Увеличение стоимости ежемесячного вознаграждения не требует подписания Изменения, однако Стороны обмениваются соответствующими письмами в целях исключения разночтений при определении размера индексации.

9.6. В срок до 08 (восьмого) числа с момента окончания месяца, в котором были оказаны Услуги, Исполнитель предоставляет Заказчику следующие документы:

- Счет-фактуру, оформленный в соответствии с требованиями законодательства РФ.
- Акт сдачи-приемки услуг (Приложение № 5), оформленный в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и содержащий следующие реквизиты:

- (а) Дата, номер акта;
- (б) Наименования Заказчика и Исполнителя;
- (с) Наименование выполненных Услуг в соответствии с настоящим Договором;
- (d) Стоимость оказанных Услуг, с выделением суммы НДС;
- (е) Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Сторон, скреплен печатями обеих сторон.

9.7. Заказчик обязан не позднее 10 (десятого) числа с момента окончания месяца, в котором были оказаны услуги:

А) при отсутствии возражений подписать Акт сдачи-приемки услуг, вернуть один экземпляр Акта Исполнителю;

Б) при наличии возражений направить в адрес Исполнителя мотивированный отказ от подписания Акта сдачи-приемки услуг с предложением о его корректировке и приложением обосновывающих позицию Заказчика документов.

9.8. В случае получения Исполнителем возражений Заказчика к Акту сдачи-приемки услуг, он обязан рассмотреть мотивированный отказ Заказчика в 10-дневный срок с момента получения отказа и внести необходимые изменения в Акт сдачи-приемки услуг или предоставить необходимую документацию в обоснование деталей Акта сдачи-приемки услуг.

9.9. В случае, если Заказчиком в сроки, указанные в п. 9.7. настоящего Договора, не будет направлен в адрес Исполнителя подписанный экземпляр Акта сдачи-приемки услуг либо мотивированный отказ от его подписания, Акт сдачи-приемки услуг за отчетный период считается принятым в редакции Исполнителя, а стоимость услуг за отчетный период считается принятым в редакции Исполнителя.

9.10. Порядок оплаты:

9.10.1. До 20-го числа месяца, предшествующего месяцу оказания услуг, Исполнитель выставляет Заказчику счет за Услуги, оказание которых планируется в первой половине последующего месяца в размере 50% суммы, указанной в п. 9.1. Договора. В срок до 5-го числа месяца оказания Услуг Исполнитель выставляет Заказчику счет на оставшиеся 50% стоимости Услуг, указанной в п. 9.1. Договора за вторую половину месяца оказания Услуг.

В счете на оплату должны быть указаны следующие сведения:

- (а.) Номера и даты счета;
- (б.) Наименования, адреса, телефона, ИНН и КПП Заказчика и Исполнителя;

- (с.) Номер и дата настоящего Договора;
- (d.) Банковских реквизитов Заказчика и Исполнителя;
- (e.) Наименование услуг, указанных в соответствии с настоящим Договором, и периода их выполнения;
- (f.) Суммы НДС отдельной строкой;
- (g.) Суммы, подлежащей оплате, цифрами и прописью, с указанием валюты;
- (h.) Счет должен быть подписан уполномоченными на то лицами и скреплен печатью Исполнителя.

9.10.2. Заказчик обязуется вносить предварительную оплату Услуг, оказываемых Исполнителем по настоящему Договору в следующем порядке:

- 50% суммы, указанной в п.9.1 Договора в срок, не позднее 20-го числа месяца, предшествующего месяцу оказания Услуг;
- 50 % суммы, оказанной в п. 9.1 Договора в срок, не позднее 5-го числа месяца оказания Услуг.

9.11. Дата списания средств с расчетного счета Заказчика является датой платежа. Банковские комиссии оплачиваются в следующем порядке: комиссия Банка Заказчика и его корреспондентов относится на счет Заказчика; комиссия Банка Исполнителя и его корреспондентов относится на счет Исполнителя.

9.12. Стороны ежеквартально обязуются проводить сверку взаимных расчетов в следующем порядке:

- Исполнитель в срок до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отработанным кварталом, оформляет, подписывает и направляет в адрес Заказчика Акт сверки взаимных расчетов в 2 (двух) экземплярах.
- Заказчик в срок до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отработанным кварталом, обязуется рассмотреть, подписать и направить в адрес Исполнителя Акт сверки взаимных расчетов (экземпляр Исполнителя), либо (в случае несогласия с содержанием Акта сверки) направить мотивированные возражения к нему.

9.13. В случае, если Заказчиком не будет направлен в адрес Исполнителя подписанный экземпляр Акта сверки взаимных расчетов либо мотивированные возражения к нему, Акт сверки взаимных расчетов считается принятым в редакции Исполнителя.

9.14. Если в акте сверки отражена задолженность Заказчика за Услуги, оказанные Исполнителем, Заказчик обязуется оплатить ее в течение 5-ти рабочих дней с даты подписания Акта сверки.

9.15. По окончании каждого календарного года, Стороны составляют аналогичные отчетные документы с годовыми показателями.

9.16. В случае оказания Услуг фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в пределах зоны ответственности Плана ПЛРН Оператора Морского Терминала, либо участия Судов Исполнителя в тушении пожара, Исполнитель выставляет Заказчику счет за оказанные услуги, исходя из фактически понесенных расходов с применением коэффициента 1,267 и Акт об оказании услуг фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в пределах зоны действия Плана ПЛРН Оператора Морского Терминала, либо участия Буксиров Исполнителя в тушении пожара (Приложение № 3) с приложением документов, подтверждающих фактически понесенные расходы. Оплата указанного счета осуществляется Заказчиком не позднее 7-ми рабочих дней с момента его получения.

9.17. Все платежи по суммам, причитающимся Исполнителю в соответствии с положениями настоящего Договора, производятся денежным переводом на счет Исполнителя, указанный в Договоре.

10. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

10.1. Исполнитель регулирует вопросы охраны жизни и здоровья Персонала Исполнителя. Исполнитель обеспечивает соблюдение правил, норм, требований и инструкций по безопасности Оператора Морского терминала, которые доведены Заказчиком до сведения Исполнителя.

10.2. Исполнитель несет ответственность за соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области охраны труда, пожарной безопасности, связанных с предоставлением Услуг Заказчику. Исполнитель несет единоличную ответственность за безопасность Персонала Исполнителя и несет единоличную ответственность за необходимую подготовку Персонала Исполнителя по вопросам охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и Охраны окружающей среды, практическим вопросам производственной безопасности. Исполнитель обеспечивает подготовленность Персонала Исполнителя, и знание им правил охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, практических вопросов производственной безопасности до привлечения такого персонала к предоставлению Услуг.

10.3. Исполнитель за свой счет предоставляет соответствующие средства индивидуальной защиты, которыми Персонал Исполнителя пользуется всегда, когда это требуется в соответствии с охраной труда и когда этого требует здравый смысл. При выборе средств индивидуальной защиты Исполнителю необходимо учитывать условия производственного процесса, вид и длительность воздействия опасных и вредных производственных факторов.

10.4. Исполнитель следит за тем, чтобы Персонал Исполнителя содержал в чистоте, порядке и безопасности рабочие места.

10.5. В соответствии с правилами Заказчика, Персонал Исполнителя обязан получить и иметь официальный пропуск во время нахождения на территории Морского терминала.

10.6. Исполнитель обязан выполнять требования международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) в части, касающейся предоставления Услуг.

10.7. Без предварительного письменного разрешения Заказчика допуск лиц, не являющихся Персоналом Заказчика или Персоналом Исполнителя, на территорию Морского терминала запрещен.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11.1. Стороны несут ответственность за нарушение обязательств по настоящему Договору в объеме такого нарушения в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательством Российской Федерации.

11.2. Неосуществление какой-либо стороной каких-либо прав по условиям настоящего Договора не освобождает другую сторону от каких-либо его обязательств по условиям настоящего Договора и не является отказом от каких-либо их прав.

11.3. В случае нарушения Исполнителем обязательств по настоящему Договору, включая, помимо прочего, некачественное, несвоевременное выполнение Услуг, в соответствии с требованиями Договора, Исполнитель полностью возмещает Заказчику документально

подтвержденные убытки, понесенные в результате такого нарушения, в соответствии с Российским Законодательством.

11.4. Ущерб, причиненный Судну Исполнителя, находящимся на нем лицам и имуществу Исполнителя во время оказания Услуг по заданию Заказчика или распоряжению портовых властей, а также иному имуществу, возмещается Заказчиком в полном объеме, при условии, что такой ущерб наступил по вине Заказчика.

11.5. Ущерб, причиненный инфраструктуре Морского терминала (причалы, кранцевая защита и прочее), береговым сооружениям и иному имуществу Заказчика или третьих лиц во время оказания Исполнителем Услуг по заданию Заказчика или распоряжению портовых властей, возмещается Исполнителем в полном объеме, при условии, что такой ущерб возник по причинам, за которые отвечает Исполнитель.

11.6. За оплату стоимости Услуг Исполнителя с нарушением сроков, установленных Договором, за исключением случаев, когда нарушение сроков произошло по вине Исполнителя, Исполнитель вправе получить от Заказчика пеню в размере 0,1 % от суммы несвоевременно оплаченных Услуг за каждый день задержки.

11.7. Заказчик соглашается возместить, защитить и освободить Исполнителя от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности, проистекающих из фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, а также стоимость очистных мероприятий либо действий по локализации, если таковые являются следствием действий или упущений со стороны Заказчика или его Персонала.

11.8. В случае передачи Заказчиком Исполнителю в целях оказания Услуг по Договору каких-либо материалов, имущества собственником которых является Заказчик, Исполнитель несет полную ответственность за виновную утрату или повреждение данных материалов, имущества за исключением случаев нормального износа указанных материалов. Переход рисков случайной гибели происходит при передаче материалов, имущества Исполнителю или его представителю, что подтверждается соответствующими документами, подписываемыми Техническими представителями обеих Сторон:

- в случае утраты каких-либо материалов, имущества - в размере его рыночной стоимости на момент, когда Заказчик узнал о факте их утраты;
- в случае повреждения материалов, имущества - в размере стоимости, на которую понизилась стоимость материалов, имущества в результате указанных повреждений,

В любом случае рыночная стоимость утраченного имущества, материалов или размер снижения стоимости материалов в результате повреждения должен быть оценен страховым оценщиком или иным независимым компетентным оценщиком.

11.9. Исполнитель обязан возместить Заказчику рыночную стоимость утраченного или поврежденного имущества, либо разность, на которую понизилась его стоимость вследствие повреждений, в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с момента получения отчета страхового оценщика или независимого компетентного оценщика.

11.10. Стороны вправе согласовать иной порядок возмещения стоимости утраченного или поврежденного имущества либо разности, на которую понизилась его стоимость вследствие повреждений путем предоставления (замены) Исполнителем оборудования, равноценного утраченному, либо осуществить ремонт поврежденного имущества. В случае ремонта или предоставления Исполнителем равноценного имущества, сроки такого ремонта или замены должны быть разумными и согласовываться дополнительно между Сторонами.

11.11. Исполнитель соглашается возместить, защитить и освободить Заказчика от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности,

проистекающих из фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, а также возместить стоимость очистных мероприятий либо действий по локализации, если таковые являются следствием виновных действий или упущений со стороны Исполнителя или его персонала.

11.12. После предъявления соответствующего требования к Заказчику о возмещении убытков, причиненных действиями, за которые ответственность возлагается на Исполнителя, Заказчик привлекает к его рассмотрению представителя Исполнителя.

По результатам рассмотрения претензии, Стороны принимают обоюдное решение о ее удовлетворении (полностью или в части) или несогласии с ней и предпринимают меры, направленные на урегулирование спора:

А. В случае, если принято решение о полном или частичном удовлетворении претензии, Заказчик возмещает лицу, имуществу которого причинен ущерб (чье имущество утрачено) неоспариваемую сумму, после чего приобретает право соответствующего требования к Исполнителю, который обязуется в этом случае возместить расходы Заказчик в полном объеме.

Б. Если мнения Сторон относительно рассматриваемой претензии неодинаковы, Заказчик вправе удовлетворить претензию полностью или в части, а Исполнитель имеет право отказаться от возмещения понесенных Заказчиком расходов в части, не признаваемых им претензионных требований (или полностью). Настоящее условие Договора не препятствует Заказчику взыскать причиненные убытки с Исполнителя в полном объеме в судебном порядке.

11.13. Заказчик соглашается возместить, защитить и освободить Исполнителя от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности, проистекающих из любого другого фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, если таковой явился следствием действий, упущений или невыполнения своих обязательств Заказчиком, его работниками, Оператором Морского Терминала либо Пользователями услугами.

Процедура урегулирования убытков и возмещения расходов Исполнителя в этом случае аналогична, указанной в п. 11.12. настоящего Договора.

12. СТРАХОВАНИЕ

12.1. Исполнитель обязан застраховать имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения Судов Исполнителя, а также свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам при эксплуатации Судов Исполнителя, Исполнитель обязан предоставить копии полисов/договоров страхования по требованию Заказчика, в целях подтверждения выполнения обязанности Исполнителя по страхованию.

12.2. Страхование должно осуществляться в соответствии с законодательством РФ в страховых компаниях, имеющих действующий сертификат рейтинга категории A++(AAA) или A+(AA), присвоенного рейтинговым агентством АО «Эксперт РА» по национальной (Российской) рейтинговой шкале рейтингов надежности страховых компаний. К отношениям по страхованию различных рисков, вытекающих из настоящего Договора, применяется законодательство РФ.

12.3. В случае заключения договоров страхования на срок меньший, чем срок действия настоящего Договора, Исполнитель обязан своевременно продлять действие договоров страхования на первоначальных условиях, или заключать новые договоры страхования без изменения объема страхового покрытия и страховых сумм.

12.4. Исполнитель обязан страховать работников в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации к обязательному страхованию.

12.5. Заключенные в соответствии с условиями настоящего Договора, договоры страхования не могут быть расторгнуты или существенно изменены в течение всего срока действия Договора, без предварительного согласования с Заказчиком.

12.6. Требования к объему страхового покрытия и размерам страховых сумм, установленные настоящим Договором являются минимальными требованиями к страхованию Исполнителя. Исполнитель может дополнительно застраховать риски, указанные в настоящем договоре сверх указанных сумм.

12.7. В случае причинения Исполнителем ущерба, размер которого не превышает размеров франшиз, установленных в каждом из страховых полисов по Договору, Исполнитель самостоятельно и единолично возмещает размер причиненного ущерба в полном объеме.

12.8. При использовании Услуг субподрядчиков, Исполнитель обеспечивает чтобы все такие подрядные организации оформляли и сохраняли в силе на протяжении срока их привлечения соответствующее страхование и представляли Заказчику по его просьбе подтверждение такого страхования.

13. УСТУПКА И ПЕРЕДАЧА ПРАВ

Исполнитель не имеет права уступать или передавать права по Договору любой его части, любой доле в нем и любому праву по нему какому-либо другому лицу, без предварительного письменного согласия Заказчика.

14. МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ

14.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны обязуются не осуществлять действия, нарушающие требования международного и российского антикоррупционного законодательства.

14.2. Стороны отказываются от стимулирования (предоставления денежного вознаграждения, подарков, услуг, оплаты развлечений и отдыха и любых других выгод) работников другой Стороны, способных повлиять на беспристрастность и независимость действий или решений Сторон при исполнении обязательств по Договору.

14.3. В случае возникновения у Стороны достаточных оснований предполагать нарушение при исполнении обязательств по настоящему Договору требований международного и российского антикоррупционного законодательства эта Сторона обязуется уведомить о таких нарушениях другую Сторону путем направления ей письменного уведомления с приложением подтверждающих эти нарушения материалов. Сторона, получившая указанное в настоящем пункте уведомление, вправе дополнительно запросить все необходимые сведения для проверки полученной информации, а другая Сторона обязана предоставить их в течение трех рабочих дней с момента получения такого уведомления.

14.4. Стороны обязуются оказывать друг другу взаимное содействие в целях исключения коррупционных действий при исполнении обязательств по Договору. Стороны гарантируют осуществление (с соблюдением условий конфиденциальности) надлежащего разбирательства по предоставленной в рамках исполнения настоящего Договора информации о коррупционных действиях. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о фактах неисполнения мер по противодействию коррупции.

15. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

15.1. Стороны обязуются не разглашать и не распространять в любой форме конфиденциальные документы, сведения и информацию, полученные ими друг от друга в процессе подготовки и исполнения настоящего Договора.

15.2. Конфиденциальные сведения не подлежат разглашению и распространению в иной форме в течение всего срока действия настоящего Договора и после его окончания в течение последующих пяти лет.

15.3. В ходе исполнения настоящего Договора запрещается передача по телефону, электронной почте, сети Интернет и факсу конфиденциальных сведений, а также сведений, составляющих коммерческую тайну какой-либо из Сторон.

15.4. Конфиденциальной информацией, для целей настоящего Соглашения, является любая информация любого характера, относящаяся к Сторонам и их деятельности, оказываемым Услуг в рамках данного Договора, за исключением информации, которая является общеизвестной.

16. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

16.1. Настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон Договора направлением письменного уведомления другой Стороне в каком-либо из следующих случаев:

- а) при ликвидации стороны (в добровольном или принудительном порядке), либо если какая-либо из сторон была признана в соответствии с действующим законодательством несостоятельным должником или в отношении стороны был назначен внешний управляющий;
- б) в случае, если в течение 3 месяцев сторона не выполняет свои обязательства по Договору при отсутствии обстоятельств непреодолимой силы;
- в) в случае, если любая из сторон допускает существенное нарушение своих обязательств по Договору, и если это нарушение можно было устранить, и это нарушение не было устранено в течение трех рабочих дней с момента письменного требования об устранении в адрес виновной Стороны;
- г) в иных случаях, установленных законодательством РФ.

16.2. При прекращении действия Договора (независимо от того, чем это было вызвано):

- а) Обязательства Исполнителя по предоставлению Услуг прекращаются;
- б) Заказчик выплачивает Исполнителю любой неоплаченный остаток платежа за оказанные Исполнителем Услуги, и начисляемый до даты окончания срока действия Договора.

16.3. Истечение срока действия Договора или расторжение Договора (вне зависимости от причины) влечет последствия, предусмотренные статьей 453 ГК РФ.

16.4. Настоящий Договор может быть расторгнут только по основаниям и в соответствии с условиями расторжения, предусмотренными Договором или законодательством любой из сторон при условии предупреждения другой стороны о таком расторжении не менее чем за 30 (тридцать) дней, а также по иным основаниям, предусмотренным настоящим Договором и действующим Законодательством

17. ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА

17.1. Стороны в любое время могут договориться о внесении в Договор Изменений и Дополнений.

17.2. Любые изменения, дополнения к настоящему Договору, вступают в силу и становятся обязательными для исполнения обеими Сторонами после их подписания Уполномоченными представителями Сторон.

17.3. Если необходимость внесения изменений в условия Договора требует оперативности, в целях предотвращения возможного простоя в работе Заказчика, Заказчик

может дать письменные указания Исполнителю продолжать оказание Услуг с соответствующими изменениями (согласовать изменение условий Договора), а Исполнитель обязан продолжить оказание таких Услуг. Тем временем Стороны будут прилагать все разумные усилия для оформления соответствующего изменения/дополнения к Договору.

18. АРБИТРАЖ И ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

18.1. Взаимоотношения сторон в рамках настоящего Договора регулируются и трактовка положений настоящего Договора должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18.2. В случае возникновения между Сторонами спора, Стороны обязуются урегулировать его мирным путем.

18.3. Претензионный порядок обязателен. Срок рассмотрения претензии – 15 (пятнадцать) календарных дней с даты ее получения.

18.4. При не достижении Сторонами согласия, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Санкт – Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством.

19. ФОРС-МАЖОР

19.1. В случае, если по причине обстоятельств непреодолимой силы или по другой причине аналогичного характера, находящейся вне контроля какой-либо из Сторон, и при условии, что такой причины нельзя было избежать путем разумных мер и предвидения, указанная Сторона оказывается неспособной выполнить какое-либо из своих обязательств по Договору на время существования такой причины эта Сторона освобождается от выполнения указанных обязательств, не неся ответственности за вызванные этим задержки или убытки любого характера.

19.2. Если обстоятельства непреодолимой силы не позволяют какой-либо Стороне должным образом исполнить свои существенные обязательства по Соглашению в течение более 60 дней, любая Сторона может принять решение аннулировать Договор, уведомив об этом другую Сторону в письменном виде.

20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

20.1. После вступления в силу Договора все предыдущие переговоры и переписка между Сторонами теряют силу.

20.2. Стороны в сроки, согласованные Сторонами, предоставляют друг другу информацию по форме Приложения № 6 к настоящему Договору о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников, выгодоприобретателей – физических лиц), а также о лицах, входящих в исполнительные органы, с приложением документов, подтверждающих данную информацию.

Изменения в представленной ранее информации о собственниках, бенефициарах и лицах, входящих в состав исполнительных органов Сторон, с приложением подтверждающих документов, Стороны обязуются представлять друг другу по форме Приложения 6 к настоящему Договору не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда произошли данные изменения, либо с момента заключения настоящего Договора, если изменения в ней произошли до заключения настоящего Договора.

Если какие-либо поля формы Приложения № 6 к настоящему Договору (кроме поля: «Номер и дата заключения Договора») не заполнены соответствующими сведениями, информация считается представленной ненадлежащим образом.

Стороны согласны на раскрытие предоставленной информации по форме Приложения № 6 к настоящему Договору, включая содержащиеся в ней персональные данные, путем ее предоставления в органы государственной власти и предоставляет друг другу право передавать данную информацию и подтверждающие документы указанным органам. Стороны, предоставляя друг другу информацию по форме Приложения № 6 к настоящему

Договору, обязуются выполнить все требования законодательства о защите персональных данных. Сторона, предоставляющая информацию подтверждает, что необходимые согласия субъектов персональных данных на их раскрытие, как это предусмотрено настоящим пунктом, ею получены (будут получены).

20.3. Все дополнения, приложения и изменения к настоящему Договору, подписанные Уполномоченными представителями обеих Сторон, являются неотъемлемой его частью.

20.4. По вопросам, неурегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

20.5. Во всех уведомлениях и прочей корреспонденции приводится ссылка на номер настоящего Договора, все уведомления и корреспонденция, отправляемые одной Стороной другой Стороне, вступают в силу в момент получения адресатом и направляются почтой, с уведомлением о вручении, или факсимильным сообщением на адреса Сторон, указанные ниже, или на иной адрес, указанный соответствующей Стороной в письменном виде.

20.6. В случае изменения юридических адресов, банковских реквизитов или смены Уполномоченных представителей, Стороны обязаны в трехдневный срок уведомить об этом друг друга.

20.7. Несоответствие отдельных пунктов настоящего Договора действующему законодательству не влечет недействительности Договора в целом.

20.8. Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

21. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Подписавшиеся ниже лица настоящим по отдельности подтверждают свои полномочия принимать на свои компании обязательства по настоящему Договору.

| Заказчик: | Исполнитель: |
|--|--|
| <p>ООО «ПТП» <u>Юридический адрес:</u> 188910, РФ, Ленинградская обл., Выборгский р-н, Приморский массив местность, Портовый проезд, дом 10, офис 116 <u>Почтовый адрес:</u> 188910, РФ, Ленинградская обл., Выборгский р-н, г. Приморск, наб. Лебедева, д. 15, почтовое отделение, а/я 25 ИНН 4704057515/ КПП 470450002 <u>Банковские реквизиты:</u> р/с 407 028 101 553 901 831 44 в Северо-Западном Банке ПАО Сбербанк К/с 301 018 105 000 000 006 53 БИК 044030653 ОКПО 70650573 Тел./Факс приемной (813 78) 78-736 (доб. 201)</p> <p>Генеральный директор ООО «ПТП»  С.В. Волинец</p> | <p>АО «СФП» <u>Юридический адрес:</u> 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, спецморнефтепорт. <u>Почтовый адрес:</u> 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, а/я 24 <u>Банковские реквизиты:</u> Расчетный счет № 40702810655390182399 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ БИК 044030653 К/сч 30101810500000000653 ОКПО - 58569265, ОКАТО - 41215508000, ОКВЭД - 63.22.1 ОКФС - 16, ОКОПФ - 67 ОГРН 1027700580852 Тел./факс: (813 78) 78-750 Генеральный директор АО «СФП»  В.А. Казаков</p> |



к договору № 366-П17 от 29 декабря 2017 г. Приложение № 1

Перечень Сил и Средств, задействованные Исполнителем в морском порту Приморск, для оказания Услуг по Договору

Суда Исполнителя для выполнения Услуг

| № п/п | Наименование судна | Символ класса | L м | B м | H м | GRT | T, м макс | Мощность л.с./кВт | Тяга на гаке, т. | Год постройки | Тип | Прочие характеристики, оборудовани |
|-------|--------------------|--|--------|-------|------|-----|-----------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------------------------|
| 1 | Буксир «Леопард» | KM ⚙ Ice3 AUT1 FF3WS Escort tug | 30, 87 | 11,60 | 5,53 | 407 | 4,3 | 5069/3728 | 65 | 2011 | Азимутальн ый | |
| 2 | Буксир «Ирбис» | KM ⚙ Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30, 87 | 11,20 | 5,52 | 398 | 4,93 | 5069/3728 | 59 | 2014 | Азимутальн ый | |
| 3 | Буксир «Диракс» | KM ⚙ Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30, 87 | 11,20 | 5,52 | 396 | 4,93 | 5220/3840 | 59 | 2015 | Азимутальн ый | |
| 4 | Буксир «Миракс А» | KM ⚙ Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30, 87 | 11,20 | 5,52 | 396 | 4,93 | 5069/3728 | 60,9 | 2015 | Азимутальн ый | |
| 5. | Буксир «Аскольда» | KM ⚙ Arc5 R2 AUT1 FF3WS tug | 36,65 | 12,80 | 6,20 | 498 | 4,42 /5,9 | 5390/3960 | 64 | 2005 | Азимутальн ый | |
| 6. | Буксир «Рюрик» | KM ⚙ Arc5 R2 AUT1 FF3WS tug | 33,60 | 12,80 | 6,20 | 498 | 4,42 /5,9 | 5390/3960 | 64 | 2005 | Азимутальн ый | |
| 7. | Буксир «Трувор» | KM ⚙ Arc4 R2 AUT1 FF3WS tug | 34,20 | 12,10 | 5,63 | 468 | 3,89 /4,9 | 5075/3730 | 66 | 2004 | Азимутальн ый | |
| 8. | Буксир «Дир» | KM ⚙ Arc4 R2 AUT1 FF3WS Escorting tug | 34,40 | 12,10 | 5,68 | 494 | 3,89 /4,9 | 5068/3728 | 64 | 2011 | Азимутальн ый | |
| 9. | Буксир «Вятич» | KM ⚙ Arc4 R2 AUT1 FF3WS tug | 28,50 | 9,28 | 4,8 | 272 | 3,50 /4,5 | 3550/2612 | 40 | 2004 | Азимутальн ый | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-------|------|-----|------|--------------|---------------|-----|------|----------------------------|--|
| 10 | Буксир «Русич» | KM ⚡ L1 R2 AUT1 FF3WS tug | 28,50 | 9,28 | 4,8 | 272 | 3,50 /4,5 | 3550/ 2612 | 40 | 2004 | Азимутальн ый | |
| 11 | Буксир «Скиф» | KM ⚡ Arc4 R2 AUT1 FF3WS tug | 28,50 | 9,28 | 4,8 | 272 | 3,50 /4,5 | 3550/ 2612 | 40 | 2005 | Азимутальн ый | |
| 12 | Танкер «Офелия» | KM ⚡ L2 AUT2 oil tanker (>6000) (ESP) | 115,8 | 15,8 | 9,3 | 4270 | 7,15 | 1x 2500 | | 1981 | Винтовой | Всего 6253 м3; под АРН - 2400 м3 |
| 13 | СЛВ «Брянск» | KM ⚡ Ice1 R3 AUT3 oil recovery ship (>60°) | 39,0 | 8,2 | | | 3,2 | 610 | | 2002 | Винтовой | Всего 475 м3; под АРН - 316 м3 |
| 14 | БП «Казань» | KM ⚡ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) | 18 | 4,8 | | | 1,3 | 856 | | 2002 | 2 винта | Боны «Ламор-450» - 250 м. |
| 15 | БП «Тюмень» | KM ⚡ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) | 18 | 4,8 | | | 1,3 | 856 | | 2003 | 2 винта | Боны «Ламор-450» - 250 м. |
| 16 | Катер «Ламор LC-7,500» («Стриж-1») | Маломерное судно коммерческого использования, РМРС | 7,5 | 2,7 | | | 0,45 | 130 | | 2002 | Подвесной мотор | Нефтемусор о сборщик "Lamor Bow Collector" |
| 17 | Катер «Ламор LC-7500-033- 06» («Кревет-2») | Маломерное судно коммерческого использования, РРР 1,2/0,5 глиссер | 6,5 | 2,26 | | | 0,67 | 165 | 1,0 | 2006 | Стац. Дизель водомёт | Нефтемусор о сборщик "Lamor Bow Collector" |
| 18 | Катер «Vombard» («Юрок») | Маломерное суднокоммерческого использования, РМРС | 5,0 | 2,08 | | | 0,4 | 50 | | 2004 | Подвесной мотор | |

| Имущество, техника и оборудование Исполнителя для выполнения Услуг | | | | | | |
|--|---|----------|---------|-------------------------------------|------------------|--|
| № п/п | Наименование оборудования | Ед. Изм. | Кол-во. | Производительность 1-ой (одной) ед. | Место дислокации | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | |
| 1 | Нефтеборные устройства (скиммеры) | | | | | |
| 1.1 | Скиммер "Минимакс-10" | к-т | 6 | 10 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.2 | Скиммер "Минимакс-30" | к-т | 1 | 30 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.3 | Скиммер "Минимакс-60" | к-т | 1 | 60 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.4 | Скиммер "Минимакс-100" | к-т | 2 | 100 м3/час | СЛВ «Брянск» | |
| 1.5 | Установка для сбора нефти в ледовых условиях «Lamor с силовым агрегатом LPP-30» | к-т | 2 | 70 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.6 | Система для сбора нефти в открытом море. | к-т | 1 | 400 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.7 | Нефтемусорборщик "Lamor Bow Collector" | к-т | 2 | 30 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.8 | Кассеты навесные "Lamor OPC-4" | к-т | 2 | 80 м3/час | СЛВ «Брянск» | |
| 1.9 | Вакуумная система сбора нефти «РО-ВАК МК-II» | к-т | 1 | 40 м3/час | Причал №7 | |
| 1.10 | Скиммер «Десми-Терминатор» | к-т | 1 | 100 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.11 | Скиммер «Магнум 200», в т.ч. для работы в зимних условиях | к-т | 2 | 45 м3/час | Бокс НСТ | |
| 1.12 | Скиммер «multi DWD» | к-т | 1 | 150 м3/час | Причал №10 | |
| 1.13 | Скиммер «multi Max LAM12 P» дисковый . | к-т | 1 | 12 м3/час | Причал №10 | |
| 1.14 | Скиммер «Lamor Arctic» | к-т | 1 | 100 м3/час | Причал №10 | |
| 1.15 | Скиммер «Lamor Rokс-Cleaner» | к-т | 1 | 2 м3/час | Причал №10 | |
| 1.18 | Нефтеборная система, «Лессорб», Брянск | шт. | 2 | 75 м3/час | Причал №5 | |
| 1.19 | Нефтеборная система, «Экосервиснефтегаз» | шт. | 2 | 30 м3/час | Причал №5 | |
| | Всего: | | | 1 814 м3/час | | |
| 2 | Нефтеборные ёмкости | | | | | |
| | Наименование | Ед.изм | Кол-во | Ёмкость | Место дислокации | |

| | | | | | |
|------|---|----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 2.1 | Емкость "VICOMA" | шт. | 2 | 50м3 | Причал №7 |
| 2.2 | Емкость "VICOMA" | шт. | 2 | 100 м3 | Причал №7 |
| 2.3 | Емкости "Lamor" | шт. | 5 | 9 м3 | Бокс НСТ |
| 2.4 | Мешки для собранной нефти "Lamor" | шт. | 200 | 0,6 м3 | Склада НСТ |
| 2.5 | Плавающая емкость временного хранения «РО-ТАНК» | шт. | 2 | 10 м3 | Бокс НСТ |
| 2.6 | Судно, СЛВ «Брянск» | ед. | 1 | 316 м3 | Причал №5 |
| 2.7 | Возимая емкость «РО-ТАНК-2000» | шт. | 1 | 2 м3 | Причал №7 |
| 2.8 | Плавемакость «LFT G12.5» | шт. | 1 | 12,5 м3 | Причал №10 |
| 2.9 | Плавемакость «LFT G25» | шт. | 1 | 25 м3 | Причал №10 |
| 2.10 | Плавемакость «Вайкома» | шт. | 1 | 100 м3 | Причал №5 |
| 2.11 | Плавемакость «Вайкома» | шт. | 4 | 50 м3 | Причал №5 |
| 2.12 | Судно, т/х «Офелия» | ед. | 1 | 2400 м3 под ЛРН (3,4 танки) | Всего объём танков судна 6 253 м3 |
| | Всего, м3: | | | 3 540,5 м3 | без учёта 20% наполнения |
| 3 | Нефтеограждающие боновые ограждения (боны) | | | | |
| | Наименование | Ед.изм. | Кол-во | Общ. длина | Место дислокации |
| 3.1 | Самонадувные боны "Lamor-450" | капушка | 4 x 250м | 1000м. | Причал №5, 2 x 250 на БП |
| 3.2 | Тяжелые боны "Desmi HD-1500" | капушка | 4 x 250м. | 1000м. | стац. ордер 1,2 причал, 2x450 м. |
| 3.3 | Боны "Lamor NOV 1500" | капушка | 2 x 200 м. | 400м. | Стац.ордер 3,4 причал, 4x100 м. |
| 3.4 | Боны несгораемые | контейнер | 7 x 150 м. 1 x 80 м. | 1130м. | Причал №5 |
| 3.5 | Боны береговые Desmi "Ro-Boom beach" | Контейнер капушка | 5 x 60 м. 10 x 120м. | 300м. 1200м. | Причал №5 |
| 3.6 | Боны сорбирующие | секция | 200 x 10 м | 2000м. | Причал №5 |

| | | | | | |
|------|---|---------|------------------------|----------------|---|
| 3.7 | Боны «РО-ФЕНС-900» | секция | 100 x 25м. | 1000 м. | Причал №6, в контейнере |
| 3.8 | Тяжелые боны "Desmi HD-1500" с одной точкой надува | катушка | 3 x 250м. | 750 м. | Причал №5 |
| 3.9 | Тяжелые боны "Hi Sprint 1500" с одной точкой надува | катушка | 8 x 250м. | 2000 м. | Стац.ордер, причал№№3, 4, 1 x 300 м., Причал №5 |
| 3.10 | Тяжелые боны "Hi Sprint 1200" с одной точкой надува | катушка | 4 x 200м. 1 x 250м. | 1050 м. | Подв. Ордер, причал № 8,9, 2x400 |
| 3.11 | Берегоизолирующие «BSB-Lamor» | секция | 30 x 10м. | 300 м. | Причал №10 |
| 3.12 | Самонадувные «Lamor ILB-450» | катушка | 2 x 250м. | 500м | Причал №10 |
| 3.13 | Тяжелые морские Lamor HDB-1500» | секция | 10 x 50м. | 500м. | Стац. Ордер, Причал №10, 1x450 |
| 3.14 | Надувные морские боны «Lamor-Autoboost» | секция | 33 x 30м. | 990м. | Причал №10 |
| 3.15 | Боны БЗ 25/1200 | секция | 36 x 25м. | 900м. | Подв. Ордер, Причал №1;2, 2x450 |
| 3.16 | Боны АБЗМ 25/1200 с одной точкой надува | секция | 40 x 25м. | 1000 м. | Подв. Ордер., Причал №3,4, 2x475 |
| 3.17 | БЗ 20/2000 «Лессорб», РФ | | | 500 п.м. | Причал №7 |
| 3.18 | БЗ 20/1500 «Лессорб», РФ | | | 1500 п.м. | Причал №5 |
| 3.19 | БПП-1500 «Ламор» | | | 500 п.м. | Причал №7 |
| 3.20 | БПП-650 (береговые), РФ, г. Брянск | | | 400 п.м. | Причал №5 |
| | Всего, м.: | | | 18 920 п. м. | Из них минимум 4 700 п.м. на воде (безледовый период) |
| 4. | Автономные насосы (кроме установленных на скиммерах) | | | | |
| | Наименование | Ед.изм. | Количество | Общ. произ-сть | Место дислокации |
| 4.1 | Насос "Sparte 75с" | шт. | 8 x 31м3/час | 248 м3/час | Бокс НСТ |
| 4.2 | Насос "DOP-250" | шт. | 1 | 250 м3/час | Бокс НСТ |

| 4.3 | Насос MSP-100 | шт. | 1 | 140 м3/час | Бокс НСТ |
|------|--|---------|------------|------------|---------------------|
| | Всего: | | | 638 м3/час | |
| 5 | Прочее оборудование и техника ЛРН | | | | |
| | Наименование | Ед.изм. | Количество | | Место дислокации |
| 5.1 | Система для нанесения диспергентов с вертолетной подвески | шт. | 2 | | Бокс НСТ |
| 5.2 | Воздуходувка для заполнения бонгов с гидроприводом. | шт. | 2 | | Бокс НСТ |
| 5.3 | Водяной насос с бензодвигателем. | шт. | 5 | | Бокс НСТ |
| 5.4 | Бензопила «Штиль» | шт. | 1 | | Бокс НСТ |
| 5.5 | Мотобур ВТ-120 для льда. | шт. | 1 | | Бокс НСТ |
| 5.6 | Установка для мойки хол. водой | шт. | 2 | | Бокс НСТ |
| 5.7 | Мойка с нагревом воды (Установка для мойки гор. водой "Karcher") | шт. | 1 | | Бокс НСТ |
| 5.8 | Гидравлическая установка для мойки бонгов водой | шт. | 3 | | Причал №7 |
| 5.9 | Мотогенератор переменного тока, переносной. | шт. | 3 | | Бокс НСТ |
| 5.10 | Устройство для распыления диспергента «Vikospray 2000». | шт. | 1 | | Бокс НСТ |
| 5.11 | Устройство для распыления сорбента. | шт. | 2 | | СЛВ «Брянск» |
| 5.12 | Парогенератор LSG 700 | шт. | 2 | | Бокс НСТ |
| 5.13 | Контейнер 20-футовый, на колёсах | ед. | 1 | | Причал №6 |
| 5.14 | Машина для отмывания бонгов | ед. | 1 | | Причал №6 |
| 5.15 | Сорбент | кг. | 2000 | | Причал №7 контейнер |
| 5.16 | Биокорректор «Гидробрейк плюс» | л. | 1000 | | Склад НСТ |
| 5.17 | Многофункциональный дизельный силовой агрегат LPP-20 | шт. | 1 | 20кВт. | Причал №7 |

| 5.18 Силовой агрегат Многофункционального использования LPP-12 | шт. | 1 | 12кВт. | Причал №7 |
|--|-----|---------------|--------|-------------|
| 6 | | Автотранспорт | | |
| 6.1 Грузопассажирский автомобиль «Митцубиси-L-200» | ед. | 1 | | Причал №10 |
| 6.2 Грузопассажирский автомобиль «Газель» | ед. | 1 | | Причал №7 |
| 6.3 Телескопический автопогрузчик «Мерло» | ед. | 1 | | Причал №7 |
| 6.4 Снегоход «Ямаха-Викинг» с санями | шт. | 1 | | Бокс НСТ |
| 6.5 Легковой автомобиль «Тойота – Королла» | ед. | 2 | | Причал №7,5 |

Заказчик:
Генеральный директор
ООО «ПП»



С.В. Волюнец

Исполнитель:
Генеральный директор
АО «СФЕР»



В.А. Казаков

Требования и порядок оказания Услуг Буксирами Исполнителя:

Услуги Буксирами Исполнителя оказываются в строгом соответствии с положениями Руководства. Требования к общему количеству Буксиров и их основным характеристикам указаны в Приложении №1.

Настоящие требования и порядок применяются при оказании Исполнителем Услуг:

1. Буксирное обеспечение швартовых операций;
2. Обеспечение круглосуточного дежурства Буксиров для обеспечения безопасности грузовых операций;
3. Обколка и выгонка льда в зимний период;
4. Перевозка мастеров по швартовым и грузовым операциям к месту проведения работ и обратно.
5. Противопожарное обеспечение Грузовых судов, причалов Морского терминала и береговых объектов Оператора Морского Терминала со стороны моря, с помощью Буксиров Исполнителя с противопожарным символом в классе PMPC не ниже FF3WS;

Поскольку все Буксиры, используемые Исполнителем для оказания Услуг, могут быть задействованы при выполнении любой процедуры/действия/операции по команде диспетчера Оператора Терминала, Исполнитель обеспечивает нахождение в постоянной готовности (10 минут) не менее 6 (шести) Буксиров (все с мощностью более 5000 л.с.) и противопожарным классом не ниже FF3WS на акватории Морского Терминала.

10-ти минутная готовность определяется для Судна Исполнителя как возможность дать ход через 10 минут и прибыть к месту проведения операции ЛРН в срок не более 30 минут.

Буксиры должны соответствовать следующим требованиям (параметрам):

- символ класса должен быть не ниже KM ★ Arc4 R2 AUT1 FF3WS tug. Допускается наличие не более 1-го (одного) буксира с ледовым классом Ice3;
- Исполнитель совместно с Заказчиком должен иметь возможность обеспечить суммарное тяговое усилие, при швартовках/отшвартовках крупнотоннажных Грузовых судов в соответствии с таблицей №7 Руководства;
- персонал судоводителей Буксиров должен иметь опыт работы по швартовке Грузовых судов к причалам нефтяных терминалов в самостоятельном режиме;
- длина буксирного каната носовой буксирной лебедки должна составлять не менее 100 метров рабочей длины. При этом должно быть обеспечено наличие не менее 1,5 слоя свободного буксирного троса на буксирном барабане не подлежащего к учету в качестве рабочей длины;
- лебедка должна обеспечивать выбирание буксирного каната со скоростью не менее 0,5 м/с;
- управление лебедкой должно осуществляться дистанционно из рулевой рубки;
- газовыпускная система главных и вспомогательных двигателей буксиров должна быть оборудована системой искрогашения с сухими искрогасителями позволяющей использовать Буксиры для работы с нефтеналивными судами. В качестве средств тушения трубопроводов газовойпускной системы главных двигателей должно быть применено углекислотное тушение;
- Буксиры должны быть оборудованы не менее чем одним прожектором мощностью не менее 1000 Вт и световым потоком не менее 12 000 люмен, для работы в темное время суток с управлением из навигационной рубки, обеспечивающими поисковые функции на всех курсовых углах;
- буксиры должны быть оборудованы системой идентификации судов (AIS);
- буксиры должны иметь функциональную и техническую возможность установки и крепления в кормовой части катушки с надувными боновыми ограждениями, длиной не менее 200 метров, шириной не менее 1500 мм, а также иметь достаточное место для безопасного размещения сопутствующего оборудования ЛРН (скиммер, гидроблок, компрессор осевого типа, запас сорбента).
- отвечать требованиям Руководства по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17.

Требования для буксиров, мощностью от 3 700 кВт:

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

- сила тяги на гаке не менее 60 Тс;
- эскортный класс;
- носовые буксирные лебедки двух барабанные (раздельные), с удерживающим усилием тормоза не менее 1 500 кН;
- минимальная управляющая сила при эскортировании - 75 Тс при скорости 10 узлов;
- буксирные тросы должны быть синтетические, общей длиной не менее 120 м с разрывным усилием не менее 200 Тс;
- грузоподъемное устройство (кран) с вылетом стрелы за борт на расстояние не менее 2-х (двух) метров для работы с нефтесборщиком (скиммером).

Требования для буксиров, мощностью от 2 600 кВт:

- сила тяги на гаке не менее 40 Тс;
- носовые буксирные лебедки одно барабанные, с удерживающим усилием тормоза не менее 1 345 кН;
- буксирные тросы должны быть синтетические, общей длиной не менее 120 м с разрывным усилием не менее 140 Тс.
- Все Буксиры, используемые Исполнителем для оказания Услуг, могут быть задействованы при выполнении любой процедуры/действия/операции по команде диспетчера Оператора Терминала;
- При швартовых операциях должны использоваться только буксирные концы с лебедок Буксиров.
- При локализации возгорания, в объеме технических возможностей пожарной системы буксиров, имеющих знак в символе класса РМРС не ниже FF3WS, выполняют указания должностного лица, осуществляющего руководство тушением пожара, назначенного штабом ОКЧС и ПБ.

Заказчик:
Генеральный директор
ООО «ПТП»



С.В. Волюнец

Исполнитель:
Генеральный директор
АО «СФП»



В.А. Казаков

**Требования, состав и порядок оказания Услуг ПАСФ Исполнителя
по исполнению Плана ПАРН Оператора Морского терминала**

Оказание услуг ПАСФ по исполнению требований Плана ПАРН в пределах зоны прогнозируемого загрязнения, включает в себя работы, действия и операции, осуществляемые Исполнителем а именно:

1. Организация и несение постоянной АСГ дежурной сменой спасателей ПАСФ к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на опасном производственном объекте Оператора Морского Терминала:

- нахождение в постоянной готовности (10 минут) дежурной смены ПАСФ к проведению АСДНР

Примечание: 10-ти минутная готовность определяется как время прибытия персонала спасателей дежурной смены в точку оперативного сбора.

2. Поддержание сил и средств ПАСФ указанных в Приложении №1 в готовности к выполнению мероприятий Плана ПАРН Оператора Морского Терминала;

- специализированных судов и плавательные средства;
- нефтесборных систем (скиммеров с агрегатами, насосами и шлангами);
- средств для сбора НВС (в том числе надувных ёмкостей);
- откачивающих средств (автономные насосы);
- средств для локализации разливов нефти (боны различных типов);
- вспомогательной техники и оборудования АРН;
- оперативного автотранспорта;
- дежурной смены спасателей;
- средств связи,

- нахождение в постоянной готовности (15 минут) непосредственно на акватории морского порта Приморск судов Исполнителя в следующем составе, не менее:

- 6-ти (шести) дежурных буксиров с противопожарным классом FF3WS;
- двух судов-бонопостановщиков (в безледовый период);
- двух рабочих катеров (в безледовый период);
- одного специализированного судна АРН (судно – сборщик для АРН);

Примечание: 15-ти минутная готовность определяется как возможность Судна Исполнителя дать ход через 15 минут и прибыть к месту проведения операции АРН в срок не более 30 минут.

В случае возникновения ЧС максимального разлива дополнительно привлекаются 5 (Пять) буксиров в течении 3-х часов.

3. Локализацию и ликвидацию разливов нефти и/или нефтепродуктов Силами и средствами ПАСФ в зоне действия Плана ПАРН Оператора Морского Терминала, при возникновении ЧС (Н);

4. Организацию и выполнение планово-предупредительных мероприятий (постановка и снятие защитных боновых заграждений) в период проведения Грузовых операций на Морском Терминале;

5. Организацию постоянного визуального контроля за состоянием окружающей среды и мониторинга загрязнений на акватории в зоне действия Плана ПАРН Оператора Морского Терминала.

Для этих целей Исполнитель должен обеспечить:

- Дежурство дежурных Сил и средств в морском порту Приморск 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году.
- Организацию круглосуточного взаимодействия дежурной смены ПАСФ с диспетчерским пунктом управления Оператора Морского Терминала (в случае ЧС (Н) - со штабом ОКЧС и ПБ), обеспечение необходимой для этого системы связи.
- Разработку и согласование с Оператором Морского Терминала «Схемы постановки/снятия боновых заграждений», с учетом требований Плана ПАРН, технических характеристик причалов и причальных сооружений, основных размерений крупнотоннажных Грузовых судов.

- Участие в Разработке и согласовании планов учебно-тренировочных занятий и учений (годовых, квартальных, ежемесячных) по отработке взаимодействия органов управления Оператора Морского Терминала с Силами и средствами Исполнителя.
- Проведение УТЗ, тренировочных занятий и учений, согласно этим планам.
- Выполнение планово-предупредительных мероприятий по предотвращению загрязнения моря нефтью/нефтепродуктами, при проведении Грузовых операций, с постановкой боновых заграждений в навигационный период и без постановки, в период льдообразования.
- Ведение журнала учета событий, хронологию операций ЛРН, карт оперативной обстановки и участие в оформлении документов, по результатам расследования ЧС.
- При возникновении ЧС (разлив нефти или нефтепродуктов):
 - оповещение судов и руководящего состава;
 - прибытие руководящего состава в порт;
 - организацию связи в зоне ЧС;
 - мероприятия по развертыванию и выдвигению в зону ЧС дежурных Сил и средств, по команде диспетчера Заказчика:
 - разведку зоны ЧС, аварии, инцидента, проводит анализ ГВС;
 - ввод Сил и средств ПАСФ в зону ЧС, аварии, инцидента;
 - выполнение работ в соответствии с Планом ПЛРН Оператора Морского Терминала,
 - применение находящихся в его распоряжении аварийно – спасательные средства, специализированной техники, транспорт, индивидуальных средств защиты;
- Проведение других мероприятий во исполнение требований Плана ПЛРН Оператора Морского Терминала.
- По окончании работ по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на объектах Морского Терминала Стороны оформляют Акт оказанных услуг с указанием:
 - вида разлива нефти/нефтепродуктов;
 - времени направления Диспетчером Заказчика Исполнителю сигнала (информации) о возникновении чрезвычайной ситуации на объектах Морского Терминала;
 - времени мобилизации Исполнителем Сил и средств, необходимых для локализации и ликвидации разлива нефти/нефтепродуктов;
 - состав сил и средств Исполнителя, задействованный в операции по ликвидации последствий ЧС (разлива нефти и/или нефтепродуктов);
 - вида и объема оказанных Исполнителем Услуг;
 - времени оказания Исполнителем Услуг;
 - обстоятельств (причин) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известных на момент составления Акта;
 - иной информации, являющейся, по мнению Сторон, необходимой для формирования объективной оценки ЧС (Н) и действий Исполнителя по ее локализации/ликвидации.

Заказчик
Генеральный директор
ООО «ПТП»



С.В. Волынец

Исполнитель:
Генеральный директор
АО «СФП»



В.А. Казаков

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Договор № 507/2017
об оказании услуг

г. Приморск

28 декабря 2017 г.

Настоящий Договор заключен между:

Акционерное общество «СоюзФлот Порт», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Казакова Владимира Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Транснефть - Сервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Федотова Романа Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона».

Заказчик и Исполнитель согласны с тем, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой соглашения, существенными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

Оператор Морского терминала осуществляет эксплуатацию нефтеналивного специализированного терминала, на котором осуществляет перевалку грузов/погрузо-разгрузочные операции, перевозимых морским транспортом.

Заказчик приобретает у Исполнителя услуги для организации и обеспечения непрерывности технологических процессов, осуществляемых Оператором Морского терминала.

Исполнитель, являясь владельцем объектов инфраструктуры морского порта (буксиров, судов, техники и имущества, оказывает услуги самостоятельно или с привлечением третьих лиц, осуществляя свою деятельность на основании и в соответствии со следующими документами:

- классификационными документами на суда, выданными Российский морской регистром судоходства (далее по тексту – РМРС).
- лицензией на погрузо-разгрузочные работы (ПРР) и перевозку опасных грузов, необходимых для работы в морском порту Приморск.
- лицензией на осуществление буксировок морским транспортом;
- свидетельством на право ведения аварийно-спасательных работ ПАСФ: «Работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

1. ТЕРМИНЫ

В Договоре нижеприведенные термины имеют указанные ниже значения, которые используются при толковании Договора и всех, связанных с ним документов:

| | |
|-------------|---|
| «Акватория» | - водное пространство в границах морского порта Приморск. |
|-------------|---|

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

| | |
|---|--|
| «Аварийно – спасательная готовность (далее – АСГ)» | - необходимые и достаточные меры, направленные на поддержание постоянной (круглосуточной) готовности Сил и средств Профессионального аварийно – спасательного формирования к реагированию на чрезвычайные ситуации, аварии и инциденты, связанные с разливами нефти и нефтепродуктов, при разливах нефти и/или нефтепродуктов в зоне ответственности Оператора Морского Терминала. |
| «Буксир» | - морское судно, соответствующего класса, присвоенного РМРС, используемое Исполнителем для Услуг по Договору. |
| «Буксирное обеспечение» | - все услуги, оказываемые Грузовому судну в пределах одного судозахода, по швартовке, отшвартовке, перешвартовке Грузового судна в пределах Морского Терминала, перетяжке Грузового судна вдоль причала (без изменения номера причала) с привлечением Сил и средств Исполнителя. |
| «Грузовое судно или Грузовые суда» | - судно, предназначенное для перевозки наливных и навалочных грузов, в том числе судно – бункеровщик, используемое в целях торгового мореплавания либо последующей бункеровки судов. |
| «Груз» | - нефть/нефтепродукты. |
| «Дата вступления Договора в силу» | как определено в Статье 2.1. Договора. |
| «Дата начала оказания Услуг» | - означает дату начала периода оказания Исполнителем Услуг, как указано в Статье 2.2. |
| «Договор» | - настоящий Договор со всеми приложениями, изменениями и дополнениями. |
| «Диспетчерская служба» или «Диспетчер» | - структурное подразделение или работник/работники каждой из Сторон, в чьи должностные обязанности входит координация работы всех служб, работников и должностных лиц, направленной на исполнение принятых по Договору обязательств. |
| «Зона действия Плана ПАРН» | - водное пространство с прилегающей береговой чертой, граница которого соответствует максимально возможной площади загрязнения нефтью и нефтепродуктами, с учетом неблагоприятных гидрометеорологических условий. |
| Зона ответственности Оператора Морского Терминала | - акватория морского порта Приморск, на расстоянии 10 миль, от границ акватории, установленных Обязательными Постановлениями. |
| «Изменение» или «Изменения» | - означают изменение объема Услуг Исполнителя или условий и положений настоящего Договора. |
| «Мобилизовать» или «Мобилизация» | - означает прибытие Судов Исполнителя в район ответственности Оператора Морского Терминала, а также выполнение действий, необходимых для обеспечения готовности Судов Исполнителя к оказанию Услуг по настоящему Договору в соответствии с требованиями Российского законодательства. |
| «Морской Терминал» | - совокупность объектов инфраструктуры морского порта Приморск, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств. |
| «Обязательные постановления в морском порту Приморск» | - местные правила порта Приморск, определяющие порядок и условия движения, маневрирования, стоянки, выполнение грузовых операций, буксирного обеспечения и гидрометеорологические характеристики плавания морских судов и судов портового флота, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации в установленном порядке. |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | |
|---|--|
| «Оборудование» | означает все имущество, приспособления и инструмент любого рода, прямо или косвенно используемые Исполнителем для оказания Услуг, независимо от того, в чьей собственности они находятся. |
| «Оператор Морского Терминала» | - Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП»). |
| «Персонал Исполнителя» | означает всех физических лиц, состоящих с Исполнителем в трудовых или гражданско – правовых отношениях, которые непосредственно заняты выполнением Услуг по настоящему Договору под прямым руководством Исполнителя. |
| «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (Далее - План ПЛРН)» | - разработанный, согласованный и введенный в действие в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на объектах ООО «ПТП». |
| «Перевалка» | - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта (Грузовая операция). |
| «Профессиональное аварийно – спасательное формирование (далее - ПАСФ)» | - структурное подразделение Исполнителя, аттестованное в установленном законодательством порядке для проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации (локализации) разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, оснащенное специальной техникой и оборудованием. |
| «Причалы Морского терминала» | -искусственные гидротехнические сооружения, сопрягающие берег с акваторией, включающие земельный участок, оборудованные инженерными коммуникациями, швартовыми и отбойными устройствами, обеспечивающие возможность безопасного подхода и отхода, швартовки и стоянки, погрузки нефти, посадки и высадки обслуживающего Грузовое судно персонала. |
| «Руководство» | - Руководство по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17 |
| «Руководящие документы Морского Терминала» | - документы, принятые (утвержденные для работы) на Морском Терминале. |
| «Силы и средства» | -совокупность персонала, технических и специализированных средств, включая морские суда или иные плавсредства, необходимых для проведения мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов или используемых для оказания иных Услуг во исполнение настоящего Договора (указаны в Приложении 1). |
| «Судно Исполнителя» | - означает любое судно, которое используется при выполнении Услуг по настоящему Договору. |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | |
|--|--|
| «Технические представители Сторон» | - лица, уполномоченные (назначенные письменным распоряжением) Заказчиком и Исполнителем или Оператором Морского Терминала действовать от имени каждой из Сторон в рамках настоящего Договора по всем техническим вопросам, касающимся исполнения Договора. Технический представитель не уполномочен принимать решения, имеющие коммерческие последствия. |
| «Третья сторона» | - означает любое физическое или юридическое лицо (а), не являющееся стороной настоящего Договора. |
| «Услуги, предоставляемые в морском порту (далее - Услуги в морском порту)» | - услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту Приморск и на подходах к нему, в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации. |
| «Услуга» или «Услуги» | <p>- работы, действия и операции, осуществляемые Исполнителем в зоне ответственности Оператора Морского Терминала, а именно:</p> <p>А) Услуги ПАСФ на Морском Терминале во исполнение Плана ПЛРН:</p> <ul style="list-style-type: none"> - услуги по организации и несению круглосуточной АСГ дежурной сменой спасателей ПАСФ на объектах Морского Терминала; - услуги по поддержанию в готовности Сил и средств, входящих в состав ПАСФ к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в зоне действия Плана ПЛРН; - услуги по локализации и ликвидации разливов нефти и/или нефтепродуктов Силами и средствами ПАСФ в зоне действия Плана ПЛРН, при чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефти и/или нефтепродуктов; - услуги по постановке и снятию защитных боновых ограждений при Грузовых операциях; - организация постоянного визуального контроля за состоянием окружающей среды, мониторинг загрязнений на акватории в зоне действия Плана ПЛРН. <p>Б) Буксирное обеспечение швартовных операций;</p> <p>В) Обеспечение круглосуточного дежурства Буксиров для обеспечения безопасности грузовых операций;</p> <p>Г) Перевозка мастеров по швартовным и грузовым операциям к месту проведения работ и обратно.</p> <p>Д) Обколка и выгонка льда в зимний период;</p> <p>Е) Противопожарное обеспечение Грузовых судов, причалов Морского терминала и береговых объектов Оператора Морского Терминала со стороны моря, с помощью Буксиров Исполнителя с противопожарным символом в классе РМРС Исполнителя не ниже FF3WS;</p> <p>Ж) Иные Услуги, порядок и условия оказания которых согласованы Сторонами в дополнениях/изменениях к Договору.</p> |
| «Уполномоченные представители Сторон» | - лица, указанные каждой из Сторон, в качестве своего представителя (на основании доверенности или иного документа), уполномоченные принимать коммерческие и финансовые решения, в том числе путем подписания документов, писем, акцептования счетов и пр. |
| «Форс – мажор» | - означает чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства (п.3 ст. 401 ГК РФ). Применительно к ПАСФ такими обстоятельствам не могут быть признаны условия, для работы в которых эти службы предназначены. При этом событие признается форс-мажором только при наличии подтверждающей справки Торгово-Промышленной Палаты РФ или аналогичного компетентного органа. |

| | |
|----------|--|
| «ЧС (Н)» | - чрезвычайная ситуация, связанная с разливом нефти и/или нефтепродуктов на объектах Морского Терминала. |
|----------|--|

2. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

2.1. Датой вступления в силу Договора является дата подписания настоящего Договора обеими Сторонами.

2.2. Дата начала оказания (или окончания оказания) Услуг Исполнителя по Договору определяется датой подписания Акта о начале (или окончании) оказания Услуг.

2.3. Договор заключен сроком на 5 (пять) лет, но не более срока действия Договора, заключенного между Заказчиком и Оператором Морского Терминала.

2.4. Изменение срока действия Договора осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства, а также установленными Договором правилами и процедурами.

3. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ

3.1. Исполнитель заверяет и гарантирует, что предоставит необходимое количество Персонала, который будет обучен и аттестован в установленном законодательством порядке, иметь опыт предоставления услуг, и обязуется к дате начала оказания услуг обеспечить наличие и готовность необходимых Сил и средств, в соответствии с условиями договора. Исполнитель заверяет, что предоставит не менее 60 человек своего Персонала для обеспечения работы дежурных смен аварийно-спасательной службы. В случае изменения требований к количеству предоставляемого исполнителем Персонала дежурных смен аварийно-спасательной службы, Стороны заключают Дополнительное соглашение к Договору.

3.2. Исполнитель заверяет и гарантирует, что являясь профессионалом в деятельности ПАСФ, совместно с Заказчиком предоставит для оказания Услуг необходимое, в соответствии с действующим Планом ПАРН Оператора Морского Терминала, количество Сил и средств.

3.3. Исполнитель заверяет, что Суда Исполнителя и Оборудование, указанные в приложениях к настоящему договору и используемые им для оказания Услуг, принадлежат Исполнителю на праве собственности или на другом законном основании на весь период действия договора.

3.4. К дате начала оказания Услуг, Исполнитель обеспечивает, чтобы Суда Исполнителя были в мореходном, рабочем состоянии и достаточны для оказания Услуг. Суда Исполнителя должны быть оснащены всеми необходимыми радионавигационными средствами, а также на протяжении всего периода действия Договора должны соответствовать всем требованиям российского законодательства в части, применимой к Судам Исполнителя. В течение всего срока действия Договора, Исполнитель обеспечивает, чтобы все документы, необходимые для эксплуатации Судов Исполнителя, сохраняли свою юридическую силу.

3.5. Исполнитель заверяет и гарантирует, что он и его Персонал имеет все полномочия и права в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями осуществлять и выполнять все обязательства, принятые на себя в соответствии с Договором.

3.6. Исполнитель и его Персонал получает все разрешения, сертификаты, свидетельства, лицензии и согласования от государственных органов Российской Федерации, необходимые для предоставления Услуг.

3.7. Если Заказчик направит Исполнителю предложения об оказании каких – либо Услуг сверх тех, которые указаны в Договоре, то вся дополнительная рабочая сила, оборудование или затраты, не предусмотренные Договором, а также вознаграждение за оказание

дополнительных услуг, должны быть оговорены Сторонами в соответствующем Изменении к Договору.

Изменения к Договору вступают в силу при условии подписания их Уполномоченными представителями обеих Сторон.

3.8. В соответствии с условиями настоящего Договора и в течение его срока действия, Исполнитель предоставляет Услуги эффективно, добросовестно, должным образом и с соблюдением правил безопасности.

4. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Заказчик заверяет и гарантирует, что к Дате начала оказания Услуг он имеет договор с Оператором Морского Терминала на оказание услуг, перечисленных в разделе 1 «Услуга», «Услуги» настоящего Договора и не станет привлекать Исполнителя к оказанию Услуг до даты начала оказания услуг по такому договору.

4.2. Заказчик заверяет и гарантирует, что он имеет все полномочия и права в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями осуществлять и выполнять все обязательства, принятые на себя в соответствии с Договором.

4.3. Заказчик на момент подписания Договора обязуется представить Исполнителю утвержденный и введенный в действие в установленном законом порядке План ПЛРН и другие Руководящие документы Морского Терминала. Дата предоставления названных документов Заказчиком Исполнителю, в любом случае, наступит не ранее предоставления таких документов Оператором Морского Терминала в адрес Заказчика.

4.4. В случае внесения изменений в документы, указанные в п. 4.3. Договора, Заказчик обязуется представить документы с внесенными в них изменениями в течение 1 (одного) календарного дня с момента получения таких документов от Оператора Морского Терминала. При этом Исполнитель освобождается от ответственности за действия, совершенные им без учёта изменений, о которых Заказчик его не проинформировал.

5. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

5.1. Предметом Договора являются взаимоотношения Сторон, связанные с обеспечением деятельности Оператора Морского Терминала по выполнению работ, действий и операций единого и непрерывного технологического процесса перевалки Груза через инфраструктуру Морского Терминала.

6. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. В течение всего срока действия Договора Исполнитель обеспечивает непрерывное (24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365/366 дней в году) оказание Услуг в соответствии с условиями Договора, за исключением случаев, указанных в пункте 6.2. Договора.

6.2. Исполнитель вправе не оказывать Услуги при возникновении хотя бы одного из следующих условий:

- наличие ограничений, установленных Законодательством Российской Федерации;
- наличие ограничений, установленных Обязательными постановлениями по морскому порту Приморск, иными нормативными актами в области торгового мореплавания, деятельности морских портов, безопасности мореплавания, промышленной, экологической, пожарной, транспортной безопасности;
- наличие ограничений со стороны Оператора Морского Терминала;
- действия и указания портовых властей и иных уполномоченных органов и должностных лиц;

- если оказание Услуг в силу неблагоприятных природных, техногенных и иных обстоятельств связано с угрозой жизни или здоровью членов экипажей Буксиров, Судов Исполнителя, Персонала Исполнителя.

Во всех случаях возникновения условий, являющихся причиной некачественного оказания Услуги, Исполнитель обязан письменно уведомить Заказчика незамедлительно.

6.3. Услуги должны оказываться Исполнителем в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых актов Российской Федерации, также руководящих документов Оператора Морского Терминала:

- Федеральный Закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 30.12.2012 № 287-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный Закон «О континентальном шельфе Российской Федерации» и Федеральный Закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- «РД 31.3.05-97. Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов» (утв. Минтранс России 21.05.1997);
- ВСН 12-87 «Причалные комплексы для перегрузки нефти и нефтепродуктов. Противопожарная защита. Нормы проектирования»;
- Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2013 № 5 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Приморск» (зарегистрировано в Минюсте России 15.02.2013 № 27113).
- Руководство по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17;
- Планом ПЛРН Оператора Морского Терминала.

6.4. В процессе исполнения Договора Технические представители Сторон работают в тесном сотрудничестве между собой и Техническим представителем Оператором Морского Терминала.

6.5. В процессе предоставления Услуги, Заказчик и Исполнитель обязуются координировать свою деятельность с Оператором Морского Терминала, администрацией морского порта Приморск (капитаном порта), в соответствии с Обязательными Постановлениями по порту Приморск и Руководящими документами Морского Терминала.

6.6. Обязательные процедуры в отношении отдельных видов Услуги, предоставляемых Исполнителем, изложены в Приложениях к Договору.

7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

7.1. К дате начала оказания Услуги по Договору, Исполнитель обеспечивает мобилизацию Судов Исполнителя, имеющих технические характеристики в соответствии с Приложением 1 к Договору.

7.2. Исполнитель должен обеспечивать и оплачивать все эксплуатационные расходы Судов Исполнителя, квалифицированного Персонала, предоставляемых для оказания Услуги по условиям Договора, в том числе, включая все виды заработной платы, оплаты за переработку, обучение, отпуска, спецодежду, продукты питания, снабжение питьевой водой, ремонт, обслуживание, предметы снабжения, имущество, расходы на запасные части, снабжение топливом (бункеровку) и горюче-смазочными материалами, страховые платежи, налоги, стоянку у причала, обеспечение электроэнергией и пр. расходы.

7.3. Исполнитель за свой счет поддерживает Суда Исполнителя в их классе согласно требованиям соответствующего классификационного общества.

7.4. Исполнитель должен получать и сохранять в силе все разрешения, свидетельства и лицензии, требуемые по законодательству РФ для оказания Услуг по Договору.

7.5. Исполнитель несет ответственность за все таможенные сборы, налоги, взимаемые или налагаемые любым государственным органом в связи с эксплуатацией или использованием Судов Исполнителя или Оборудованием в течение срока действия Договора.

7.6. Суда Исполнителя, используемые для оказания Услуг, должны постоянно находиться на акватории/территории Морского Терминала и быть постоянно готовы к осмотру, проводимому Заказчиком и/или Оператором Морского Терминала. При этом Заказчик, и/или Оператор Морского Терминала, не должны создавать эксплуатационные ограничения и препятствия для их эксплуатации.

7.7. В случае оказания Услуг фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов в пределах зоны действия Плана ПЛРН Оператора Морского Терминала, либо участия Судов Исполнителя в тушении пожара, Акт составляется по форме, утвержденной в Приложении № 3 к Договору.

7.8. Нефтеводная смесь собранная Исполнителем в ходе проведения операции по локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов принадлежит Оператору Морского Терминала с момента ее образования. Заказчик и/или Оператор Морского Терминала обязуются организовать приемку и размещение на очистные сооружения всей НВС собранной в ходе по локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов.

7.9. В условиях, возникших ЧС Исполнитель должен использовать Силы и Средства Исполнителя в соответствии с Планом ПЛРН Оператора Морского Терминала.

7.10. В режиме повседневной деятельности Суда Исполнителя, Персонал и Оборудование Исполнителя привлекаются для выполнения учебно-тренировочных занятий и учений по ликвидации разливов нефти, пожаров и иных чрезвычайных ситуаций на Морском Терминале

7.11. Исполнитель имеет право привлекать к исполнению данного договора третьих лиц без предварительного письменного согласия Заказчика. Исполнитель несет полную ответственность перед Заказчиком за выполнение Услуг, а также за действия и бездействие привлеченных третьих лиц.

7.12. Техническое обслуживание и ремонт:

7.12.1. Независимо от каких-либо положений Договора, предусматривающих иное, в отношении Судов Исполнителя, Исполнитель имеет право на обслуживание и ремонт и/или на постановку в док Судов Исполнителя, задействованных в оказании Услуг, без снижения ежемесячного вознаграждения и без каких-либо штрафов, с обязательным письменным уведомлением Заказчика. Исполнитель имеет право проводить ежедневное техническое обслуживание Судов Исполнителя в течение рабочего времени таким образом, чтобы не нарушался график оказания Услуг по Договору.

7.12.2. Исполнитель имеет право в любое время приостановить эксплуатацию каких-либо Судов Исполнителя, для проведения ремонта и/или постановки Судов в док и/или в ремонт, прилагая все силы для сокращения перерыва в эксплуатации Судов и уведомляет Заказчика в письменном виде о своем намерении приостановить эксплуатацию Судов, для вышеупомянутых целей, не менее чем за 5 рабочих дней.

7.12.3. В случае экстренной необходимости ремонта Судов Исполнителя, Оборудования (поломки/выхода из строя), Исполнитель уведомляет Заказчика о своем намерении приостановить их эксплуатацию, в течение 1 (одного) часа с момента возникновения вышеназванных обстоятельств.

7.12.4. Если во время прохождения Судами Исполнителя ремонта и/или во время постановки их в док или в иных случаях, когда по какой-либо причине они не находятся в

эксплуатации, потребуется Судно Исполнителя для каких-либо целей, предусмотренных настоящим Договором, то Исполнитель на этот период предоставляет взамен судно, имеющее равноценные заменяемому Судну Исполнителя характеристики. Предоставленное на замену судно должно иметь все необходимые документы для осуществления деятельности и оказания Услуг на территории РФ.

7.12.5. Кроме права на замену Судна Исполнителя в случаях проведения его ремонта и/или постановки Судна Исполнителя в док, Исполнитель без снижения ежемесячного вознаграждения и без каких-либо штрафов, имеет право в любое время использовать в качестве замещения другое подходящее Судно Исполнителя, независимо от того, является ли Исполнитель его владельцем, эксплуатирует он это Судно или нет, и независимо от того, является ли такое замещение постоянным или временным. Замещающее Судно Исполнителя должно иметь тактико-технические характеристики, аналогичные заменяемому судну, нести на борту аналогичное Оборудование и иметь все необходимые документы для осуществления деятельности на территории РФ.

7.13. Персонал Исполнителя:

7.13.1. Исполнитель нанимает только квалифицированный, компетентный, прилежный, надежный и опытный Персонал, который будет выполнять и/или контролировать различные этапы предоставления Услуг. Исполнитель постоянно имеет в распоряжении достаточное количество обученного и аттестованного Персонала для оказания Услуг по Договору.

7.13.2. Исполнитель берет на себя и оплачивает все согласования, допуски, свидетельства, лицензии и какие-либо разрешения по требованию государственных органов, которые могут быть выданы на имя Исполнителя и которые необходимы Персоналу Исполнителя или иным образом требуются для предоставления Услуг. Весь персонал Исполнителя должен постоянно иметь такие документы, которые необходимы для предоставления Услуг в соответствии с Договором.

7.13.3. Исполнитель письменным распоряжением назначает одного или нескольких Технических представителей на срок предоставления Услуг и сообщает в письменном виде их данные Заказчику (включая номера телефонов). По крайней мере, один Технический представитель Исполнителя, имя и номера для связи которого были предоставлены Заказчику, присутствует на Морском Терминале в обычное рабочее время, доступен в любое другое время по мобильной связи и имеет возможность прибыть на Морской Терминал в течение одного часа в любое время оказания Услуг.

8. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

8.1. Заказчик назначает одного или нескольких Уполномоченных представителей письменным распоряжением на срок предоставления Услуг и сообщает их данные Исполнителю.

8.2. Заказчик письменным распоряжением назначает одного или нескольких Технических представителей на срок предоставления Услуг и сообщает в письменном виде их данные Исполнителю (включая номера телефонов). По крайней мере, один Технический представитель Заказчика, имя и номера для связи которого были предоставлены Исполнителю, присутствует на Морском Терминале в обычное рабочее время, доступен в любое другое время по мобильной связи и имеет возможность прибыть на Морской Терминал в течение одного часа в любое время оказания Услуг.

8.3. Заказчик осуществляет расчеты с Исполнителем в соответствии с Разделом 9 Договора.

8.4. Заказчик предоставляет Исполнителю Руководящие документы Заказчика и Оператора Морского Терминала, всех их обновленных редакций, необходимых для выполнения Исполнителем Услуг.

10. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

10.1. Исполнитель регулирует вопросы охраны жизни и здоровья Персонала Исполнителя. Исполнитель обеспечивает соблюдение правил, норм, требований и инструкций по безопасности Оператора Морского терминала и Заказчика, которые доведены Заказчиком до сведения Исполнителя.

10.2. Исполнитель несет ответственность за соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области охраны труда, пожарной безопасности, связанных с предоставлением Услуг Заказчику. Исполнитель несет единоличную ответственность за безопасность Персонала Исполнителя и несет единоличную ответственность за необходимую подготовку Персонала Исполнителя по вопросам охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, практическим вопросам производственной безопасности. Исполнитель обеспечивает подготовленность Персонала Исполнителя, и знание им правил охраны труда, промышленной и пожарной безопасности,

практических вопросов производственной безопасности до привлечения такого персонала к предоставлению Услуг.

10.3. Исполнитель за свой счет предоставляет соответствующие средства индивидуальной защиты, которыми Персонал Исполнителя пользуется всегда, когда это требуется в соответствии с охраной труда и когда этого требует здравый смысл.

При выборе средств индивидуальной защиты Исполнителю необходимо учитывать условия производственного процесса, вид и длительность воздействия опасных и вредных производственных факторов.

10.4. Исполнитель следит за тем, чтобы Персонал Исполнителя содержал в чистоте, порядке и безопасности рабочие места.

10.5. В соответствии с правилами Заказчика, Персонал Исполнителя обязан получить и иметь официальный пропуск во время нахождения на территории Морского терминала.

10.6. Исполнитель обязан выполнять требования международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) в части, касающейся предоставления Услуг.

10.7. Без предварительного письменного разрешения Заказчика допуск лиц, не являющихся Персоналом Заказчика или Персоналом Исполнителя, на территорию Морского терминала запрещен.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11.1. Стороны несут ответственность на нарушение обязательств по настоящему Договору в объеме такого нарушения в соответствии с условиями Договора и законодательством Российской Федерации.

11.2. Неосуществление какой-либо стороной каких-либо прав по условиям Договора не освобождает другую Сторону от каких-либо ее обязательств по условиям Договора и не является отказом от каких-либо их прав.

11.3. В случае нарушения Исполнителем обязательств по Договору, включая, помимо прочего, некачественное, несвоевременное предоставление Услуг, Исполнитель полностью возмещает Заказчику документально подтвержденные убытки, понесенные в результате такого нарушения, в соответствии с Российским законодательством.

11.4. Ущерб, причиненный Судну Исполнителя, находящимся на нем лицам и имуществу Исполнителя во время оказания Услуг по заданию Заказчика или распоряжению портовых властей, а также иному имуществу, возмещается Заказчиком в полном объеме, при условии, что такой ущерб наступил по вине Заказчика.

11.5. Ущерб, причиненный инфраструктуре Морского Терминала (причалы, кранцевая защита и прочее), береговым сооружениям, имуществу Заказчика, или третьих лиц, во время оказания Исполнителем Услуг по заданию Заказчика или распоряжению портовых властей, возмещается Исполнителем в полном объеме, при условии, что такой ущерб возник по причинам, за которые отвечает Исполнитель.

11.6. За оплату стоимости Услуг Исполнителя с нарушением сроков, установленных Договором, за исключением случаев, когда нарушение сроков произошло по вине Исполнителя, Исполнитель вправе получить от Заказчика пеню в размере 0,1 % от суммы несвоевременно оплаченных Услуг за каждый день задержки.

11.7. Заказчик соглашается возместить, защитить и освободить Исполнителя от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности, проистекающих из фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, а также стоимость очистных мероприятий либо действий по локализации, если таковые являются следствием действий или упущений со стороны Заказчика или его Персонала.

11.8. В случае передачи Исполнителю в целях оказания Услуг по Договору каких-либо материалов, имущества собственником которых является Заказчик, Исполнитель несет полную ответственность за виновную утрату или повреждение данных материалов, имущества за исключением случаев нормального износа указанных материалов. Переход рисков случайной гибели происходит при передаче материалов, имущества Исполнителю или его представителю, что подтверждается соответствующими документами, подписываемыми Техническими представителями обеих Сторон:

- в случае утраты каких-либо материалов, имущества - в размере его рыночной стоимости на момент, когда Заказчик узнал о факте их утраты;
- в случае повреждения материалов, имущества - в размере стоимости, на которую понизилась стоимость материалов, имущества в результате указанных повреждений,

В любом случае рыночная стоимость утраченного имущества, материалов или размер снижения стоимости материалов в результате повреждения должен быть оценен страховым оценщиком или иным независимым компетентным оценщиком.

11.9. Исполнитель обязан возместить Заказчику рыночную стоимость утраченного имущества либо разность, на которую понизилась его стоимость вследствие повреждений, в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с момента получения отчета страхового оценщика или независимого компетентного оценщика.

11.10. Стороны вправе согласовать иной порядок возмещения стоимости утраченного имущества либо разности, на которую понизилась его стоимость вследствие повреждений путем предоставления (замены) Исполнителем оборудования, равноценного утраченному, либо осуществить ремонт поврежденного имущества. В случае ремонта или предоставления Исполнителем равноценного имущества, сроки такого ремонта или замены должны быть разумными и согласовываться дополнительно между Сторонами.

11.11. Исполнитель соглашается возместить, защитить и освободить Заказчика от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности, проистекающих из фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, а также возместить стоимость очистных мероприятий либо действий по локализации, если таковые являются следствием виновных действий или упущений со стороны Исполнителя или его персонала.

11.12. После предъявления соответствующего требования к Заказчику о возмещении убытков, причиненных действиями, за которые ответственность возлагается на Исполнителя, Заказчик привлекает к его рассмотрению представителя Исполнителя.

По результатам рассмотрения претензии, Стороны принимают обоюдное решение о ее удовлетворении (полностью или в части) или несогласии с ней и предпринимают меры, направленные на урегулирование спора:

А. В случае, если принято решение о полном или частичном удовлетворении претензии, Заказчик возмещает лицу, имуществу которого причинен ущерб (чье имущество утрачено) неоспариваемую сумму, после чего приобретает право соответствующего требования к Исполнителю, который обязуется в этом случае возместить расходы Заказчика в полном объеме.

Б. Если мнения Сторон относительно рассматриваемой претензии неодинаковы, Заказчик вправе удовлетворить претензию полностью или в части, а Исполнитель имеет право отказаться от возмещения понесенных Заказчиком расходов в части, не признаваемых им претензионных требований (или полностью). Настоящее условие Договора не препятствует Заказчику взыскать причиненные убытки с Исполнителя в полном объеме в судебном порядке.

11.13. Заказчик соглашается возместить, защитить и освободить Исполнителя от любых претензий, расходов, затрат, исков, процессуальных действий, притязаний и ответственности, проистекающих из любого другого фактического или имевшего место в качестве угрозы ущерба от загрязнения, если таковой явился следствием действий, упущений

или невыполнения своих обязательств Заказчиком, его работниками, Оператором Морского Терминала либо Пользователями услугами.

Процедура урегулирования убытков и возмещения расходов Исполнителя в этом случае аналогична, указанной в п. 11.12. Договора.

12. СТРАХОВАНИЕ

12.1. Исполнитель обязан застраховать имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения Судов Исполнителя, а также свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам при эксплуатации Судов Исполнителя.

Исполнитель обязан предоставить копии полисов/договоров страхования по требованию Заказчика, в целях подтверждения выполнения обязанности Исполнителя по страхованию.

12.2. Страхование должно осуществляться в соответствии с законодательством РФ в страховых компаниях, имеющих действующий сертификат рейтинга категории A++(AAA) или A+(AA), присвоенного рейтинговым агентством АО «Эксперт РА» по национальной (Российской) рейтинговой шкале рейтингов надежности страховых компаний. К отношениям по страхованию различных рисков, вытекающих из настоящего Договора, применяется законодательство РФ.

12.3. В случае заключения договоров страхования на срок меньший, чем срок действия настоящего Договора, Исполнитель обязан своевременно продлять действие договоров страхования на первоначальных условиях, или заключать новые договоры страхования без изменения объема страхового покрытия и страховых сумм.

12.4. Исполнитель обязан страховать работников в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации к обязательному страхованию.

12.5. Заключенные в соответствии с условиями настоящего Договора, договоры страхования не могут быть расторгнуты или существенно изменены в течение всего срока действия Договора, без предварительного согласования с Заказчиком.

12.6. Требования к объему страхового покрытия и размерам страховых сумм, установленные настоящим Договором являются минимальными требованиями к страхованию Исполнителя. Исполнитель может дополнительно застраховать риски, указанные в настоящем договоре сверх указанных сумм.

12.7. В случае причинения Исполнителем ущерба, размер которого не превышает размеров франшиз, установленных в каждом из страховых полисов по Договору, Исполнитель самостоятельно и единолично возмещает размер причиненного ущерба в полном объеме.

12.8. При использовании Услуг субподрядчиков, Исполнитель обеспечивает чтобы все такие подрядные организации оформляли и сохраняли в силе на протяжении срока их привлечения соответствующее страхование и представляли Заказчику по его просьбе подтверждение такого страхования.

13. УСТУПКА И ПЕРЕДАЧА ПРАВ

13.1. Исполнитель не имеет права уступать или передавать права по Договору любой его части, любой доле в нем и любому праву по нему какому-либо другому лицу, без предварительного письменного согласия Заказчика.

14. МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ

14.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны обязуются не осуществлять действия, нарушающие требования международного и российского

антикоррупционного законодательства.

14.2. Стороны отказываются от стимулирования (предоставления денежного вознаграждения, подарков, услуг, оплаты развлечений и отдыха и любых других выгод) работников другой Стороны, способных повлиять на беспристрастность и независимость действий или решений Сторон при исполнении обязательства по Договору.

14.3. В случае возникновения у Стороны достаточных оснований предполагать нарушение при исполнении обязательств по настоящему Договору требований международного и российского антикоррупционного законодательства эта Сторона обязуется уведомить о таких нарушениях другую Сторону путем направления ей письменного уведомления с приложением подтверждающих эти нарушения материалов. Сторона, получившая указанное в настоящем пункте уведомление, вправе дополнительно запросить все необходимые сведения для проверки полученной информации, а другая Сторона обязана предоставить их в течение трех рабочих дней с момента получения такого уведомления.

14.4. Стороны обязуются оказывать друг другу взаимное содействие в целях исключения коррупционных действий при исполнении обязательств по Договору. Стороны гарантируют осуществление (с соблюдением условий конфиденциальности) надлежащего разбирательства по предоставленной в рамках исполнения настоящего Договора информации о коррупционных действиях. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий для конкретных работников обращавшейся Стороны, сообщивших о фактах неисполнения мер по противодействию коррупции.

15. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

15.1. Стороны обязуются не разглашать и не распространять в любой форме конфиденциальные документы, сведения и информацию, полученные ими друг от друга в процессе подготовки и исполнения настоящего Договора.

15.2. Конфиденциальные сведения не подлежат разглашению и распространению в иной форме в течение всего срока действия настоящего Договора и после его окончания в течение последующих пяти лет.

15.3. В ходе исполнения настоящего Договора запрещается передача по телефону, электронной почте, сети Интернет и факсу конфиденциальных сведений, а также сведений, составляющих коммерческую тайну какой-либо из Сторон.

15.4. Конфиденциальной информацией, для целей настоящего Соглашения, является любая информация любого характера, относящаяся к Сторонам и их деятельности, оказываемым Услуг в рамках данного Договора, за исключением информации, которая является общеизвестной.

16. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

16.1 Договор может быть расторгнут любой из Сторон Договора направлением письменного уведомления другой Стороне в каком-либо из следующих случаев:

(а) при ликвидации Стороны (в добровольном или принудительном порядке), либо если какая-либо из Сторон была признана в соответствии с действующим законодательством несостоятельным должником или в отношении Стороны был назначен внешний управляющий;

(б) в случае, если в течение 3 месяцев Сторона не выполняет свои обязательства по Договору при отсутствии обстоятельств непреодолимой силы;

(в) в случае, если любая из Сторон допускает существенное нарушение своих обязательств по Договору, и если это нарушение можно было устранить, и это нарушение не было устранено в течение десяти рабочих дней с момента письменного требования об устранении в адрес виновной Стороны;

(г) в иных случаях, установленных Законом

16.2. При прекращении действия Договора (независимо от того, чем это было вызвано):

а) Обязательства Исполнителя по предоставлению Услуг прекращаются;

б) Заказчик выплачивает Исполнителю любой неоплаченный остаток платежа за оказанные Исполнителем Услуги, и начисляемый до даты окончания срока действия Договора.

16.3. Истечение срока действия Договора или расторжение Договора (вне зависимости от причины) влечёт последствия, предусмотренные статьёй 453 ГК РФ.

16.4. Настоящий Договор может быть расторгнут только по основаниям и в соответствии с условиями расторжения, предусмотренными Договором или законодательством любой из сторон при условии предупреждения другой стороны о таком расторжении не менее чем за 30 (тридцать) дней, а также по иным основаниям, предусмотренным настоящим Договором и действующим Законодательством.

17. ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА

17.1. Стороны в любое время могут договориться о внесении в Договор Изменений и Дополнений.

17.2. Любые изменения, дополнения к настоящему Договору, вступают в силу и становятся обязательными для исполнения обеими Сторонами после их подписания Уполномоченными представителями Сторон.

17.3. Если необходимость внесения изменений в условия Договора требует оперативности, в целях предотвращения возможного простоя в работе Заказчика, Заказчик может дать письменные указания Исполнителю продолжать оказание Услуг с соответствующими изменениями (согласовать изменение условий Договора), а Исполнитель обязан продолжить оказание таких Услуг. Тем временем Стороны будут прилагать все разумные усилия для оформления соответствующего изменения/дополнения к Договору.

18. АРБИТРАЖ И ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

18.1. Взаимоотношения сторон в рамках настоящего Договора регулируются и трактовка положений настоящего Договора должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18.2. В случае возникновения между Сторонами спора, Стороны обязуются урегулировать его мирным путем.

18.3. Претензионный порядок обязателен. Срок рассмотрения претензии – 15 (пятнадцать) календарных дней с даты ее получения.

18.4. При не достижении Сторонами согласия, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Санкт – Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством.

19. ФОРС-МАЖОР

19.1. В случае, если по причине обстоятельств непреодолимой силы или по другой причине аналогичного характера, находящейся вне контроля какой-либо из Сторон, и при условии, что такой причины нельзя было избежать путем разумных мер и предвидения, указанная Сторона оказывается неспособной выполнить какое-либо из своих обязательств по Договору на время существования такой причины эта Сторона освобождается от выполнения указанных обязательств, не неся ответственности за вызванные этим задержки или убытки любого характера.

19.2. Если обстоятельства непреодолимой силы не позволяют какой-либо Стороне должным образом исполнить свои существенные обязательства по Договору в течение более 60 дней, любая Сторона может принять решение аннулировать Договор, уведомив об этом другую Сторону в письменном виде.

20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

20.1. После вступления в силу Договора все предыдущие переговоры и переписка между Сторонами теряют силу.

20.2. Стороны в сроки, согласованные Сторонами, предоставляют друг другу информацию по форме Приложения № 6 к настоящему Договору о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников, выгодоприобретателей – физических лиц), а также о лицах, входящих в исполнительные органы, с приложением документов, подтверждающих данную информацию.

Изменения в представленной ранее информации о собственниках, бенефициарах и лицах, входящих в состав исполнительных органов Сторон, с приложением подтверждающих документов, Стороны обязуются представлять друг другу по форме Приложения 6 к настоящему Договору не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда произошли данные изменения, либо с момента заключения настоящего Договора, если изменения в ней произошли до заключения настоящего Договора.

Если какие-либо поля формы Приложения № 6 к настоящему Договору (кроме поля: «Номер и дата заключения Договора») не заполнены соответствующими сведениями, информация считается представленной ненадлежащим образом.

Стороны согласны на раскрытие предоставленной информации по форме Приложения № 6 к настоящему Договору, включая содержащиеся в ней персональные данные, путем ее предоставления в органы государственной власти и предоставляет друг другу право передавать данную информацию и подтверждающие документы указанным органам. Стороны, предоставляя друг другу информацию по форме Приложения № 6 к настоящему Договору, обязуются выполнить все требования законодательства о защите персональных данных. Сторона, предоставляющая информацию подтверждает, что необходимые согласия субъектов персональных данных на их раскрытие, как это предусмотрено настоящим пунктом, ею получены (будут получены).

20.3. Все дополнения, приложения и изменения к настоящему Договору, подписанные Уполномоченными представителями обеих Сторон, являются неотъемлемой его частью.

20.4. По вопросам, неурегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

20.5. Во всех уведомлениях и прочей корреспонденции приводится ссылка на номер настоящего Договора, все уведомления и корреспонденция, отправляемые одной Стороной другой Стороне, вступают в силу в момент получения адресатом и направляются почтой, с уведомлением о вручении, или факсимильным сообщением на адреса Сторон, указанные ниже, или на иной адрес, указанный соответствующей Стороной в письменном виде.

20.6. В случае изменения юридических адресов, банковских реквизитов или смены Уполномоченных представителей, Стороны обязаны в трехдневный срок уведомить об этом друг друга.

20.7. Несоответствие отдельных пунктов настоящего Договора действующему законодательству не влечет недействительности Договора в целом.

20.8. Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

20.9. Приложения к настоящему Договору:

Приложение № 1 – Перечень Сил и Средств, задействованных Исполнителем в морском порту Приморск для оказания Услуг по Договору;

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

Приложение № 2 – Требования и порядок оказания Услуг Буксирами Исполнителя;

Приложение № 3 – Форма Акта об оказании услуг Силами и Средствами Исполнителя по Договору, при фактической локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в пределах зоны действия Плана ПЛРН Оператора Морского Терминала, либо участия Буксиров Исполнителя в тушении пожара.

Приложение № 4 - Требования, состав и порядок оказания Услуг ПАСФ Исполнителя по исполнению Плана ПЛРН Оператора Морского терминала

Приложение № 5 – Форма Акта сдачи-приемки Услуг

Приложение № 6 - Форма предоставления сведений о цепочке собственников Сторон, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников, выгодоприобретателей – физических лиц).

21. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Подписавшиеся ниже лица настоящим по отдельности подтверждают свои полномочия принимать на свои компании обязательства по настоящему Договору.

Заказчик:

АО «СФП»

Юридический адрес: 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, спецморнефтепорт.

Почтовый адрес: 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, а/я 24

Банковские реквизиты:

Расчетный счет № 40702810655390182399

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

БИК 044030653

К/сч 301018105000000000653

ОКПО - 58569265, ОКАТО - 41215508000,

ОКВЭД - 63.22.1

ОКФС - 16, ОКОПФ - 67

ОГРН 1027700580852

Тел./факс: (813 78) 78-750

Исполнитель:

ООО «Транснефть – Сервис»

Юридический адрес: 353913, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Новороссийск, проспект Ленина, д. 37.

Почтовый адрес: 353913, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Новороссийск, проспект Ленина, д. 37.

Банковские реквизиты:

ИНН/КПП 2315149921/231501001

Р/с 40702810308060000200

КРФ АО «СМП Банк»

БИК 040349838

К/с 30101810000000000838

в Южном ГУ Банка России г. Краснодар

тел: (8671) 717215, факс: (8617) 717225

Генеральный директор
АО «СФП»

В.А. Казаков

Генеральный директор
ООО «Транснефть – Сервис»

В. Федотов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

к договору № 507/2017 от 28.01.2017 г. Приложение № 1
Оклад р.л. 2017 г.

ПЕРЕЧЕНЬ СИЛ И СРЕДСТВ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕМ
В МОРСКОМ ПОРТУ ПРИМОРСК, ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ

СУДА ИСПОЛНИТЕЛЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ УСЛУГ

| № п/п | Наименование судна | Символ класса | L м | B м | H м | GRT | T, м макс | Мощность л.с. /кВт | Тяга на гвике, Т. | Год постройки | Тип | Прочие характеристики, и, оборудование |
|-------|--------------------|--|-------|-------|------|------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|--------------|--|
| 1 | Буксир «Леопард» | KM Ice3 AUT1 FF3WS Escort tug | 30,87 | 11,60 | 5,53 | 407 | 4,3 | 5069/3728 | 65 | 2011 | Азимутальный | |
| 2 | Буксир «Ирбис» | KM Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30,87 | 11,20 | 5,52 | 398 | 4,93 | 5069/3728 | 66,5 | 2014 | Азимутальный | |
| 3 | Буксир «Диракс» | KM Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30,87 | 11,20 | 5,52 | 396 | 4,93 | 5220/3840 | 66,26 | 2015 | Азимутальный | |
| 4 | Буксир «Миракс А» | KM Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug /Salvage ship | 30,87 | 11,20 | 5,52 | 396 | 4,93 | 5069/3728 | 66,26 | 2015 | Азимутальный | |
| 5 | Танкер «Офемля» | KM L2 AUT2 oil tanker (>60°C) (ESP) | 115,8 | 15,8 | 9,3 | 4270 | 7,15 | 1х2500 | | 1981 | Винтовой | Всего 6253 м³, под ЛРН - 2400 м³ |
| 6 | САВ «Брянск» | KM Ice1 R3 AUT3 oil recovery ship (>60°) | 39,0 | 8,2 | | | 3,2 | 610 | | 2002 | Винтовой | Всего 475 м³, под ЛРН - 316 м³ |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|------|------|------|-----|------|-----|------|-------------------------|--|
| 7 | БП «Казань» | КМ Ice2 R3-RSN | 17,1 | 4,7 | 2,8 | 47 | 1,12 | 856 | 2002 | 2 винта | Боны «Ламор-450» - 250 м. |
| 8 | БП «Тюмень» | КМ Ice2 R3-RSN | 18 | 4,7 | 2,8 | 47 | 1,37 | 856 | 2003 | 2 винта | Боны «Ламор-450» - 250 м. |
| 9 | Катер «Ламор LC-7,500» («Стриж-1») | Маломерное судно коммерческого использования, РМРС | 7,5 | 2,7 | 1,2 | 3 | 0,3 | 103 | 2002 | Подвесной мотор | Нефтемусоро сборщик "Lamor Bow Collector" |
| 10 | Катер «Ламор LC-7500-033- 06» («Кречет-2») | Маломерное судно коммерческого использования, РРР 1,2/0,5 глиссер | 8,72 | 2,76 | 0,67 | 2,8 | 0,45 | 165 | 2006 | Стац. Дизель водомёт | Нефтемусоро сборщик "Lamor Bow Collector" |
| 11 | Катер «Волгард» («Юрок») | Маломерное суднокоммерческого использования, РМРС | 5,0 | 2,08 | 1,2 | | 0,7 | 37 | 2004 | Подвесной мотор | |

Имущество, техника и оборудование Исполнителя для выполнения Услуг

| № п/п | Наименование оборудования | Ед. Изм. | Кол-во. | Производительность 1-ой (одной) ед. | Место дислокации |
|----------|-----------------------------------|-------------|---------|--|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 1 | Нефтеборные устройства (скиммеры) | | | | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | |
|------|---|-----|---|--------------|--------------|
| 1.1 | Скиммер "Минимакс-10" | к-т | 6 | 10 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.2 | Скиммер "Минимакс-30" | к-т | 1 | 30 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.3 | Скиммер "Минимакс-60" | к-т | 1 | 60 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.4 | Скиммер "Минимакс-100" | к-т | 2 | 100 м³/час | СЛВ «Брянск» |
| 1.5 | Установка для сбора нефти в ледовых условиях «Lamog с силовым агрегатом LPP-30» | к-т | 2 | 70 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.6 | Система для сбора нефти в открытом море. | к-т | 1 | 400 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.7 | Нефтеуловитель «Lamog Bow Collector» | к-т | 2 | 30 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.8 | Кассеты навесные "Lamog OPC-4" | к-т | 2 | 80 м³/час | СЛВ «Брянск» |
| 1.9 | Вакуумная система сбора нефти «PO-BAK МК-II» | к-т | 1 | 40 м³/час | Причал №7 |
| 1.10 | Скиммер «Десми-Терминатор» | к-т | 1 | 100 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.11 | Скиммер «Магнум 200», в т.ч. для работы в зимних условиях | к-т | 2 | 45 м³/час | Бокс НСТ |
| 1.12 | Скиммер «multi DWD» | к-т | 1 | 150 м³/час | Причал №10 |
| 1.13 | Скиммер «multi Max LAM12 P» дисковый | к-т | 1 | 12 м³/час | Причал №10 |
| 1.14 | Скиммер «Lamog Arctic» | к-т | 1 | 100 м³/час | Причал №10 |
| 1.15 | Скиммер «Lamog Rokc-Cleaner» | к-т | 1 | 2 м³/час | Причал №10 |
| 1.16 | Нефтеборная система, «Лессорб», Брянск | шт. | 2 | 75 м³/час | Причал №5 |
| 1.17 | Нефтеборная система, «Экосервиснефтегаз» | шт. | 2 | 30 м³/час | Причал №5 |
| | Всего: | | | 1 814 м³/час | |
| 2 | Нефтеборные ёмкости | | | | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| Наименование | Ед.изм | Кол-во | Емкость | Место дислокации |
|---|---------|----------|---|--|
| 2.1 Емкость "VISOMA" | шт. | 2 | 50м ³ | Причал №7 |
| 2.2 Емкость "VISOMA" | шт. | 2 | 100 м ³ | Причал №7 |
| 2.3 Емкости "Lamog" | шт. | 5 | 9 м ³ | Бокс НСТ |
| 2.4 Мешки для собранной нефти "Lamog" | шт. | 200 | 0,6 м ³ | Склад НСТ |
| 2.5 Плавающая емкость временного хранения «РО-ТАНК» | шт. | 2 | 10 м ³ | Бокс НСТ |
| 2.6 Судно, САВ «Брянск» | ед. | 1 | 316 м ³ | Причал №5 |
| 2.7 Возимая емкость «РО-ТАНК-2000» | шт. | 1 | 2 м ³ | Причал №7 |
| 2.8 Плаваемость «LFT G12.5» | шт. | 1 | 12,5 м ³ | Причал №10 |
| 2.9 Плаваемость «LFT G25» | шт. | 1 | 25 м ³ | Причал №10 |
| 2.10 Плаваемости «Вайкома» | шт. | 1 | 100 м ³ | Причал №5 |
| 2.11 Плаваемости «Вайкома» | шт. | 4 | 50 м ³ | Причал №5 |
| 2.12 Судно, т/х «Офелия» | ед. | 1 | 2400 м ³ под АРН (3,4 танки) | Всего объём танков судна 6 253 м ³ |
| Всего, м ³ : | | | 3 540,5 м ³ | без учёта 20% наполнения |
| Нефтеграждающие боновые заграждения (боны) | | | | |
| Наименование | Ед.изм. | Кол-во | Общ. длина | Место дислокации |
| 3.1 Самонадувные боны | катушка | 4 x 250м | 1000м. | Причал №5, |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | | |
|------|---|----------------------|-------------------------|-----------------|---|---------------|
| | *Lamor-450* | | | | | 2 x 250 на БП |
| 3.2 | Тяжелые боны "Desmi HD-1500" | катушка | 4 x 250м. | 1000м. | стац. ордер 1,2 причал, 2x450 м. | |
| 3.3 | Боны "Lamor HOB 1500" | катушка | 2 x 200 м. | 400м. | Стац.ордер 3,4 причал, 4x100 м. | |
| 3.4 | Боны несгораемые | контейнер | 7 x 150 м. 1 x 80 м. | 1130м. | Причал №5 | |
| 3.5 | Боны береговые Desmi "Ro-Voom beach" | Контейнер катушка | 5 x 60 м. 10 x 120м. | 300м. 1200м. | Причал №5 | |
| 3.6 | Боны сорбирующие | секция | 200 x 10 м | 2000м. | Причал №5 | |
| 3.7 | Боны «РО-ФЕНС-900» | секция | 100 x 25м. | 1000 м. | Причал №6, в контейнере | |
| 3.8 | Тяжелые боны "Desmi HD-1500" с одной точкой надува | катушка | 3 x 250м. | 750 м. | Причал №5 | |
| 3.9 | Тяжелые боны "Hi Sprint 1500" с одной точкой надува | катушка | 8 x 250м. | 2000 м. | Стац ордер, причал№№ 3, 4, 1 x 300 м., Причал №5 | |
| 3.10 | Тяжелые боны "Hi Sprint 1200" с одной точкой надува | катушка | 4 x 200м. 1 x 250м. | 1050 м. | Подв. Ордер, причал № 8,9, 2x400 | |
| 3.11 | Берегоизолирующие «BSB-Lamor» | секция | 30 x 10м. | 300 м. | Причал №10 | |
| 3.12 | Самонадувные «Lamor IIB-450» | катушка | 2 x 250м. | 500м | Причал №10 | |
| 3.13 | Тяжелые морские Lamor HDB-1500» | секция | 10 x 50м. | 500м. | Стац. Ордер, Причал №10, | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | | |
|------|--|---------|---------------------------|-------------------------|--|--|
| | | | | | | 1х450 |
| 3.14 | Надувные морские боны «Lamog-Autoboom» | секция | 33 x 30м. | 990м. | | Причал №10 |
| 3.15 | Боны БЗ 25/1200 | секция | 36 x 25м. | 900м. | | Подв. Ордер, Причал №1,2, 2х450 |
| 3.16 | Боны АБЗМ 25/1200 с одной точкой надува | секция | 40 x 25м. | 1000 м. | | Подв. Ордер., Причал №3,4, 2х475 |
| 3.17 | БЗ 20/2000 «Лессорб», РФ | | | 500 п.м. | | Причал №7 |
| 3.18 | БЗ 20/1500 «Лессорб», РФ | | | 1500 п.м. | | Причал №5 |
| 3.19 | БПП-1500 «Амор» | | | 500 п.м. | | Причал №7 |
| 3.20 | БПП-650 (береговые), РФ, г. Брянск | | | 400 п.м. | | Причал №5 |
| | Всего, м.: | | | 18 920 п. м. | | Из них минимум 4 700 п.м. на воде (безледовый период) |
| 4. | Автономные насосы (кроме установленных на скиммерах) | | | | | |
| | Наименование | Ед.изм. | Количество | Общ. произ-сть | | Место дислокации |
| 4.1 | Насос "Sprate 75с" | шт. | 8 x 31м ³ /час | 248 м ³ /час | | Бокс НСТ |
| 4.2 | Насос "DOP-250" | шт. | 1 | 250 м ³ /час | | Бокс НСТ |
| 4.3 | Насос MSP-100 | шт. | 1 | 140 м ³ /час | | Бокс НСТ |
| | Всего: | | | 638 м ³ /час | | |
| 5 | Прочее оборудование и техника ЛРН | | | | | |
| | Наименование | Ед.изм. | Количество | | | Место дислокации |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | |
|------|--|-----|--------|---------------------|
| 5.1 | Система для нанесения диспергентов с вертолетной подвески | шт. | 2 | Бокс НСТ |
| 5.2 | Воздуходувка для заполнения бонов с гидроприводом. | шт. | 2 | Бокс НСТ |
| 5.3 | Водяной насос с бензодвигателем. | шт. | 5 | Бокс НСТ |
| 5.4 | Бензопила «Шгиль» | шт. | 1 | Бокс НСТ |
| 5.5 | Мотор бур ВТ-120 для льда. | шт. | 1 | Бокс НСТ |
| 5.6 | Установка для мойки хол. водой | шт. | 2 | Бокс НСТ |
| 5.7 | Мойка с нагревом воды (Установка для мойки гор. водой "Karcher") | шт. | 1 | Бокс НСТ |
| 5.8 | Гидравлическая установка для мойки бонов водой | шт. | 3 | Причал №7 |
| 5.9 | Мотогенератор переменного тока, переносной. | шт. | 3 | Бокс НСТ |
| 5.10 | Устройство для распыления диспергента «Vikospay 2000». | шт. | 1 | Бокс НСТ |
| 5.11 | Устройство для распыления сорбента. | шт. | 2 | СЛВ «Брянск» |
| 5.12 | Парогенератор LSG 700 | шт. | 2 | Бокс НСТ |
| 5.13 | Контейнер 20-футовый, на колесах | ед. | 1 | Причал №6 |
| 5.14 | Машина для отмывания бонов | ед. | 1 | Причал №6 |
| 5.15 | Сорбент | кг. | 2000 | Причал №7 контейнер |
| 5.16 | Бенкорректор «Гидробрейк плюс» | л. | 1000 | Склад НСТ |
| 5.17 | Многофункциональный дизельный силовой агрегат | шт. | 1 | Причал №7 |
| | | | 20кВт. | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| | | | | | | | | | |
|--------|---|------|----|---------|--|--|--|--------------------------|--|
| LPP-20 | | | | | | | | | |
| 5.18 | Силовой агрегат Многофункционального использования LPP-12 | шт. | 1 | 12 кВт. | | | | Причал №7 | |
| 6 | Автотранспорт | | | | | | | | |
| 6.1 | Грузопассажирский автомобиль «Митцубиси – L-200» | ед. | 1 | | | | | Причал №10 | |
| 6.2 | Грузопассажирский автомобиль «Газель» | ед. | 1 | | | | | Причал №7 | |
| 6.3 | Телескопический автопогрузчик «Мерло» | ед. | 1 | | | | | Причал №7 | |
| 6.4 | Снегоход «Ямаха-Викинг» с саями | шт. | 1 | | | | | Бокс НСТ | |
| 6.5 | Легковой автомобиль «Тойота – Корома» | ед. | 2 | | | | | Причал №7,5 | |
| 7 | Персонал | | | | | | | | |
| 7.1. | Дежурная смена спасателей | Чел. | 15 | | | | | Кол-во дежурных смен - 4 | |

Заказчик

Генеральный директор
АО «СФП»


В.А. Казаков

Исполнитель:

Генеральный директор
ООО «Транснефть – Сервис»


В. Федотов



507/2017 Приложение № 2
к договору № _____ от «28» Января 2017 г.

Требования и порядок оказания Услуг Буксирами Исполнителя:

Услуги Буксирами Исполнителя оказываются в строгом соответствии с положениями Руководства. Требования к общему количеству Буксиров и их основным характеристикам указаны в Приложении №1.

Настоящие требования и порядок применяются при оказании Исполнителем Услуг:

1. Буксирное обеспечение швартовых операций;
2. Обеспечение круглосуточного дежурства Буксиров для обеспечения безопасности грузовых операций;
3. Обколка и выгонка льда в зимний период;
4. Перевозка мастеров по швартовым и грузовым операциям к месту проведения работ и обратно.
5. Противопожарное обеспечение Грузовых судов, причалов Морского терминала и береговых объектов Оператора Морского Терминала со стороны моря, с помощью Буксиров Исполнителя с противопожарным символом в классе PMPC не ниже FF3WS;

Поскольку все Буксиры, используемые Исполнителем для оказания Услуг, могут быть задействованы при выполнении любой процедуры/действия/операции по команде диспетчера Оператора Терминала, Исполнитель обеспечивает нахождение в постоянной готовности (10 минут) не менее четырех Буксиров (все с мощностью более 5000 л.с.) и противопожарным классом не ниже FF3WS на акватории Морского Терминала.

10-ти минутная готовность определяется для Судна Исполнителя как возможность дать ход через 10 минут и прибыть к месту проведения операции APH в срок не более 30 минут.

Буксиры должны соответствовать следующим требованиям (параметрам):

- символ класса должен быть не ниже KM ★ Arc4 R2 AUT1 FF3WS tug. Допускается наличие не более 1-го (одного) буксира с ледовым классом Ice3;
- Исполнитель совместно с Заказчиком должен иметь возможность обеспечить суммарное тяговое усилие, при швартовках/отшвартовках крупнотоннажных Грузовых судов в соответствии с таблицей №7 Руководства;
- персонал судоводителей Буксиров должен иметь опыт работы по швартовке Грузовых судов к причалам нефтяных терминалов в самостоятельном режиме;
- длина буксирного каната носовой буксирной лебедки должна составлять не менее 100 метров рабочей длины. При этом должно быть обеспечено наличие не менее 1,5 слоя свободного буксирного троса на буксирном барабане не подлежащего к учету в качестве рабочей длины;
- лебёдка должна обеспечивать выбирание буксирного каната со скоростью не менее 0,5 м/с;
- управление лебёдкой должно осуществляться дистанционно из рулевой рубки;
- газоразрывная система главных и вспомогательных двигателей буксиров должна быть оборудована системой искрогашения с сухими искрогасителями позволяющей использовать Буксиры для работы с нефтеналивными судами. В качестве средств тушения трубопроводов газоразрывной системы главных двигателей должно быть применено углекислотное тушение;
- Буксиры должны быть оборудованы не менее чем одним прожектором мощностью не менее 1000 Вт и световым потоком не менее 12 000 люмен, для работы в тёмное время суток с управлением из навигационной рубки, обеспечивающими поисковые функции на всех курсовых углах;
- буксиры должны быть оборудованы системой идентификации судов (AIS);
- буксиры должны иметь функциональную и техническую возможность установки и крепления в кормовой части катушки с надувными боновыми ограждениями, длиной не менее 200 метров, шириной не менее 1500 мм, а также иметь достаточное место для безопасного

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

размещения сопутствующего оборудования ЛРН (скиммер, гидроблок, компрессор осевого типа, запас сорбента).

- отвечать требованиям Руководства по обработке судов на морском терминале, эксплуатируемом ООО «ПТП», Р-07-ПТП-005-17.
- сила тяги на гаке не менее 60 Тс;
- эскортный класс;
- носовые буксирные лебедки двух барабанные (раздельные), с удерживающим усилием тормоза не менее 1 500 кН;
- минимальная управляющая сила при эскортировании - 75 Тс при скорости 10 узлов;
- буксирные тросы должны быть синтетические, общей длиной не менее 120 м с разрывным усилием не менее 200 Тс;
- грузоподъемное устройство (кран) с вылетом стрелы за борт на расстояние не менее 2-х (двух) метров для работы с нефтесборщиком (скиммером).
- Все Буксиры, используемые Исполнителем для оказания Услуг, могут быть задействованы при выполнении любой процедуры/действия/операции по команде диспетчера Оператора Терминала;
- При швартовных операциях должны использоваться только буксирные концы с лебедок Буксиров.
- При локализации возгорания, в объеме технических возможностей пожарной системы буксиров, имеющих знак в символе класса РМРС не ниже FF3WS, выполняют указания должностного лица, осуществляющего руководство тушением пожара, назначенного штабом ОКЧС и ПБ.

Заказчик:

Генеральный директор
АО «СФП»




В.А. Казаков

Исполнитель:

Генеральный директор
ООО «Транснефть – Сервис»




Р.В. Федотов



ТРАНСНЕФТЬ - СЕРВИС

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТРАНСНЕФТЬ - СЕРВИС»

ПРИКАЗ

Дата 01.08.2014

г. Новороссийск

№ д-1-5/161

О создании профессионального аварийно-спасательного формирования «Приморск» в порту Приморск

В целях обеспечения несения постоянной аварийно-спасательной готовности и проведения аварийно-спасательных работ по локализации (ликвидации) разливов нефти и нефтепродуктов на опасных производственных объектах ПАО «Транснефть» в морском порту Приморск, п р и к а з ы в а ю:

1. Создать на базе филиала ООО «Транснефть - Сервис» в порту Приморск профессиональное аварийно-спасательное формирование (далее ПАСФ) с зоной ответственности — водная акватория морского торгового порта Приморск и прилегающая к ней территория.
2. Назначить командиром ПАСФ филиала ООО «Транснефть - Сервис» в порту Приморск Качалова Николая Борисовича, заместителя директора филиала по АСД - начальника АСС.
3. Утвердить «Положение о профессиональном аварийно-спасательном формировании (ПАСФ) «Приморск» филиала ООО «Транснефть - Сервис» в порту Приморск.
4. Включить в состав ПАСФ технологическое оборудование ЛРН и средства оснащения в соответствии с ведомостью оснащения аварийно-спасательного формирования.
5. Установить штатную численность ПАСФ - 62 (шестьдесят две) штатных единицы, из них:
 - специалисты ЛРН 1 уровня - 60 штатных единиц;
 - специалисты ЛРН 2 уровня - 2 штатные единицы.
6. Включить в состав ПАСФ «Приморск» работников филиала ООО «Транснефть - Сервис» согласно приложению № 1 к настоящему приказу и ознакомить их под роспись с обязанностями по несению аварийно-спасательной готовности.
7. Секретарю руководителя осуществить рассылку настоящего приказа, согласно списку рассылки.
8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по аварийно-спасательной деятельности С.С. Кравченко.

Генеральный директор

Р.В. Федотов

Общество с ограниченной ответственностью «Транснефть - Сервис»
(ООО «Транснефть - Сервис»)
Филиал ООО «Транснефть - Сервис» в п. Приморск
(полное и сокращенное наименование Общества)

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала
ООО «Транснефть - Сервис» п.
Приморск

 /В.Л. Щукин/
30 " 01 " 2020 г.
№ 21-01-2-01/02



ПОЛОЖЕНИЕ
об аварийно-спасательной службе
филиал ООО «Транснефть - Сервис» п. Приморск

I. Общие положения

1.1. Аварийно-спасательная служба является структурным подразделением филиала ООО «Транснефть - Сервис» п. Приморск (далее по тексту - Филиал).

1.2. Аварийно-спасательная служба (далее по тексту - АСС) подчиняется заместителю директора по аварийно-спасательной деятельности - начальнику аварийно-спасательной службы (далее по тексту - заместитель директора по АСД - начальник АСС).

1.3. АСС возглавляется заместителем директора по АСД - начальником АСС, который назначается и освобождается от должности приказом директора Филиала.

1.4. Назначение на должность и освобождение от должности работников АСС осуществляется приказом директора Филиала или лицом, уполномоченным соответствующей доверенностью, по представлению заместителя директора по АСД - начальником АСС.

1.5. Штатная численность АСС утверждаются Генеральным директором ООО «Транснефть - Сервис» (далее - Общество) исходя из условий и особенностей деятельности службы.

1.6. АСС Филиала создана в соответствии с:

- Федеральным законом от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1091 "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя";

2

– Положением о филиале Общества с ограниченной ответственностью «Транснефть – Сервис» в порту Приморск от 31.07.2017 года.

1.7. В своей деятельности АСС руководствуется:

– действующим законодательством Российской Федерации, нормативными актами федеральных органов исполнительной власти по роду своей деятельности;

– уставом Общества, решениями, приказами, распоряжениями, указаниями и другими обязательными для исполнения нормативными и инструктивными документами Общества и ПАО «Транснефть»;

– правилами внутреннего трудового распорядка;

– политикой и целями Общества в области системы менеджмента качества (далее – СМК), процедурами СМК;

– Приказом № 2-11-5/161 от 01.08.2017 «О создании профессионального аварийно-спасательного формирования «Приморск» в порту Приморск;

– настоящим Положением.

1.8. Зоной основной деятельности АСС Филиала являются зоны ответственности профессиональных аварийно-спасательных формирований (далее по тексту – ПАСФ) Филиала.

II. Задачи и функции

2.1. Основными задачами являются:

2.1.1. Контроль за уровнем аварийно-спасательной готовности сил и средств подчиненных подразделений к выполнению мероприятий по локализации (ликвидации) ЧС(Н) на объектах несения готовности.

2.1.2. Организация несения постоянной аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти (далее - ЛРН) дежурных смен спасателей, техники и оборудования ЛРН на объектах несения готовности.

2.1.3. Организация и проведение аварийно-спасательных работ в зоне деятельности ПАСФ при чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефти и нефтепродуктов.

2.1.4. Организация первичной профессиональной подготовки и переподготовки специалистов и работников подчиненных подразделений.

2.1.5. Разработка организационно-распорядительной документации (приказов, распоряжений, положений) по аварийно-спасательной деятельности, методических указаний по организации и проведению работ по ЛРН, газоспасательных работ (далее - ГСР) и поисково-спасательных работ (далее ПСР).

2.2. Для выполнения поставленных задач на АСС возлагают следующие функции:

2.2.1. Участие в разработке, переработке планов предупреждения и ликвидации ЧС (Н) Общества, связанной с разливом нефти и нефтепродуктов.

2.2.2. Разработка оперативных документов по вопросам организации проведения аварийно – спасательных работ в пределах компетенции АСС.

3

2.2.3. Организация и координация работ по ЛРН, привлечение и руководство дежурными аварийно-спасательными группами по обслуживанию и ремонту аварийно-спасательного оборудования и оборудования ЛРН.

2.2.4. Выполнение аварийно-спасательных работ в соответствии со свидетельствами об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ:

— поисково-спасательные работы;

— газоспасательные работы;

— работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

2.2.5. Контроль за обеспечением технической готовности оборудования, технических средств и персонала к ликвидации разлива нефти (далее по тексту – ЛРН) при проведении учебно-тренировочных занятий (далее УТЗ), учений, тренировок, а также при проведении работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

2.2.6. Разработка и контроль за исполнением графиков проведения планово-предупредительных осмотров, технического обслуживания и ремонтов оборудования ЛРН ПАСФ.

2.2.7. Обеспечение наличия резервов материальных ресурсов для локализации и ликвидации последствий ЧС(Н), обеспечение сохранности, восполнения, проверки технического состояния оборудования и материалов аварийного запаса для ЛРН.

2.2.8. Осуществление заблаговременного пополнения всех видов запасов и технических средств по ликвидации ЧС, своевременная подготовка планов, программ и корректировок по ремонтно-эксплуатационным нуждам (РЭН), техническому перевооружению и развитию (далее ТП и Р), горюче-смазочным материалам и техническим жидкостям (далее ГСМ и ТЖ).

2.2.9. Формирование и контроль исполнения бюджета расходов по закрепленным статьям.

2.2.10. Разработка оперативных документов, приказов, распоряжений по вопросам организации проведения аварийно-спасательных работ.

2.2.11. Разработка методических указаний по организации и проведению работ по ЛРН.

2.2.12. Организация и координация работы штаба руководства операцией (далее - ШРО) Филиала в период действия сигнала «Тревога ЛРН».

2.2.13. Организация ведения документации ШРО.

2.2.14. Подготовка документов, выработка предложений и рекомендаций по ЛРН.

2.2.15. Анализ информации, формируемой ШРО.

2.2.16. Контроль за повседневной деятельностью ПАСФ Филиала, планирование производственных и учебных мероприятий.

4

2.2.17. Контроль и обучение подчиненных работников правильному выполнению действий по подготовке и применению средств ЛРН в различных условиях обстановки.

2.2.18. При проведении работ по ЛРН, организация взаимодействия ПАСФ с силами и средствами взаимодействующих организаций.

2.2.19. Контроль проведения в установленные графиком сроки учебных мероприятий, проверка готовности персонала и техники к выполнению задач АСГ и ЛРН.

2.2.20. Внесение предложений по совершенствованию организации АСГ и ЛРН, участие в корректировке планов ЛРН, контроль разработки планов УТЗ, тренировок и учений по ЛРН.

2.2.21. Выполнение требований действующей в Обществе системы менеджмента качества (далее - СМК), участие в реализации политики Филиала в области качества, в разработке и актуализации Целей Филиала в области качества, в разработке и внедрении документации СМК (в соответствии с компетенцией службы).

2.2.22. Ведение договорной работы по направлению деятельности АСС.

2.2.23. Подготовка и обоснование документов для приобретения дополнительной материально-технической базы.

2.2.24. Соблюдение Политики ПАО «Транснефть» в области охраны труда, энергоэффективности, промышленной и экологической безопасности, регламентов «Системы управления охраной труда», «Системы организации работ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций организаций системы «Транснефть».

2.2.25. Соблюдение требований правил пожарной безопасности.

2.2.26. Соблюдение требований Политики информационной безопасности ПАО «Транснефть».

III. Права

АСС Филиала, в соответствии с настоящим положением, имеет право:

3.1. Запрашивать и получать от структурных подразделений необходимую информацию и документы для своевременного и качественного выполнения функций, возложенных на АСС.

3.2. Давать структурным подразделениям Филиала разъяснения, рекомендации и указания по вопросам, входящим в компетенции АСС.

3.3. В установленном порядке направлять структурным подразделениям обязательные для выполнения документы по вопросам, входящим в компетенцию АСС.

3.4. Привлекать в установленном порядке работников других структурных подразделений Филиала к решению задач, возложенных на АСС.

3.5. Принимать участие в проводимой Филиалом работе по подготовке проектов нормативных документов, совещаний, конференций и других мероприятий по вопросам, связанным с деятельностью АСС.

3.6. Участвовать в работе по подготовке, заключению и контролю за выполнением договоров, соглашений и контрактов, связанных с компетенцией службы.

3.7. Принимать участие в подготовке проектов приказов, указаний, писем и других документов по вопросам, входящим в компетенцию АСС.

3.8. Проверять в установленном порядке деятельность структурных подразделений по вопросам, входящим в компетенцию АСС, и вносить предложения по её совершенствованию.

3.9. Вносить предложения руководству Филиала о перемещении работников АСС, их поощрении за успешную работу, а также предложения о наложении взысканий на работников, нарушающих трудовую дисциплину.

3.10. Привлекать, по согласованию с руководством Общества, предприятия-исполнители услуг, работ, подрядчиков и поставщиков, организации и учреждения, квалифицированных специалистов для участия в выполнении возложенных на АСС Филиала задач.

3.11. Вносить в соответствующие государственные контролирующие организации, муниципальные органы управления и администрации предприятий различных форм собственности предложения о проведении неотложных мероприятий, необходимых для обеспечения безопасности территорий, акваторий и населения в зоне ответственности АСС Филиала.

3.12. Использовать на основании п.6, ст.14 ФЗ от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно – спасательных службах и статусе спасателя» (далее – Закона) средства связи организаций находящихся в зоне ЧС при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.

3.13. Получать полную и достоверную информацию от государственных и иных организаций, а также граждан о чрезвычайных ситуациях, необходимую для организации работ по их ликвидации.

3.14. Осуществлять на основании п.3, ст.16 Закона беспрепятственный проезд при следовании к месту проведения аварийно-спасательных работ.

3.15. Вносить предложения по улучшению документов СМК, их изменению или отмене.

3.16. Осуществлять иную деятельность, соответствующую задачам АСС и Уставу Общества.

IV. Взаимоотношения со структурными подразделениями

Для решения задач, поставленных перед АСС, выполнения функций, возложенных на нее и реализации прав, предоставленных ей, АСС взаимодействует с:

6

4.1. юридической службой, путем направления служебных записок, визированных директором Филиала, заместителем директора по АСД-начальником АСС Филиала, о подготовке проектов договоров и других документов по взаимодействию с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, о подготовке аналитических справок по юридическим вопросам и прочим вопросам, относящимся к компетенции юридической службы и получения от юридической службы квалифицированных ответов в форме служебных записок по запрашиваемым вопросам в пределах ее компетенции, а также предоставления отчетности по установленной форме, запрашиваемой юридической службой, в пределах компетенций АСС.

4.2. отделом обработки первичной документации в части направления заявок на оплату по курируемым договорам, в части согласования и подписания первичной бухгалтерской документации, актов и прочих документов, относящихся к деятельности АСС.

4.3. планово-экономической службой Общества в части получения от нее объемов финансирования и других данных, необходимых для планирования и организации деятельности АСС.

4.4. службой материально-технического обеспечения Общества в части предоставления проектов планов закупки материалов, услуг, горюче-смазочных материалов, основных средств, необходимых для деятельности АСС, а также их корректировок, с предоставлением материалов, обосновывающих необходимость подготовки вышеуказанных планов.

4.5. отделом управления флотом Филиала в части взаимодействия ПАСФ и судов Филиала.

4.6. службой по охране труда и промышленной безопасности в части обеспечения требований охраны труда и промышленной безопасности при осуществлении производственной деятельности АСФ, а также в части обеспечения выполнения требований системы менеджмента качества и своевременного предоставления полных и исчерпывающих данных для производства анализа и разработки новой или доработке имеющейся документации в рамках действующей СМК.

4.7. специалистами по кадрам Филиала в части получения информации о приеме на работу в АСС работников, согласовании и направлении их на обучение, периодические и предварительные медицинские осмотры.

4.8. всеми отделами и службами Общества в части согласования проектов исполняемых договоров, положений и прочих документов, имеющих отношение к деятельности с ПАСФ, АСС Общества, ПАСФ Филиала.

V. Ответственность

5.1. Ответственность за своевременное и качественное выполнение функций АСС, перечисленных в настоящем положении, возлагается на заместителя директора по АСД-начальника АСС Филиала.

7

5.2. На заместителя директора по АСД-начальника АСС Филиала возлагается персональная ответственность за:

5.2.1. контроль постоянной (круглосуточной) аварийно-спасательной готовности подчиненных подразделений к реагированию на ЧС(Н) и проведению аварийно-спасательных работ, на которые они обучены и аттестованы.

5.2.2. достоверность предоставляемой информации и подготавливаемых документов.

5.2.3. разглашение сведений, составляющих в Обществе и Филиале коммерческую тайну и информацию ограниченного распространения. При этом обязанность по сохранению указанных сведений включает в себя недопущение их разглашения и распространения в любой форме, в том числе путём совершения (умышленно или неосторожно) определённых действий либо бездействия, включая возможности несанкционированного доступа к таким сведениям посторонних лиц.

5.2.4. соблюдение работниками АСС и ПАСФ трудовой дисциплины и правил внутреннего трудового распорядка.

5.2.5. обеспечение сохранности имущества, находящегося в заведовании службы, ПАСФ и АСС, а также соблюдение правил пожарной безопасности.

5.2.6. прохождение работниками АСС, ПАСФ и экипажами судов Филиала в установленном Правительством РФ порядке аттестации и переаттестации.

5.2.7. соблюдение требований и положений действующей на предприятии СМК, и обеспечение результативности ее функционирования.

5.2.8. обеспечение сохранности имущества, находящего в Филиале.

5.3. Ответственность работников АСС устанавливается их должностными инструкциями.

Положение об АСС Филиала разработано в соответствии с утверждённой структурой Общества и Уставом Общества, Положением о порядке разработки положения о структурном подразделении и должностной инструкции.

Заместитель директора по
аварийно-спасательной деятельности-
начальник аварийно-спасательной службы
«30» 01 2020 г.



Н.Б. Качалов

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Документы об аттестации собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных
служб и (или) аварийно-спасательных формирований

ОТРАСЛЕВАЯ КОМИССИЯ МИНЭНЕРГО РОССИИ ПО АТТЕСТАЦИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (ФОРМИРОВАНИЙ) И СПАСАТЕЛЕЙ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА
(ОАК ТЭК №16/2-1)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

№ 11599

« 22 » декабря 2021 г. Регистрационный № 16/2-1-503

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: Профессиональное аварийно-спасательное формирование филиала ООО "Транснефть - Сервис" в порту Приморск* (см. на оборотной стороне)
(ПАСФ филиала ООО "Транснефть - Сервис" в порту Приморск)

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: ПЕР, ТЭСР, АСР ДНН (море), работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: ОГРН 1082315010073 ИНН 2315149921
Филиал ООО "Транснефть - Сервис" в порту Приморск

Адрес: порт Приморск, Выборгский район
Ленинградская область, Россия, 188910

Основание: протокол заседания ОАК ТЭК №16/2-1
от 22.12.2021 №09-163-пр

Действительно до: 22.12.2024

Председатель аттестационной комиссии: А.Е. Салников
Секретарь аттестационной комиссии: А.И. Халитова



План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Настоящее свидетельство выдано Профессиональному аварийно-спасательному формированию филиала ООО "Транснефть - Сервис" в порту Приморск на право ведения:
поисково-спасательных работ, газоспасательных работ, работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации, в составе:

аварийно-спасательной группы «Территория»

Максимальный объем разлива нефти и нефтепродуктов, локализацию и ликвидацию которых может осуществлять ПАСФ ООО "Транснефть - Сервис" в порту Приморск:

-на сухопутной территории – свыше 5000 тонн;

-поверхностных водных объектах за исключением внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации - свыше 5000 тонн;

поисково-спасательных работ, газоспасательных работ, работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилегающей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации:

-на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации – до 3000 м³.

Секретарь ОАК ТЭК № 16/2-1



А.Е. Халитова

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

**ПАСПОРТ
АТТЕСТОВАННОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (ФОРМИРОВАНИЯ)**

Профессионального аварийно-спасательного формирования филиала Общества с ограниченной ответственностью
«Транснефть – Сервис» в порту Приморск

(ПАСФ филиала ООО «Транснефть – Сервис» п. Приморск)

(полное и сокращенное (при наличии) наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования¹⁾)

* ___ * __ декабря _ 2021 г.
(дата заполнения)

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--|----------|----------|----------|-----------------------|
| Зона ответственности АСС/АСФ в соответствии с картой (картами) зоны | | Опасные производственные объекты ТЭК, расположенные в акватории морского порта Приморск и прилегающая к ней территория в соответствии с картой зоны ответственности. | | | | | |
| Дата создания АСС/АСФ (число, месяц, год) | | Наименование, дата и номер документа о создании АСС/АСФ | Полное и сокращенное наименование, ИНН организации, создавшей АСС/АСФ | | | | |
| 01.08.2017г | | Приказ № 2-1-5/161 от 01.08.2017г. | Общество с ограниченной ответственностью «Транснефть – Сервис» ООО «Транснефть – Сервис» ИНН 2315149921 ОГРН 1082315010073 | | | | |
| Место дислокации (адрес юридический/почтовый) АСС/АСФ | | юридический адрес: Российская Федерация, Краснодарский край, г. Новороссийск почтовый адрес: Ленинградская обл., Выборгский р-н, г. Приморск, а/я 23 | | | | | |
| Улица: Лебедева | | Дом: 15 | Почтовый индекс: 188910 | | | | |
| Телефон (факс) начальника и дежурного АСС/АСФ, адрес электронной почты: | | +7-921-758-33-44, 8 (81378) 78-993. pasfpz1@ooo-transneft-service.ru ; pasfpz2@ooo-transneft-service.ru . | | | | | |
| Количество зданий (строений) | Общая площадь, кв. м | Права владения зданиями (строениями) | | | | | |
| 2 | 2273,8 | Аренда | | | | | |
| Укомплектованность личным составом, чел. | | в том числе, по классам квалификации, человек | | | | | |
| по штату | по списку | всего аттестованных спасателей, человек | спасатель | 3 класса | 2 класса | 1 класса | международного класса |
| 62 | 62 | 62 | - | - | - | - | - |
| Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (дата, регистрационный номер) | | Наименование аттестационной комиссии | Реквизиты решения аттестационной комиссии (дата, номер) | | | | |
| 2020г. | | ОАК ТЭК 16/2-1 | | | | | |

I. ВОЗМОЖНОСТИ АСС(Ф) ПО ПРОВЕДЕНИЮ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ИНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

| ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВИДЫ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ: | |
|--|----|
| горноспасательные | - |
| газоспасательные | да |
| противофонтовые | - |
| поисково-спасательные | да |
| аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров | - |
| по ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций | - |
| по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (ЛРН на море) | да |
| По ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод РФ и территориального моря РФ. | да |
| по ликвидации последствий радиационных аварий | - |
| Иные виды деятельности в соответствии с разрешительными документами | - |

II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ:

| | | | |
|--|----------------|--|-----|
| Режим дежурства спасателей ²⁾ | круглосуточный | Время сбора АСС/АСФ (минут) | 120 |
| Количество спасателей в дежурной смене, человек | 15 | Готовность дежурной смены к отправке в район чрезвычайной ситуации (минут) | 10 |
| Количество медицинских работников в смене, человек | - | Период автономной работы (суток) | - |
| Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район чрезвычайной ситуации | - | | - |

III. КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИСТОВ³⁾:

| Водолаз | Специалист ЛРН на территории | Взрывник | Газоспасатель | Пожарный | Водитель | Специалист ЛРН на море | Спасатель ПСР |
|---------|------------------------------|----------|---------------|----------|----------|------------------------|---------------|
| - | 30 | - | 22 | - | - | 53 | 15 |

¹⁾ Далее – «АСС/АСФ».

²⁾ Указать «круглосуточный» или часы работы.

³⁾ Наименования специалистов может быть изменено в зависимости от их наличия.

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

IV. ОСНАЩЕННОСТЬ⁴

| Наименование | Количество | | Права владения | Наименование | Количество | | Права владения |
|---|------------|-----------|----------------|---|------------------|------------------|----------------|
| | по норме | в наличии | | | по норме | в наличии | |
| Автотранспорт | | | | Плавсредства | | | |
| Легковые автомобили / из них оснащенные спец. сигналами | 1 | 1 | Аренда | Катера, моторные лодки | 3 | 3 | Аренда |
| Грузовые автомобили / из них оснащенные спец. сигналами | 1 | 2 | Аренда | Весельные лодки, шлюпки | - | - | - |
| Автобусы / из них оснащенные спец. сигналами | - | - | - | Плоты спасательные | 4 | 8 | Собств. |
| Пожарные автомобили (основные/специальные) | - | - | - | Суда на воздушной подушке | - | - | - |
| Аварийно-спасательные машины (мотоциклы) / из них оснащенные спец. сигналами | - | - | - | Спасательные буксирные суда | 2 | 4 | Собств. |
| Транспортные средства повышенной проходимости | 1 | 1 | Аренда | Спасательные жилеты / спасательные круги | 62 | 62 | Собств. |
| Медицинские автомобили / из них оснащенные спец. сигналами | - | - | - | Суда, катера и плавсредства, предназначенные для работ по ЛРН | 9/2 | 9/2 | Аренда/Собств. |
| Инженерная техника | | | | Средства для ликвидации разливов нефти | | | |
| Подъемные краны | 2 | 2 | Аренда | Боны морские м. | 10650 /1400 | 10650 /1400 | Собств./Аренда |
| Трактора, бульдозеры | 1 | 1 | Аренда | Боны самонадувные м. | 1000 | 1000 | Аренда |
| Экскаваторы (телескопический погрузчик г/п Вт.) | 1 | 1 | Аренда | Нефетрал (сорбирующие боны) м. | 2000 | 2000 | Собств. |
| Летательные аппараты | - | - | - | Скиммеры шт | 18/13 | 18/13 | Собств./Аренда |
| Беспилотные летательные аппараты | - | - | - | Устройство для распыления сорбентов | 2 | 2 | Собств. |
| Вертолеты | - | - | - | Сорбент кг. | 2000 | 2000 | Собств. |
| Самолеты | - | - | - | Плавучая емкость для нефтесодержащих вод шт.(м³)/ шт.(м³) | 10 (520)/1 (100) | 10 (520)/1 (100) | Собств./Аренда |
| Средства связи | | | | Водолазное оборудование | | | |
| Радиостанции носимые | 15 | 15 | Собств. | Водолазная барокамера (барокомплекс) | - | - | - |
| Радиостанции стационарные | 2 | 2 | Собств. | Компрессоры | - | - | - |
| Радиостанции автомобильные | - | - | - | Средства обеспечения водолазных спусков | - | - | - |
| Спутниковые системы связи | - | - | - | Вентилируемое водолазное снаряжение | - | - | - |
| Средства обнаружения пострадавших | | | | Имущество для подводно-технических и судоподъемных работ | | | |
| Оптико-телевизионные системы | - | - | - | Автомное водолазное снаряжение | 5 | 5 | Собств. |
| Акустические приборы | - | - | - | Подводное телевидение | - | - | - |
| Электромагнитные приборы | - | - | - | Подводное освещение | - | - | - |
| Средства защиты органов дыхания и кожи | | | | Средства подводной связи | | | |
| Дыхательные аппараты | 10 | 10/10 | Собств. | Средства обнаружения и обезвреживания взрывчатых веществ | - | - | - |
| Изолирующие самоспасатели | 19 | 19 | Собств. | Имущество для подводно-технических и судоподъемных работ | - | - | - |
| Противогазы | 62 | 62 | Собств. | Средства для подводных работ с грунтом | - | - | - |
| Спасательные устройства | - | - | - | Средства для подводной сварки/резки | - | - | - |
| Костюмы защитные (изолирующие/вспомогательные) | 5 | 5 | Собств. | Водолазный гидравлический инструмент | - | - | - |
| Комплекты боевой одежды и снаряжения пожарного | 4 | 4 | Собств. | Средства водоотлива | 1/8 | 1/8 | Собств./Аренда |
| Приборы химического и радиационного контроля | | | | Горное, альпинистское снаряжение | | | |
| Дозиметры | - | - | - | Спускоские устройства | - | - | - |
| Приборы химического контроля (газоанализаторы) АНТ-3/ (индивидуальный газосигнализатор) | 1/ 22 | 1/22 | Собств. | Альпинистские страховочные системы | - | - | - |
| Аварийно-спасательный инструмент | | | | Средства обнаружения и обезвреживания взрывчатых веществ | | | |
| Бетоноломы | - | - | - | Металлодетекторы, миноискатели | - | - | - |
| Гидравлический аварийно-спасательный инструмент (Holmatro) | 1 | 1 | Собств. | Комплекты разминирования | - | - | - |
| Пневмомодраты (гидродомкраты) | 2 | 2 | Собств. | Медицинское имущество | | | |
| Электропилы | - | - | - | Набор, укладка, комплект для оказания первой помощи | 8 | 8 | Собств. |
| Бензопилы | 1 | 1 | Собств. | Средства иммобилизации и транспортировки пострадавших (носилки) | 2 | 2 | Собств. |
| Электроножницы (гидроножницы) | 1 | 1 | Собств. | Средства жизнеобеспечения | | | |
| Переносные электростанции | 3 | 3 | Собств. | Надувные модули | - | - | - |
| Электро- и газосварочное оборудование | 1 | 1 | Собств. | Палатки | 2 | 2 | Собств. |
| Углошлифовальные машинки | 3 | 3 | Собств. | Мешки спальные | - | - | - |
| Пожарно-техническое оборудование | | | | Оборудование для приготовления пищи | | | |
| Комплекты боевой одежды и снаряжения пожарного | 4 | 4 | Собств. | Средства освещения (автономная) | 1 | 1 | Собств. |
| Ранцевые установки пожаротушения | - | - | - | Служебные животные | | | |
| Отметушители ОП-4 /ОП-80 | 26/6 | 26/6 | Собств. | Другое оборудование и снаряжение | | | |
| Мотопомпы пожарные | 5 | 5 | Собств. | Прицеп бортовой | 1 | 1 | Собств. |
| Средства десантирования с летательных аппаратов | | | | Прицеп катерный | 2 | 2 | Собств. |
| Параютно-грузовые системы | - | - | - | Шлюп-балка | 2 | 2 | Собств. |
| Параюты | - | - | - | Служебные животные | | | |

Первый заместитель генерального директора  С.С. Кравченко

Директор департамента АСГ  П.Н. Таламанов

⁴ Наименование аварийно-спасательных средств может быть изменено в зависимости от их наличия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления I - IV классов опасности



Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

Место нахождения:

192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской обороны, дом 120, литера Л, офис 206

Места осуществления деятельности:

(ОКТМО: 19730000). Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42; (ОКТМО: 19656000); Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660, 35:22:0110045:665, 35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750, 35:22:0110045:751)

(указываются адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия выдана на основании решения лицензирующего органа - Приказа (Распоряжения) от 27.02.2017 № 221

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - Приказа (Распоряжения) от 19.02.2018 № 165

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - Приказа (Распоряжения) от 18.05.2018 № 500

Настоящая лицензия имеет приложение (-ия), являющееся (-яся) ее неотъемлемой частью на 663 листах(е)

Руководитель УРПН по
Вологодской области




подпись

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 136

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| 1505 | отходы минеральных масел промышленных | 40613001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22: 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1506 | отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены | 40612001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22: 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1507 | отходы минеральных масел моторных | 40611001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22: 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1508 | отходы упаковки из разнородных материалов в смеси с преимущественным содержанием бумаги, загрязненные веществами 2 и/или 3 класса опасности | 40599111523 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22: 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 165

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 1618 | отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных | 41320001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1619 | отходы синтетических и полусинтетических масел моторных | 41310001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1620 | отходы краски порошковой термореактивной | 41212111393 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1621 | отходы краски для печати по колбасным оболочкам | 41211121393 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 168

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 1630 | смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов | 40639001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1631 | смесь некондиционных авиационного топлива, керосина и дизельного топлива | 40636111313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1632 | смеси нефтепродуктов прочие, извлекаемые из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержащих нефтепродукты более 70% | 40635011323 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 1633 | выпавшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений | 40635001313 | III класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 440

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|----------------------------------|---|
| 2719 | фильтровочные и поглотительные отработанные массы (на основе алюмосиликатов) загрязненные | 44370399294 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелзский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2720 | фильтрующая загрузка "Графит", загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) | 44370381404 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелзский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2721 | фильтрующая загрузка на основе алюмосиликата и сульфурла отработанных | 44370321294 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелзский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2722 | фильтрующая загрузка на основе алюмосиликата, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) | 44370315294 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелзский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)




П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 446

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 2743 |  нетканые фильтровальные материалы синтетического, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) | 44350102614 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2744 | Бумага фильтровальная, загрязненная оксидами металлов | 44331111614 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2745 | картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание менее 15%) | 44331014614 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2746 | бумага фильтровальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%) | 44331013614 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 479

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 2876 | респираторы фильтрующие текстильные, загрязненные пестицидами 2, 3 классов опасности | 49110351614 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2877 | респираторы фильтрующие противозагазовозоляющие, утратившие потребительские свойства | 49110321524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2878 | изолирующие дыхательные аппараты в комплекте, утратившие потребительские свойства | 49110271524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2879 | противогазы в комплекте, утратившие потребительские свойства | 49110221524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области


(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 482

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|----------------------------------|---|
| 2888 | кабель с алюминиевыми жилами в изоляции из поливинилхлорида, утративший потребительские свойства | 48230611524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660, 35:22:0110045:665, 35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750, 35:22:0110045:751) |
| 2889 | картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные | 48120302524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660, 35:22:0110045:665, 35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750, 35:22:0110045:751) |
| 2890 | трубы стальные инженерных коммуникаций (кроме нефте-, газопроводов) с битумно-полимерной изоляцией отработанные | 46953211524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660, 35:22:0110045:665, 35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750, 35:22:0110045:751) |
| 2891 | трубы стальные нефтепроводов отработанные с полимерной изоляцией | 46952213514 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660, 35:22:0110045:665, 35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750, 35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)



П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 491

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| 2924 | светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства | 48242711524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2925 | светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства | 48241501524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2926 | изделия электроустановочные в смеси, утратившие потребительские свойства | 48235121524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2927 | лом изделий электроустановочных | 48235111524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |



Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 496

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|-----------------------------|---|
| 2944 | мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства | 48120502524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2945 | мониторы компьютерные плазменные, утратившие потребительские свойства | 48120501524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2946 | клавиатура, манипулятор "мышь" с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства | 48120401524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2947 | проекторы, подключаемые к компьютеру, утратившие потребительские свойства | 48120211524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |



Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 497

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------------------|---|
| 2948 | принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства | 48120201524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелюцкий с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2949 | системный блок компьютера, утративший потребительские свойства | 48120101524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелюцкий с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2950 | диски магнитные жесткие компьютерные, утратившие потребительские свойства | 48113111524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелюцкий с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2951 | отходы электронных компонентов в смеси с преимущественным содержанием железа | 48111911724 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелюцкий с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)



П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 506

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 2984 | покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные | 92113002504 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2985 | покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные | 92113001504 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2986 | камеры пневматических шин автомобильных отработанные | 92112001504 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 2987 | шины резиновые сплошные для полупневматических отработанные с металлическим кордом | 9211211524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области



П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 531

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа исключенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|---|--|
| 3084 | смесь осадков при физико-химической очистке хозяйственно-бытовых сточных вод | 72215111334 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3085 | осадок механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод с применением фильтрующего самоочищающего устройства малоопасный | 72212512394 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3086 | отходы мебели из разнородных материалов | 49211181524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3087 | отходы мебели деревянной офисной | 49211111724 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 538

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| 3112 | приборы электронизмерительные бытовые, утратившие потребительские свойства | 48264311524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3113 | плиты газовые бытовые, утратившие потребительские свойства | 48255511524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3114 | кулер для воды с охлаждением и нагревом, утративший потребительские свойства | 48252911524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3115 | печь электрическая бытовая, утратившая потребительские свойства | 48252811524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 539

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| 3116 | печь микроволновая, утратившая потребительские свойства | 48252711524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3117 | нагреватели электрические трубчатые высоковольтные, утратившие потребительские свойства | 48252651524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3118 | обогреватель масляный, утративший потребительские свойства | 48252631524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3119 | элемент электронагревательный трубчатый для нагрева воды, утративший потребительские свойства | 48252471524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 540

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| 3120 | водонагреватель бытовой, утративший потребительские свойства | 48252421524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3121 | электрокофеварка, утратившая потребительские свойства | 48252412524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3122 | электрочайник, утративший потребительские свойства | 48252411524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3123 | сушилка для рук, утратившая потребительские свойства | 48252321524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 541

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|-----------------------------|---|
| 3124 | микроушибная электрическая, утратившая потребительские свойства | 48252171524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3125 | пылесос, утративший потребительские свойства | 48252111524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3126 | вентилятор бытовой настольный, утративший потребительские свойства | 48251511524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3127 | лом футеровок печей и печного оборудования для термического обезвреживания отходов при уничтожении химического оружия | 96773111214 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/с (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 553

№(35)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|---|--|
| 3172 | огнетушители саморазбрызгивающие порошковые, утраченные потребительские свойства | 48922111524 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Утилизация | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/о (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3173 | шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные масляным агитсептиком, отработанные | 84111111514 | IV класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| | | | | Сбор, Обработка, Утилизация, Обезвреживание | (ОКТМО: 19656000), Вологодская обл., Череповецкий район, Нелазский с/о (производственное здание с кадастровым номером 35:22:0000000:742, земельные участки с кадастровыми номерами 35:22:0110045:660,35:22:0110045:665,35:22:0110045:670, 35:22:0110045:750,35:22:0110045:751) |
| 3174 | донный осадок открытых карт размещения в смеси жидких отходов производства основных химических органических веществ, отходов потребления химических продуктов | 76815531331 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3175 | воды открытых карт размещения в смеси жидких отходов производства и потребления основных химических органических веществ, содержащие преимущественно растворенные и эмульгированные органические вещества | 76815521321 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3176 | всплывшие органические вещества открытых карт размещения в смеси жидких отходов производства и потребления основных химических органических веществ | 76815511311 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3177 | отходы при определении массовой доли воды в перлорате аммония с использованием реактива Финнера | 94214211311 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Лист 556

№ 85)-5239-СТОУБ/п от 18-05-18 (без лицензии не действительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| № п.п. | Наименование отхода по ФККО | Код отхода по ФККО | Класс опасности | Виды выполняемых работ | Адреса мест осуществления деятельности |
|--------|---|--------------------|-----------------|------------------------|--|
| 3208 | элементы гальванические нормальные, содержащие сульфат кадмия, ртуть и ее соединения, утратившие потребительские свойства | 47112111531 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3209 | реле импульсные ртутьсодержащие, утратившие потребительские свойства | 47111101521 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3210 | лампы ртутные, ртуть-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства | 47110101521 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3211 | тара алюминиевая, загрязненная пестицидами I класса опасности | 46821121511 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3212 | упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пестицидами I класса опасности | 43819403521 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3213 | упаковка полипропиленовая, загрязненная пестицидами I класса опасности (содержание пестицидов более 1%) | 43812982511 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3214 | отходы высокотемпературного органического теплоносителя на основе дифенилового эфира и бифенила, содержащие продукты их распада | 41991223101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3215 | уголь активированный, обработанный при газоочистке демеркуризации отходов производства ламп люминесцентных, загрязненной ртутью | 37241593401 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3216 | электролит наклепывания сульфатный отработанный | 36341141101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3217 | растворы химического хромирования поверхностей черных металлов отработанные | 36335111101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3218 | растворы травления меди на основе азотной кислоты отработанные | 36333121101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3219 | асбестовая пыль и волокно | 34851102421 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3220 | металок некондиционный | 31835721101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3221 | гептил некондиционный | 31835711101 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |
| 3222 | амил некондиционный | 31835711401 | I класс | Транспортирование | (ОКТМО: 19730000), Вологодская область, г. Череповец, ул. Маяковского, д. 42 |

Руководитель
УРПН по Вологодской области

(подпись)

П.А. Соколов



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

(78)-5203-Т «08» февраля 2018 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности
(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

**транспортирование отходов III класса опасности
транспортирование отходов IV класса опасности**

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена
**Общество с ограниченной ответственностью
«Приморский торговый порт»**
(полное наименование юридического лица)

ООО «ПТП»
(сокращенное наименование юридического лица)

**Общество с ограниченной ответственностью
«Приморский торговый порт»**
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный
регистрационный
номер юридического лица (ОГРН) **1044700880762**

Идентификационный номер
налогоплательщика **4704057515**

БЛ 00632

(оборотная сторона)

Место нахождения:

188910, Ленинградская область, Выборгский район, местность Приморский
массив, Портовый проезд, д. 10, оф. 116

(адрес места нахождения юридического лица)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:

- 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, нефтеналивной причал, кадастровый номер 47-01/00-7/2001-129;
- 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, причал базы морспецподразделения и портфлота, кадастровый номер 47-01/100-7/2001-130;
- Ленинградская область, Выборгский район, район порта Приморск, нефтеналивные причалы №3,4, кадастровый номер 47-78-01/010/2006-224;
- Ленинградская область, Выборгский район, район порта Приморск, причал портфлота и берегоукрепление, кадастровый номер 47-78-01/010/2006-223;
- Ленинградская область, Выборгский район, Морской торговый порт г. Приморск, Территория морского терминала по перегрузке светлых нефтепродуктов, дом б/н, причал базы МПС и портфлота, кадастровый номер 47-78-01/005/2008-299;
- Ленинградская область, Выборгский район, Морской торговый порт г. Приморск, Территория морского терминала по перегрузке светлых нефтепродуктов, нефтеналивные глубоководные причалы №№1,2, кадастровый номер 47-78-01/005/2008-295

Указываются адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия представлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия представлена на основании решения

лицензирующего органа-приказа от _____ № _____

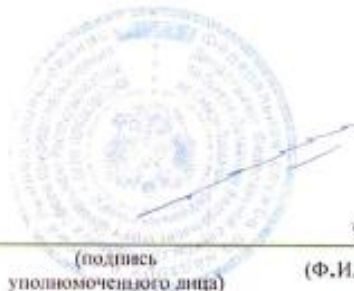
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения
лицензирующего органа - приказа от «08» февраля 2017г. № 39-ПР

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой
частью на 1 листе

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо – Западному
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись
уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Страница 1 из 1

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5203-Т от 08.02.2018

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| Наименование видов отхода | Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов | Класс опасности отхода | Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности |
|--|--|------------------------|--|
| отходы минеральных масел моторных | 40611001313 | III | транспортирование |
| отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены | 40612001313 | III | транспортирование |
| отходы минеральных масел трансмиссионных | 40615001313 | III | транспортирование |
| смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов | 40639001313 | III | транспортирование |
| воды подсланевые и/или льбяные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более | 91110001313 | III | транспортирование |
| шлам очистки танков нефтеналивных судов | 91120001393 | III | транспортирование |
| шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов | 91120002393 | III | транспортирование |
| отходы (осадки) из выгребных ям | 73210001304 | IV | транспортирование |
| мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) | 73310001724 | IV | транспортирование |
| обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) | 91920402604 | IV | транспортирование |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0011017 ※

Приложение является неотъемлемой частью лицензии



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

(78)-4928-СТБ «18» декабря 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению
отходов I-IV классов опасности
(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

**сбор отходов III, IV классов опасности
транспортирование отходов III, IV классов опасности
обезвреживание IV класса опасности**
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена
**Общество с ограниченной ответственностью
«Транснефть-Порт Приморск»**
(полное наименование юридического лица)

ООО «Транснефть-Порт Приморск»
(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) _____ **1024700873856**

Идентификационный номер налогоплательщика _____ **4704045809**

БЛ 00656

(оборотная сторона)

Место нахождения:

188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск

(адрес места нахождения юридического лица)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:

188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира;

188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264

Указывается адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия представлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия представлена на основании решения

лицензирующего органа-приказа от _____ № _____

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения

лицензирующего органа - приказа от «18» декабря 2017г. № 646-ПР

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 3 листах

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо – Западному
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись
уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

Страница 1 из 6

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

| Наименование видов отходов | Код отхода, согласно ФККО | Класс опасности отхода | Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности | Адрес мест осуществления лицензируемой деятельности |
|---|---------------------------|------------------------|--|--|
| вода подливные и/или льдильные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более | 91110001313 | III | Сбор | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001-0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| шлам очистки танков нефтеналивных судов | 91120001393 | III | Сбор | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01-0000000-3264 |
| фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные | 92130201523 | III | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01-0000000-3264 |
| фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные | 92130301523 | III | Сбор, транспортирование | |
| спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) | 40231201624 | IV | Сбор, транспортирование | |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0012139 ※

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 2 из 6

(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

| | | | | |
|---|-------------|----|-------------------------|---|
| | | | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |
| обуви кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства | 40310100524 | IV | Обезвреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) | 44250402204 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |
| отходы абразивных материалов в виде пыли | 45620051424 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |
| тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) | 46811202514 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Страница 3 из 6

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

| | | | | |
|---|-------------|----|-------------------------|--|
| ил избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод | 72220001394 | IV | Обезвреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| отходы (осадки) из выгребных ям (должность уполномоченного лица) | 73210001304 | IV | Сбор, обезвреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0012140 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 4 из 6

(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

| | | | | |
|--|-------------|----|-------------------------|---|
| мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) | 73310001724 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:000000:3264 |
| | | | Обезвреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| смет с территории предприятия мелкофасовый | 73339001714 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:000000:3264 |
| зола и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов | 74798199204 | IV | Сбор, транспортирование | |
| отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ | 89000001724 | IV | Сбор, транспортирование | |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Страница 5 из 6

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

| | | | | |
|--|-------------|----|-------------------------|---|
| воды подешенные и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15% | 91110002314 | IV | Сбор | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| | | | Обезвреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |
| песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) | 91920102394 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |
| обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) | 91920402604 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:0000000:3264 |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0012141 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 6 из 6

(78)-4928-СТБ от 18.12.2017

| | | | | |
|---|-------------|----|-------------------------|---|
| | | | Обезреживание | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, город Приморск, участок очистных сооружений ООО «Транснефть-Порт Приморск», расположенный на земельном участке с реквизитами: кадастровый номер 47:01:13-24-001:0002, расположенный по адресу: ориентир: г. Приморск – за пределами участка; почтовый адрес ориентира: Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск; участок находится в 4,8 км по направлению юго-восток от ориентира |
| покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные | 92113002504 | IV | Сбор, транспортирование | 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, кадастровый номер 47:01:000000:3264 |
| фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные | 92130101524 | IV | Сбор, транспортирование | |

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Свойства нефти и нефтепродуктов

1. Свойства нефти

Основным потенциально опасным веществом, обращающимся на Причальных сооружениях специализированного нефтяного морского порта Приморск, эксплуатируемых ООО «ПТП», является сырая нефть.

Нефть – это легковоспламеняющаяся жидкость, которая при контакте с воздухом образует воспламеняющиеся/взрывоопасные смеси. В соответствии с классификацией, принятой по ГОСТ 12.1.044-89, данный продукт относится к особо опасным легковоспламеняющимся жидкостям.

В соответствии с классификацией, принятой в ISGOTT, данный продукт относится к летучим веществам с очень высоким давлением паров, аккумуляторам статического электричества. Физические и химические свойства нефти согласно ГОСТ Р 51858-2002 приведены в таблице П4-1.

Таблица П4-1 – Физические и химические свойства нефти

| № п/п | Наименование показателя | Класс нефти | | | | |
|-------|---|--|----------------|----------------------|----------------------------|-------------------|
| | | 1 малосернистая | 2 сернистая | 3 высокосернистая | 4 особо высокосернистая | |
| 1. | Содержание серы по массе, %, не более | До 0,6 вкл. | | От 0,61 до 1,80 | От 1,81 до 3,50 | Свыше 3,50 |
| | | Тип нефти | | | | |
| | | 0 Особо легкая | 1 легкая | 2 средняя | 3 тяжелая | 4 битуминозная |
| 2. | Плотность при 15°C, кг/м, не более | 833,7 | 833,8-853,6 | 853,7-873,5 | 873,6-898,4 | 898,4 |
| 3. | Содержание парафина, % по масс, не более | 6,0 (независимо от типа нефти) | | | | |
| | | Группа нефти | | | | |
| | | I | | 2 | | 3 |
| 4. | Массовая доля воды, %, не более | 0,5 | | 0,5 | | 1,0 |
| 5. | Концентрация хлористых солей, мг/дм ³ , не более | 100 | | 300 | | 900 |
| 6. | Массовая доля механических примесей, %, не более | 0,05 (независимо от группы нефти) | | | | |
| 7. | Давление насыщенных паров, кПа, не более | 66,7 (500 мм рт.ст.) (независимо от группы нефти) | | | | |
| | | Вид нефти | | | | |
| | | I | | 2 | | 3 |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Наименование показателя | Класс нефти | | | |
|-------|--|-----------------|-------------|-------------------|-------------------------|
| | | 1 малосернистая | 2 сернистая | 3 высокосернистая | 4 особо высокосернистая |
| 8. | Массовая доля сероводорода, млн ⁻¹ , не более | 20 | 50 | 100 | |
| 9. | Массовая доля метил- и этилмеркаптанов в сумме, млн ⁻¹ , не более | 40 | 60 | 100 | |
| 10. | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С | Ниже минус 30 | | | |
| 11. | Температура самовоспламенения, °С | Выше 250 | | | |

Компонентный состав нефти, получаемой по Балтийской трубопроводной системе, приведен в таблице П4-2.

Таблица П4-2 – Компонентный состав нефти

| № п/п | Наименование показателя (нормативный документ) | Ед.изм. | Предельные значения | | |
|-------|---|--------------------------|---------------------|-----------------|------|
| | | | Мин. | Макс. | |
| 1. | Плотность при 20°С (ГОСТ 3900-85) | кг/м ³ | 828,3 | 862,1 | |
| 2. | Плотность при 15°С (ГОСТ Р 51069) | кг/м ³ | 861,9 | 865,7 | |
| 3. | Массовая доля воды (ГОСТ 2477-65) | % | 0,06 | 0,27 | |
| 4. | Массовая концентрация хлористых солей (ГОСТ 21534-76) | мг/л | 14 | 49 | |
| 5. | Массовая доля мехпримесей (ГОСТ 6370-83) | % | 0,0015 | 0,0047 | |
| 6. | Массовая доля серы (ASTM D 4294) | % | 1,15 | 1,27 | |
| 7. | Давление насыщенных паров (ГОСТ 1756) | кПА (мм.рт.ст.) | 44,3 (332,0) | 47,4 (358,6) | |
| 8. | Выход фракций (ГОСТ 2177) | % | при t до 200°С | 23,0 | 26,0 |
| | | | при t до 300°С | 42,0 | 46,0 |
| | | | при t до 350°С | 61,0 | 76,0 |
| 9. | Массовая доля парафина (ГОСТ 11851) | % | 2,6 | 5,6 | |
| 10. | Массовая доля сероводорода (ГОСТ Р 50802) | млн. ⁻¹ (ppm) | <2,0 | 77,6 | |
| 11. | Массовая доля метилэтилмеркаптанов в сумме (ГОСТ Р 50802) | млн. ⁻¹ (ppm) | <2,0 | <2,0 | |
| 12. | Массовая доля органических хлоридов (ASTM D 4929) | млн. ⁻¹ (ppm) | 1,12 | 1,33 | |

Характеристика нефти представлена в таблице П4-3.

Таблица П4-3 – Характеристика нефти

| № п/п | Наименование параметра | Параметр |
|-------|------------------------|--|
| 1. | Название вещества: | Нефть |
| 1.1. | химическое | |
| 1.2. | торговое | |
| 2. | Формула: | Смесь углеводородов различного строения: 1) Предельные углеводороды C _n H _{2n+2} 2) Циклопарафины C _n H _{2n} (в основном это циклопентан, циклогексан и их гомологи) |
| 2.1. | эмпирическая | |
| 2.2. | структурная | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Наименование параметра | Параметр |
|----------------------------|---|--|
| | | 3) Ароматические углеводороды C _n H _{2n-6} (в основном гомологи бензола) 4) Многоядерные полинафтенновые и ароматические углеводороды, содержащие различные боковые цепи |
| 3. 3.1. 3.2. | Состав, (объемная доля %) основной продукт примеси (с идентификацией): сера, не более механические примеси, не более вода, не более парафин, не более хлористые соли, не более | нефть 1,27 % 0,0047 % 0,27 % 5,6 % 49 мг/л |
| 4. 4.1. 4.2. 4.3. | Общие данные: молекулярный вес, г/моль температура кипения, °С (при давлении 101 кПа) плотность при 20°С, кг/м ³ плотность при 15°С, кг/м ³ | 220-300 начало кип. от 52 до 60°С 862,1 865,7 |
| 5. 5.1. 5.2. 5.3. | Данные о взрывопожароопасности: температура вспышки температура самовоспламенения пределы взрываемости, % об. | от -35°С до 12°С (в зависимости от состава) 320°С 1,1 – 12,3 |
| 6. 6.1. 6.2. | Данные о токсической опасности: ПДК в воздухе рабочей зоны ПДК в атмосферном воздухе LD50 (крысы, перорально) TCLo (крысы, ингаляционно) TDLo (крысы, нанесение на кожу) | III класс опасности 10 мг/м ³ 4300 мг/кг 30 г/м ³ в течение 3 недель 32500 мг/кг |
| 7. | Реакционная способность | Горение |
| 8. | Запах | Нефть имеет специфический запах. Запах зависит от состава нефти (обусловлен наличием сернистых и ароматических соединений в нефти) |
| 9. | Коррозионное воздействие | Коррозионноактивна. Коррозионное воздействие оказывают сернистые соединения, содержащиеся в нефти, эффект воздействия зависит от их концентрации. |
| 10. | Меры предосторожности | Герметизация производственных процессов. Рабочее помещение с вентиляцией, во взрывобезопасном исполнении. Запрещается применение открытого огня и инструмента, дающего искру. Емкости и трубопроводы должны быть защищены от статического электричества. Применение СИЗ. |
| 11. | Информация о воздействии на людей | Углеводороды, входящие в состав нефтяных газов, могут оказывать сравнительно слабое наркотическое действие. Значительно сильнее действуют пары менее летучих (жидких) составных частей нефти. Их пары вызывают наркоз и судороги. Высокое содержание ароматических соединений может угрожать хроническими отравлениями с изменением состава крови и кроветворных органов. Сернистые соединения могут приводить к острым и хроническим отравлениям. Острые отравления нефтяными парами приводят к снижению возбудимости ЦНС, кровяного давления и обоняния. Воздействие паров нефти на кожные покровы приводит к раздражениям, сухости и шелушению кожи, пигментации или стойкой эритеме. |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Наименование параметра | Параметр |
|----------|---|--|
| 12. | Средства защиты | При работе с высокими концентрациями (зачистка цистерн, баков и.т.д.) - изолирующие шланговые противогазы с принудительной подачей воздуха (ПШ-1, ПШ-2, ДПА-5 и др.), при меньших концентрациях углеводородов в нефти - фильтрующий противогаз марки А, К, КД. Защитные мази и пасты: ХИОТ-6, ПМ-1, ИЭР-1, ИЭР-2. Спецодежда, спецобувь – ее стирка и чистка. |
| 13. | Методы перевода вещества в безвредное состояние | Вентиляция помещений, с целью уменьшения концентрации паров сернистых и ароматических соединений в воздухе, создание водяных завес и преград. Утилизация и уничтожение небольших количеств нефти - путем сбора в нефтеловушки, мазутные ямы с последующей обработкой ПАВ. Срезать поверхностный слой грунта с загрязнением, собрать и вывезти для утилизации. При загорании небольших количеств разлитой нефти применять песок, кошму, пенные огнетушители; при развившихся пожарах - воду от лафетных стволов, химич. и механич. пену. |
| 14. | Меры первой помощи пострадавшим от воздействия вещества | При легком отравлении пострадавшего освободить от стесняющей дыхания одежды, обеспечить покой и тепло – лечения обычно не требуется. Крепкий сладкий чай, настойка валерианы или пустырника, ингаляция увлажненного кислорода, промывание глаз 2% раствором соды. При поражении кожи смазывание 2% раствором борной кислоты. При потере сознания - вдыхать нашатырный спирт. Успокоительные и сердечные средства, кислородная терапия. |

2. Свойства топливного мазута ИФО-380

Судовые топлива используют в судовых энергетических установках.

Требования, предъявляемые к качеству судовых топлив, устанавливающие условия их применения, определяются такими показателями качества, как вязкость, содержание серы, теплота сгорания, температуры застывания и вспышки, содержание воды, механических примесей и зольность.

Вязкость. Эта техническая характеристика определяет методы и продолжительность сливно-наливных операций, условия перевозки и перекачки, гидравлические сопротивления при транспортировании топлива по трубопроводам, эффективность работы форсунок. От вязкости в значительной мере зависят скорость осаждения механических примесей при хранении, а также способность топлива отстаиваться от воды.

При положительных температурах (50 °С и 80 °С) условную вязкость топлив определяют по ГОСТ 6258-85 с помощью вискозиметра ВУМ. В ряде спецификаций указывают вязкость, найденную экспериментально и пересчитанную в кинематическую (мм²/с).

Содержание серы. При сжигании сернистых топлив сера превращается в оксиды SO₂ и SO₃. Наличие в дымовых газах SO₃ повышает температуру начала конденсации влаги - точку

росы. Содержание серы в топливе оказывает значительное влияние на экологическое состояние воздушного бассейна.

Теплота сгорания. Это одна из важнейших характеристик топлива, от которой зависит его расход, особенно для топлив, применяемых в судовых энергетических установках, так как при заправке топливом с более высокой теплотой сгорания увеличивается дальность плавания. Теплота сгорания зависит от отношения Н/С, а также элементного состава топлива и его зольности. Различают высшую и низшую теплоту сгорания. При определении высшей теплоты сгорания учитывают, что часть тепла, выделяющегося при сгорании топлива, расходуется на конденсацию паров воды, образовавшейся при сгорании водорода в топливе. При определении низшей теплоты сгорания тепло, затрачиваемое на образование воды, не учитывается.

Температура вспышки определяет требования к пожарной безопасности остаточных топлив. Для топлив, используемых в судовых энергетических установках, нормируется температура вспышки в закрытом тигле $> 75-80$ °С.

Содержание воды, механических примесей и зольность. Эти компоненты являются нежелательными составляющими судовых топлив. Механические примеси засоряют фильтры и форсунки, нарушая процесс распыливания топлива. Зольность топлив зависит, прежде всего, от содержания солей в нефти. Улучшение обессоливания нефтей на нефтеперерабатывающих предприятиях в последние годы позволило получить обессоленные нефти с содержанием солей не более 3-5 мг/л.

Совместимость топлив. Данный показатель характеризует устойчивость топлива к коагуляции и расслоению при смешении с другими марками топлив в процессе хранения и эксплуатации.

Коррозионная активность топлив. Надежная работа двигательной установки во многом определяется совместимостью топлива и конструкционных материалов, которую принято оценивать в случае остаточных топлив коррозионной активностью, определяемой, в свою очередь, содержанием сернистых соединений, водорастворимых кислот и щелочей, а также коррозионно-активных металлов.

Защитные свойства топлив. Антикоррозионные свойства оцениваются эффектом воздействия обычной и морской воды на металлы в присутствии топлива. Контроль этих свойств весьма важен, поскольку специфика хранения и эксплуатации разрабатываемых топлив, их высокая вязкость и низкие деэмульгирующие свойства создают благоприятные условия для электрохимической коррозии.

Судовые топлива относятся к горючим жидкостям и имеют III класс по степени пожарной опасности. Они также могут быть отнесены к летучим веществам, аккумуляторам статического электричества.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Качество судового топлива марки ИФО-380 должно соответствовать ТУ 0252-014-00044434-2001. Характеристики физико-химических свойств судовых топлив представлены в таблице П4-4.

Таблица П4-4 Технические требования к ИФО-380

| № п/п | Наименование показателя | Значение для марки ИФО-380 | Метод испытания |
|-------|---|--|---|
| 1. | Вязкость кинематическая при 50 гр.С. мм ² /с, не более при 100 гр.С. мм ² /с, не более | 35 | ГОСТ 33 ASTM D445 |
| 2. | Плотность при 15°C, кг/м, не более | 991,0 | ГОСТР 51069 ASTMD1298 |
| 3. | Зольность, %, не более | 0,10 | ГОСТ 1461 ASTM D482 |
| 4. | Содержание общего осадка, %, не более | Не нормируется. Определение обязательно | ГОСТР 50837.6 IP 310 |
| 5. | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже | 60 | ГОСТ 6356 ASTMD93 |
| 6. | Массовая доля серы, %, не более, 1 вид 2 вид | 3,5 5,0 | ГОСТР 50442 ASTM D4294 или IP 336 |
| 7. | Коксуемость, %, не более | 18 | ГОСТ 19932 ASTM D4530 микрометод |
| 8. | Температура текучести, °С, не выше | 30 | ГОСТ 20287 ASTM D97 (метод Б) |
| 9. | Массовая доля воды, %, не более | 1,0 | ГОСТ 2477 ASTM D95 |
| 10. | Массовая доля ванадия, %, не более | 0,06 | ГОСТ 10364 IP 288 |
| 11. | Массовая доля алюминия и кремния, %, не более | 0,008 | ASTM D 5184 IP 377 |

Характеристика топливного мазута приведена в таблице П4-5.

Таблица П4-5 – Характеристика мазута

| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
|-------|--|---------------------|
| 1. | Плотность, кг/м ³ (при 20 °С) | 980-890 |
| 2. | Температура мазута, 0С | От 50 до 70 |
| 3. | Зольность, % не более | 0,15 |
| 4. | Массовая доля воды, % не более | 1,0 |
| 5. | Концентрация хлористый солей, мг/дм ³ | По ТУ |
| 6. | Массовая доля мех. примесей, % | По ТУ |
| 7. | Массовая доля сероводорода млн ⁻¹ (ppm) | - |
| 8. | Массовая доля серы | От 1 до 3,5 |
| 9. | Температура застывания мазута, °С | Ниже 25 |
| 10. | Вязкость сСт (при 50 °С) | 380 |
| 11. | Взрывопожароопасные свойства | Горючая жидкость |
| 12. | Температура самовоспламенения | 350 |
| 13. | Температура вспышки | 85 |
| 14. | Температурные пределы распространения пламени, °С | 91-155 |

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
|--------------|---|---|
| 15. | Взрывоопасная концентрация паров мазута в смеси с воздухом, % | нижний предел – 1,4 верхний предел – 8 |
| 16. | ПДК в воздухе рабочей зоны, мг/м ³ | 300 |
| 17. | Класс опасности по степени воздействия на организм человека | 4 |
| 18. | Особенности горения с позиции тушения пожара | При загорании мазута применяют следующие средства пожаротушения: углекислый газ, химическую пену, распыленную воду, порошок ПСБ-3, в помещениях – объемное тушение. |
| 19. | Вредное воздействие на организм человека | <p>Пары, выделяемые нефтепродуктами, могут вызвать асфиксию; при вдыхании низких концентраций таких паров начальными симптомами могут быть спутанность сознания, головная боль, головокружение и тошнота; при вдыхании высоких концентрациях может быстро наступить спутанность сознания, потеря ориентации в пространстве, бессознательное состояние и, реже, судороги; спустя 24 часа может развиваться пневмония. При попадании на кожу может происходить ее раздражение и покраснение; при попадании в глаза может наблюдаться их легкое покраснение и раздражение; при попадании в желудок возникает тошнота и рвота.</p> <p>При отравлении парами нефтепродуктов появляется головная боль, «стук в висках», «звон в ушах», общая слабость, головокружение, усиленное сердцебиение, тошнота, рвота.</p> <p>При отравлениях следует немедленно вывести или вынести пострадавшего из отравленной зоны, расстегнуть одежду, обеспечить приток свежего воздуха, уложить пострадавшего, приподняв его ноги; тепло укрыть, дать понюхать нашатырный спирт, вызвать врача. При остановке дыхания необходимо приступить к проведению искусственного дыхания.</p> |
| 20. | Меры предосторожности | Герметизация производственных процессов. Рабочее помещение с вентиляцией, во взрывобезопасном исполнении. Запрещается применение открытого огня и инструмента, дающего искру. Емкости и трубопроводы должны быть защищены от статического электричества. Применение СИЗ. |

3. Свойства дизельного топлива

Дизельное топливо предназначено для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники. Условия смесеобразования и воспламенения топлива в дизелях отличаются от таковых в карбюраторных двигателях. Преимуществом первых является возможность осуществления высокой степени сжатия, вследствие чего удельный расход топлива в них на 25-30 % ниже, чем в карбюраторных двигателях.

В зависимости от условий применения устанавливаются три марки дизельного топлива:

Л (летнее) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0 °С

**План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»**

и выше;

З (зимнее) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 20 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 35 °С) и минус 30 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 45 °С);

А (арктическое) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 50 °С и выше.

Физические и химические свойства дизельного топлива согласно ГОСТ 305-2013* приведены в таблице П4-6.

Таблица П4-6 – Физические и химические свойства дизельного топлива

| № п/п | Показатели | Норма для марок | | | Метод испытания |
|-------|--|-----------------|---------|---------|--|
| | | Л | З | А | |
| 1. | Цетановое число, не менее | 45 | 45 | 45 | По ГОСТ 3122 |
| 2. | Фракционный состав: | | | | По ГОСТ 2177 |
| | 50 % перегоняется при температуре, °С, не выше | 280 | 280 | 255 | |
| | 90 % перегоняется при температуре (конец перегонки), °С, не выше | 360 | 340 | 330 | |
| 3. | Кинематическая вязкость при 20 °С, мм ² /с | 3,0-6,0 | 1,8-5,0 | 1,5-4,0 | По ГОСТ 33 |
| 4. | Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны: | | | | По ГОСТ 20287 с дополнением по п. 5.2 настоящего стандарта |
| | умеренной | -10 | -35 | - | |
| | холодной | - | -45 | -55 | |
| 5. | Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны: | | | | По ГОСТ 5066 (второй метод) |
| | умеренной | -5 | -25 | - | |
| | холодной | - | -35 | - | |
| 6. | Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: | | | | По ГОСТ 6356 |
| | для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин | 62 | 40 | 35 | |
| | для дизелей общего назначения | 40 | 35 | 30 | |
| 7. | Массовая доля серы, %, не более, в топливе: | | | | По ГОСТ 19121 |
| | вида I | 0,2 | 0,2 | 0,2 | |
| | вида II | 0,5 | 0,5 | 0,4 | |
| 8. | Массовая доля меркаптановой серы, %, не более | 0,01 | 0,01 | 0,01 | По ГОСТ 17323 |
| 9. | Содержание фактических смол, мг/100см ³ топлива, не более | 40 | 30 | 30 | По ГОСТ 8489 |
| 10. | Кислотность, мг КОН/100 см ³ топлива, не более | 5 | 5 | 5 | По ГОСТ 5985 |
| 11. | Йодное число, г I ₂ /100 г топлива, не более | 6 | 6 | 6 | По ГОСТ 2070 |
| 12. | Зольность, %, не более | 0,01 | 0,01 | 0,01 | По ГОСТ 1401 |
| 13. | Коксуемость 10 %-ного остатка, %, не более | 0,20 | 0,30 | 0,30 | По ГОСТ 19932 |
| 14. | Коэффициент фильтруемости, не более | 3 | 3 | 3 | По ГОСТ 19006 |
| 15. | Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не более | 865 | 840 | 830 | По ГОСТ 3900 |

Характеристика дизельного топлива приведена в таблице П4-7.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Таблица П4-7 – Характеристика дизельного топлива

| № п/п | Наименование параметра | Параметр | |
|--------------------|--|--|---------------|
| 1. 1.1. 1.2. | Наименование вещества: Химическое Торговое | Смесь углеводородов Топливо дизельное. ДТЛ 0,2, ДТЛ 0,5, ДТЗ 0,2, ДТЗ 0,5 по ГОСТ 305-82 | |
| 2. 2.1 2.2. | Формула: эмпирическая структурная | Отношение углерода к водороду - (83-87)%: (12-14)% | |
| 3. 3.1. | Состав Основной продукт, % масс | Дизельное топливо представляет собой смесь углеводородов с числом атомов углерода от 15 до 25, выкипающих при температуре 190-360°C. Механические примеси - отсутствуют массовая доля серы - не более 0,2% массовая доля меркаптановой серы - не более 0,01% | |
| 3.2. | Примеси (с идентификацией) | | |
| 4. | Общие данные | Л (летнее) | З (зимнее) |
| 4.1. | Молекулярная масса | | |
| 4.2. | Температура кипения, °С (при давлении 101 кПа) 50% перегоняется при температуре, не выше 96% перегоняется при температуре, не выше | 280 360 | 280 360 |
| 4.3. | Плотность при 20 °С, кг/м ³ | 840 | 840 |
| 5. | Данные о пожаровзрывоопасности | ЛВЖ | ЛВЖ |
| 5.1. | Температура вспышки в з.т, °С; | 40 | 35 |
| 5.2. | Температура самовоспламенения, °С | 300 | 310 |
| 5.3. | Пределы взрываемости: температурные пределы взрываемости с воздухом, °С концентрационные пределы взрываемости с воздухом, % | 69-119 2-3 | 62-105 2-3 |
| 6. | Данные о токсической опасности | 4 класса опасности | |
| 6.1. | ПДК в воздухе рабочей зоны | 300 мг/м ³ | |
| 6.2. | ПДК в атмосферном воздухе | 1,0 мг/м ³ | |
| 6.3. | Летальная токсодоза Пороговая токсодоза | не определялась 38-49 мг/л | |
| 7. | Реакционная способность | Пары могут образовать взрывоопасные смеси с окислителями, например, с кислородом воздуха | |
| 8. | Запах | Запах топлива зависит от его состава и степени очистки | |
| 9. | Коррозионное воздействие | На стальные конструкции резервуаров: верхние пояса корпуса - сильно агрессивное, остальные элементы конструкции - средне агрессивное. | |
| 10. | Меры предосторожности | Герметизация оборудования и аппаратов. Приточно-вытяжная вентиляция помещений. Освещение во взрывопожаробезопасном исполнении. Использование инструментов, не дающих при ударе искру. При загорании топлива средства пожаротушения: распыленная вода, пена, при объемном тушении - углекислый газ, состав СЖБ и перегретый пар. | |
| 11. | Информация о воздействии на людей | Пары дизельного топлива сильнее раздражают слизистые оболочки и более ядовиты, чем пары бензина. При остром | |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Наименование параметра | Параметр |
|----------|---|---|
| | | отравлении - сонливость, быстрая утомляемость, шум в ушах, нарушение пищеварения, раздражение верхних дыхательных путей и слизистых оболочек. При попадании на кожу - острые и хронические заболевания (дерматиты, экземы), ожоги. |
| 12. | Средства защиты | Индивидуальные средства защиты согласно типовым нормам, в том числе фильтрующий противогаз марки А, изолирующие противогазы с принудительной подачей чистого воздуха (при высоких концентрациях), спецодежда. |
| 13. | Методы перевода вещества в безвредное состояние | Химическое окисление, биоразложение. |
| 14. | Меры первой помощи пострадавшим от воздействия вещества | Свежий воздух, покой, тепло, освобождение от стесняющей одежды. Успокаивающие и седативные средства (настойка валерианы, седуксен). При потере сознания придать горизонтальное положение, с приподнятой головой, дать вдыхать нашатырный спирт. При ослаблении и остановке дыхания - делать искусственное дыхание. При попадании внутрь 2-3 ложки вазелинового масла и промывать желудок. При раздражении слизистых оболочек глаз - промывать 2% раствором соды или чистой водой. При попадании на открытые участки тела - промыть кожу теплой мыльной водой. |

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Анализ риска возникновения аварии

Основные причины возникновения разливов нефти и нефтепродуктов на объектах, эксплуатируемых ООО «ПТП» можно разбить на две группы.

Практика эксплуатации профильных предприятий показывает, что к первой группе следует отнести наиболее вероятные причины: протечки и подтекания через неплотности запорной арматуры, насосов; ошибочные действия (либо бездействие) персонала; образование трещин, свищей и других дефектов резервуаров, трубопроводов и шланговых устройств. Учитывая небольшие объемы данных разливов, их в этом случае часто характеризуют как технологические утечки. При этом последствия в виде экологического ущерба обычно незначительны.

К другой группе причин возникновения разливов следует отнести разрушения технических устройств, приводящие к неконтролируемым выбросам нефти или нефтепродуктов. Полные разрушения оборудования влекут за собой максимально возможные разливы.

Оценка риска производится в соответствии с «Методическими основами по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах» (приказ Ростехнадзора от 11.04.2016 г. №144), а также на основании статистических данных аварийности на объектах ООО «ПТП» за весь период эксплуатации объектов.

Используется метод «Анализа дерева событий» (АДС), включающий построение последовательности событий, исходящих из инициирующего события, как правило, связанного с разгерметизацией оборудования. Метод АДС используется для анализа вариантов развития аварийной ситуации. Частота каждого сценария развития аварийной ситуации рассчитывается путем умножения частоты инициирующего события на условную вероятность конечного события (например, аварии с разгерметизацией оборудования с горючим веществом в зависимости от условий могут развиваться как с воспламенением, так и без воспламенения вещества).

1. Статистические данные по частоте аварийной разгерметизации типового оборудования

В качестве частот аварийных отказов (инициирующих событий) по каждому сценарию принимаются значения, представленные в приложении № 4 к Руководству по безопасности «Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах» согласно Приказа Ростехнадзора от 11.04.2016 №144 (таблица П5-1), а также статистические данные отказов оборудования объектов ООО «ПТП» (таблица П5-2).

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Таблица П5-1 – Частоты разгерметизации трубопроводов

| Внутренний диаметр трубопровода | Частота разгерметизации, год ⁻¹ ·м ⁻¹ | |
|--|--|---|
| | Разрыв на полное сечение, истечение из двух концов трубы | Истечение через отверстие с эффективным диаметром 10 % номинального диаметра трубы, но не больше 50 мм |
| | ТР1 | ТР2 |
| Менее 75 мм | $1 \cdot 10^{-6}$ | $5 \cdot 10^{-6}$ |
| От 75 до 150 мм | $3 \cdot 10^{-7}$ | $2 \cdot 10^{-6}$ |
| Более 150 мм | $1 \cdot 10^{-7}$ | $5 \cdot 10^{-7}$ |
| <p>Примечания:</p> <p>1. Частоты приведены для технологических трубопроводов, не подверженных интенсивной вибрации, не работающих в агрессивной среде, при отсутствии эрозии, не подверженных циклическим тепловым нагрузкам.</p> <p>2. При наличии указанных факторов частота повышается в 3 - 10 раз в зависимости от специфики условий.</p> <p>3. Разгерметизация на фланцевых соединениях добавляется к разгерметизациям на трубопроводах. Одно фланцевое соединение по частоте разгерметизации приравнивается к 10 м трубопровода.</p> <p>4. Длина трубопровода не менее 10 м. При меньшей длине она считается равной 10 м.</p> | | |

Таблицы П5-2 – Частоты разгерметизации оборудования объектов ООО «ПТП»

| № п/п | Наименование оборудования или элемента способствующего разгерметизации оборудования | Частота разгерметизации, год ⁻¹ |
|----------|--|---|
| 1 | Разгерметизация насосов и фланцевых соединений жидкостной системы | $2,5 \cdot 10^{-3}$ |
| 2 | Отказ фланца | $4,0 \cdot 10^{-4}$ |
| 3 | Отказ устройства связующего, жесткого, поворотного | $2,2 \cdot 10^{-4}$ |
| 4 | Отказ датчика давления | $2,2 \cdot 10^{-4}$ |
| 5 | Ошибка оператора | $1,0 \cdot 10^{-2}$ |
| 6 | Отказ датчика температуры | $5,6 \cdot 10^{-2}$ |
| 7 | Отказ обратного клапана | $5,0 \cdot 10^{-3}$ |
| 8 | Отказ предохранительного клапана | $5,0 \cdot 10^{-3}$ |
| 9 | Отказ клапана-регулятора | $7,3 \cdot 10^{-3}$ |
| 10 | Отказ задвижки с электроприводом | $1,0 \cdot 10^{-5}$ |
| 11 | Разрыв заправочного рукава | $1,0 \cdot 10^{-2}$ 1/год шланг |

2. Перечень сценариев развития аварийных ситуаций

В настоящем плане рассматриваются сценарии развития аварийных ситуаций, связанных с разгерметизацией оборудования объектов ООО «ПТП», представленные в таблице П5-3.

Таблица П5-3 – Перечень сценариев развития аварийных ситуаций на ООО «ПТП»

| № п/п | Аварийная ситуация, расположение аварийного участка | Шифр сценария |
|-------|---|---------------|
| 1 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C1 |
| 2 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C2 |
| 3 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C3 |
| 4 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C4 |
| 5 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C5 |
| 6 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал № 8 (№9). Эстакады Э-1,2 | C6 |
| 7 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи нефти на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C7 |
| 8 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи нефти на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | C8 |
| 9 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C9 |
| 10 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | C10 |
| 11 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи дизельного топлива на причале № 3 (№4). Технологическая площадка причала № 3 (№4) | C11 |
| 12 | Разгерметизация стендерного оборудования для подачи дизельного топлива на причале № 8 (№9). Технологическая площадка причала № 8 (№9) | C12 |
| 13 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти, дизельного топлива и топливного мазута на причалы №№3,4 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№3,4 | C13 |

| № п/п | Аварийная ситуация, расположение аварийного участка | Шифр сценария |
|----------|--|------------------|
| 14 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти и топливного мазута на причалы №№1,2 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№1,2 | С14 |
| 15 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи дизельного топлива на причалы №№8,9 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№8,9 | С15 |

3. Методика определения вероятности реализации сценариев

Вероятность реализации сценариев V (год⁻¹), обусловленных разгерметизацией технологических трубопроводов подачи нефти и нефтепродуктов (сценарии С1-С6) определяется как произведение протяженности рассматриваемого участка технологического трубопровода $L_{уч}$ (м) и частоты разгерметизации трубопроводов R (год⁻¹·м⁻¹) в зависимости от внутреннего диаметра трубопровода (см. таблицу П5-1):

$$V = L_{уч} * R;$$

Вероятность реализации сценариев V (год⁻¹), обусловленных разгерметизацией стелдерного оборудования для подачи нефти и нефтепродуктов (сценарии С7-С12) определяется как произведение количества единиц рассматриваемого оборудования N и частоты разгерметизации оборудования R для каждого типа оборудования (см. таблицу П5-2):

$$V = N * R;$$

Вероятность реализации сценариев V (год⁻¹), обусловленных разгерметизацией технологических трубопроводов подачи нефти и нефтепродуктов вследствие столкновения танкера с причальными сооружениями (сценарии С13-С15) определяется с помощью графо-аналитического метода, путем построения дерева событий на основании статистических данных аварийности в морском порту Приморск. Частота каждого сценария развития аварийной ситуации при этом рассчитывается путем умножения частоты инициирующего события R (год⁻¹·м⁻¹) на условную вероятность конечного события V_i :

$$V = R * V_i;$$

В связи с особенностями (уникальностью) объектов ООО «ПТП» для сценариев, обусловленных разгерметизацией технологических трубопроводов подачи нефти и нефтепродуктов вследствие столкновения танкера с причальными сооружениями (сценарии С13-С15), частота инициирующего события R (год⁻¹·м⁻¹) определяется как отношение количества аварий и предаварийных ситуаций, связанных со столкновением танкера с причальными сооружениями n (шт.), к общему числу заходов танкеров N_t (шт.) в морской порт Приморск за

рассматриваемый период t (год) на основании представленных данных (статистики аварийных ситуаций за весь период эксплуатации объектов):

$$R = (n/N_T)/t;$$

4. Построение деревьев событий сценариев аварийных ситуаций на объектах ООО «ПТП»

На основании перечня сценариев аварийных ситуаций, рассматриваемых в настоящем плане (см. таблицу П5-3), построены деревья событий для следующих групп сценариев: С13-С15 (см. рисунок П2-1).

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

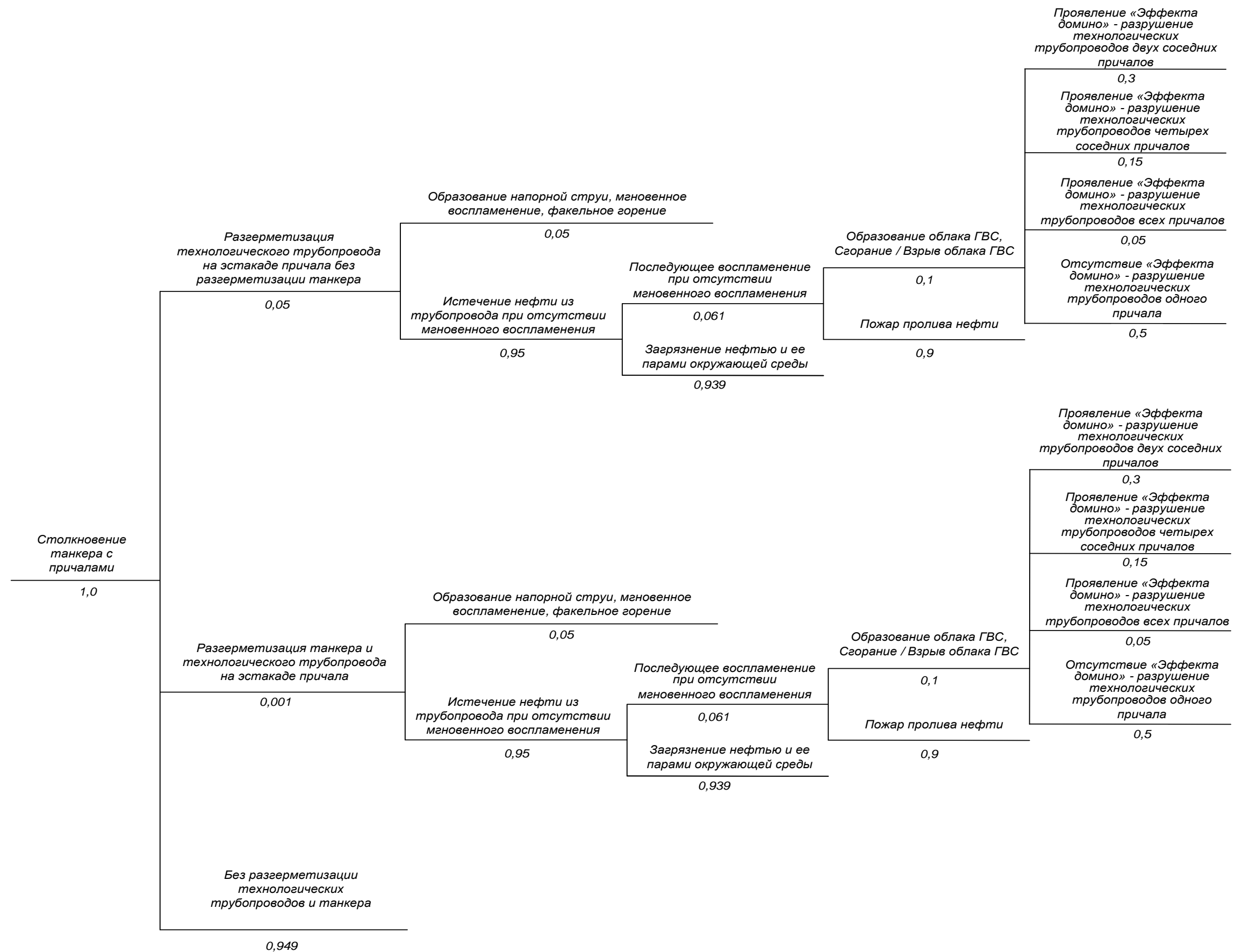


Рисунок П2-1 – «Дерево событий» для группы сценариев С13-С15

5. Расчет вероятностей реализации сценариев аварийных ситуаций

Расчет вероятностей рассматриваемых сценариев представлены в таблице П5-4.

Таблица П5-4 – Результаты расчета вероятностей реализации сценариев аварийных ситуаций

| № п/п | Аварийная ситуация, расположение аварийного участка | Шифр сценария | Кол-во единиц оборудования (N), ед. / Протяженность участка ТТ (L _{уд}), м | Частота инициирующего события (R), 1/год | Условная вероятность конечного события (Vi), 1/год | Вероятность реализации сценария (V), 1/год |
|-------|---|---------------|--|--|--|--|
| 1 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C1 | 1963,87 | 1*10 ⁻⁷ | - | 1,96*10 ⁻⁴ |
| 2 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C2 | 1722,44 | 1*10 ⁻⁷ | - | 1,72*10 ⁻⁴ |
| 3 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C3 | 1350,39 | 1*10 ⁻⁷ | - | 1,35*10 ⁻⁴ |
| 4 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C4 | 748,0 | 1*10 ⁻⁷ | - | 7,48*10 ⁻⁵ |
| 5 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C5 | 1376,67 | 1*10 ⁻⁷ | - | 1,38*10 ⁻⁴ |
| 6 | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал № 8 (№9). Эстакады Э-1,2 | C6 | 1649,51 | 1*10 ⁻⁷ | - | 1,65*10 ⁻⁴ |
| 7 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи нефти на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C7 | 8 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 1,76*10 ⁻³ |
| 8 | Разгерметизация стендерного | C8 | 6 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 4,32*10 ⁻³ |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Аварийная ситуация, расположение аварийного участка | Шифр сценария | Кол-во единиц оборудования (N), ед. / Протяженность участка ТТ (L _{уд}), м | Частота инициирующего события (R), 1/год | Условная вероятность конечного события (Vi), 1/год | Вероятность реализации сценария (V), 1/год |
|-------|---|---------------|--|--|--|--|
| | оборудования подачи нефти на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | | | | | |
| 9 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C9 | 2 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 4,4*10 ⁻⁴ |
| 10 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | C10 | 2 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 4,4*10 ⁻⁴ |
| 11 | Разгерметизация стендерного оборудования подачи дизельного топлива на причале № 3 (№4). Технологическая площадка причала № 3 (№4) | C11 | 4 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 8,8*10 ⁻⁴ |
| 12 | Разгерметизация стендерного оборудования для подачи дизельного топлива на причале № 8 (№9). Технологическая площадка причала № 8 (№9) | C12 | 6 | 2,2*10 ⁻⁴ | - | 4,32*10 ⁻³ |
| 13 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти, дизельного топлива и топливного мазута на причалы №№3,4 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№3,4 | C13 | - | 4,0*10 ⁻⁴ | 4,0*10 ⁻² | 1,6*10 ⁻⁵ |
| 14 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти и топливного мазута на причалы №№1,2 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№1,2 | C14 | - | 4,0*10 ⁻⁴ | 4,0*10 ⁻² | 1,6*10 ⁻⁵ |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Аварийная ситуация, расположение аварийного участка | Шифр сценария | Кол-во единиц оборудования (N), ед. / Протяженность участка ТТ (L _{уд}), м | Частота инициирующего события (R), 1/год | Условная вероятность конечного события (Vi), 1/год | Вероятность реализации сценария (V), 1/год |
|-------|---|---------------|--|--|--|--|
| 15 | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи дизельного топлива на причалы №№8,9 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№8,9 | C15 | - | 4,0*10 ⁻⁴ | 4,0*10 ⁻² | 1,6*10 ⁻⁵ |

6. Анализ результатов расчета вероятностей реализации рассматриваемых сценариев аварийных ситуаций

Анализ результатов расчета вероятностей реализации рассматриваемых сценариев аварийных ситуаций проводится в соответствии с приказом Ростехнадзора от 11.04.16 №144 согласно рекомендуемого приказом метода «Анализ вида и последствий отказов». Данный метод применяется для качественного анализа опасностей отказов технических устройств в рассматриваемой технологической системе. Методом «Анализ вида и последствий отказов» рассматриваются вид и причины отказа технических устройств, последствия воздействия отказа на технологическую систему ОПО и (или) составную часть ОПО.

В таблице П5-5 приведена матрица «частота - тяжесть последствий», в которой буквенными индексами обозначены четыре уровня:

"А" - риск выше допустимого, требуется разработка дополнительных мер безопасности;

"В" - риск ниже допустимого при принятии дополнительных мер безопасности;

"С" - риск ниже допустимого при осуществлении контроля принятых мер безопасности;

"Д" - риск пренебрежимо мал, анализ и принятие дополнительных мер безопасности не требуется.

Таблица П5-5 – Матрица «частота - тяжесть последствий»

| Частота возникновения событий, год-1 | | Тяжесть последствий событий | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| | | Катастрофическое событие | Критическое событие | Некритическое событие | Событие с пренебрежимо малыми последствиями |
| Частое событие | >1 | А | А | А | С |
| Вероятное событие | 1 - 10 ⁻² | А | А | В | С |
| Возможное событие | 10 ⁻² - 10 ⁻⁴ | А | В | В | С |
| Редкое событие | 10 ⁻⁴ - 10 ⁻⁶ | А | В | С | Д |
| Практически невероятное событие | <10 ⁻⁶ | В | С | С | Д |

Рекомендуемая градация событий по тяжести последствий:

– катастрофическое событие - приводит к нескольким смертельным исходам для персонала, полной потере объекта, невозможному ущербу окружающей среде;

– критическое событие - угрожает жизни людей, приводит к существенному ущербу имуществу и окружающей среде;

– некритическое событие - не угрожает жизни людей, возможны отдельные случаи травмирования людей, не приводит к существенному ущербу имуществу или окружающей среде;

– событие с пренебрежимо малыми последствиями - событие, не относящееся по своим последствиям ни к одной из первых трех категорий.

Результаты расчета вероятностей рассматриваемых сценариев с указанием частоты и тяжести последствий событий в соответствии с матрицей «частота – тяжесть последствий» приведены в таблице П5-6.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Таблица П5-6 – Классификация сценариев аварийных ситуаций

| № п/п | Сценарий | Шифр сценария РН | Вероятность реализации сценария (V), 1/год | Тип события | Тяжесть последствий события | Объем РН, м ³ |
|-------|--|------------------|--|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C1 | $1,96 \cdot 10^{-4}$ | Возможное событие | В | 68,8 |
| 2. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи нефти на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C2 | $1,72 \cdot 10^{-4}$ | Возможное событие | В | 68,8 |
| 3. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 1 (№ 2). Эстакады Э-1,2 (Э-1,3) | C3 | $1,35 \cdot 10^{-4}$ | Возможное событие | В | 9,2 |
| 4. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи топливного мазута на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C4 | $7,48 \cdot 10^{-5}$ | Редкое событие | В | 9,2 |
| 5. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал № 3 (№ 4). Эстакады Э-4,5 | C5 | $1,38 \cdot 10^{-4}$ | Возможное событие | В | 26,25 |
| 6. | Разгерметизация участка технологического трубопровода подачи дизельного топлива на причал | C6 | $1,65 \cdot 10^{-4}$ | Возможное событие | В | 22,2 |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Сценарий | Шифр сценария РН | Вероятность реализации сценария (V), 1/год | Тип события | Тяжесть последствий события | Объем РН, м ³ |
|-------|---|------------------|--|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | № 8 (№9). Эстакады Э-1,2 | | | | | |
| 7. | Разгерметизация стендерного оборудования подачи нефти на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C7 | 1,76*10 ⁻³ | Возможное событие | В | 36,1 |
| 8. | Разгерметизация стендерного оборудования подачи нефти на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | C8 | 4,32*10 ⁻³ | Возможное событие | В | 36,1 |
| 9. | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №1 (№2). Технологическая площадка причала №1 (№2) | C9 | 4,4*10 ⁻⁴ | Возможное событие | В | 7 |
| 10. | Разгерметизация стендерного оборудования подачи топливного мазута на причале №3 (№4). Технологическая площадка причала №3 (№4) | C10 | 4,4*10 ⁻⁴ | Возможное событие | В | 7 |
| 11. | Разгерметизация стендерного оборудования подачи дизельного топлива на причале № 3 (№4). Технологическая площадка причала № 3 (№4) | C11 | 8,8*10 ⁻⁴ | Возможное событие | В | 13,75 |
| 12. | Разгерметизация стендерного | C12 | 4,32*10 ⁻³ | Возможное событие | В | 11,6 |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Сценарий | Шифр сценария РН | Вероятность реализации сценария (V), 1/год | Тип события | Тяжесть последствий события | Объем РН, м ³ |
|-------|---|------------------|--|----------------|-----------------------------|--------------------------|
| | оборудования для подачи дизельного топлива на причале № 8 (№9). Технологическая площадка причала № 8 (№9) | | | | | |
| 13. | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти, дизельного топлива и топливного мазута на причалы №№3,4 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№3,4 | C13 | 1,6*10 ⁻⁵ | Редкое событие | В | 2442,56 |
| 14. | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи нефти и топливного мазута на причалы №№1,2 в результате столкновения танкера с причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№1,2 | C14 | 1,6*10 ⁻⁵ | Редкое событие | В | 1367,12 |
| 15. | Разгерметизация технологических трубопроводов подачи дизельного топлива на причалы №№8,9 в результате столкновения танкера с | C15 | 1,6*10 ⁻⁵ | Редкое событие | В | 1178,51 |

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

| № п/п | Сценарий | Шифр сценария РН | Вероятность реализации сценария (V), 1/год | Тип события | Тяжесть последствий события | Объем РН, м ³ |
|-------|--|------------------|--|-------------|-----------------------------|--------------------------|
| | причальными сооружениями (без разгерметизации танков танкера). Технологические площадки причалов №№8,9 | | | | | |

Выводы:

1. К наиболее опасным сценариям ЧС(Н) следует отнести аварии с выбросом максимальных объемов нефти и нефтепродуктов, последствиями которых может являться стойкое загрязнение окружающей природной среды. Такими ситуациями являются аварии следующих групп сценариев: С13-С15.

2. Сценарии группы С1-С12 столь значительных последствий не имеют, однако являются наиболее вероятными аварийными ситуациями на объектах ООО «ПТП».

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Характеристики неблагоприятных последствий РН для населения, окружающей среды и объектов экономики

1. Карты экологической чувствительности

Планирование операций по ЛРН и выбор районов приоритетной защиты осуществляются на основании оценки рисков с учетом местных условий, характера использования территории или акватории и ее экологических особенностей.

Основополагающей информацией при этом обычно служат данные о распространении в зоне воздействия нефтяного разлива различных видов животных и растений, наличия особо охраняемых природных территорий, других ценных природных объектов, аквакультурных хозяйств и т.д. Для участков побережья, где имеется риск загрязнения нефтью, в международной практике рекомендуется разрабатывать специальные карты, на которых отображаются упомянутые объекты и зоны, уязвимые к нефтяным разливам.

Карты чувствительности/уязвимости могут применяться как при планировании операций по ЛРН для конкретного участка побережья, так и во время реальных разливов. Использование карт позволяет предварительно оценивать ущерб, который может быть нанесен в результате нефтяного загрязнения, и оперативно определять районы приоритетной защиты.

В ходе экологического сопровождения проектов по строительству портов, разработке шельфовых месторождений, интенсификации судоходства по Северному морскому пути и других, специалистами ЗАО «ЭКОПРОЕКТ» разработана методика интегральной оценки уязвимости морской и прибрежной биоты к различным видам антропогенного воздействия, в том числе разработаны карты уязвимости пролива Бьеркезунд к нефтяным разливам по интегральным биологическим показателям в разные сезоны.

Используемая методика основана на следующих предпосылках:

- для полноты характеристики рассматриваемых экосистем и во избежание критических замечаний со стороны общественности, сторонних специалистов и экспертных организаций, объектами рассмотрения являются все основные группы растений и животных, обитающие в регионе;
- относительная уязвимость различных компонентов экосистем к прогнозируемым воздействиям задается исходя из накопленных знаний и корректируется специалистами с учетом местной специфики;
- изменения уязвимости отдельных групп организмов на протяжении года характеризуются путем построения сезонных карт распределения;

– для построения тематических и обобщающих карт используются географические информационные системы (пакет программ MapInfo 6.0);

– интегральная уязвимость региона определяется как результат суммирования уязвимости территории или акватории по отдельным группам растений и животных, с учетом их индивидуальной чувствительности к воздействиям, способности к восстановлению, пространственного и сезонного распределения.

Итоги работы представляют собой серию из четырех или более картосхем на которых интегральная уязвимость региона охарактеризована пятью градациями в цветовой гамме от красного – «очень высокая уязвимость», через желтый цвет – «средняя уязвимость», до зеленого – «незначительная уязвимость». Карты экологической чувствительности представлены на рисунках Пб-1 – Пб-4.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

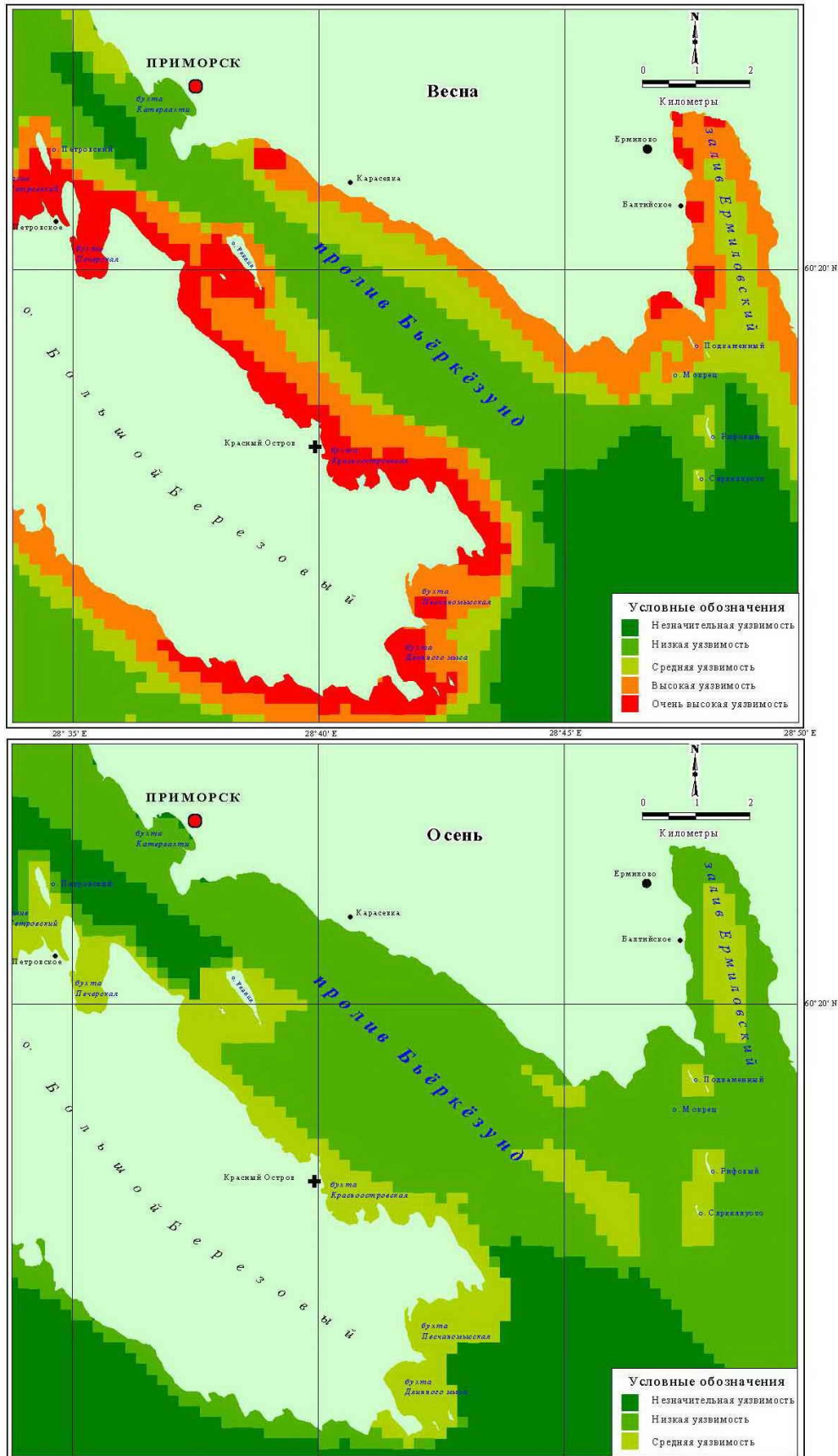


Рисунок Пб-1 – Потенциальная уязвимость района пролива Бьёркезунд Балтийского моря к воздействию поверхностной нефтяной пленки по интегральным биологическим характеристикам (весна, осень)

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

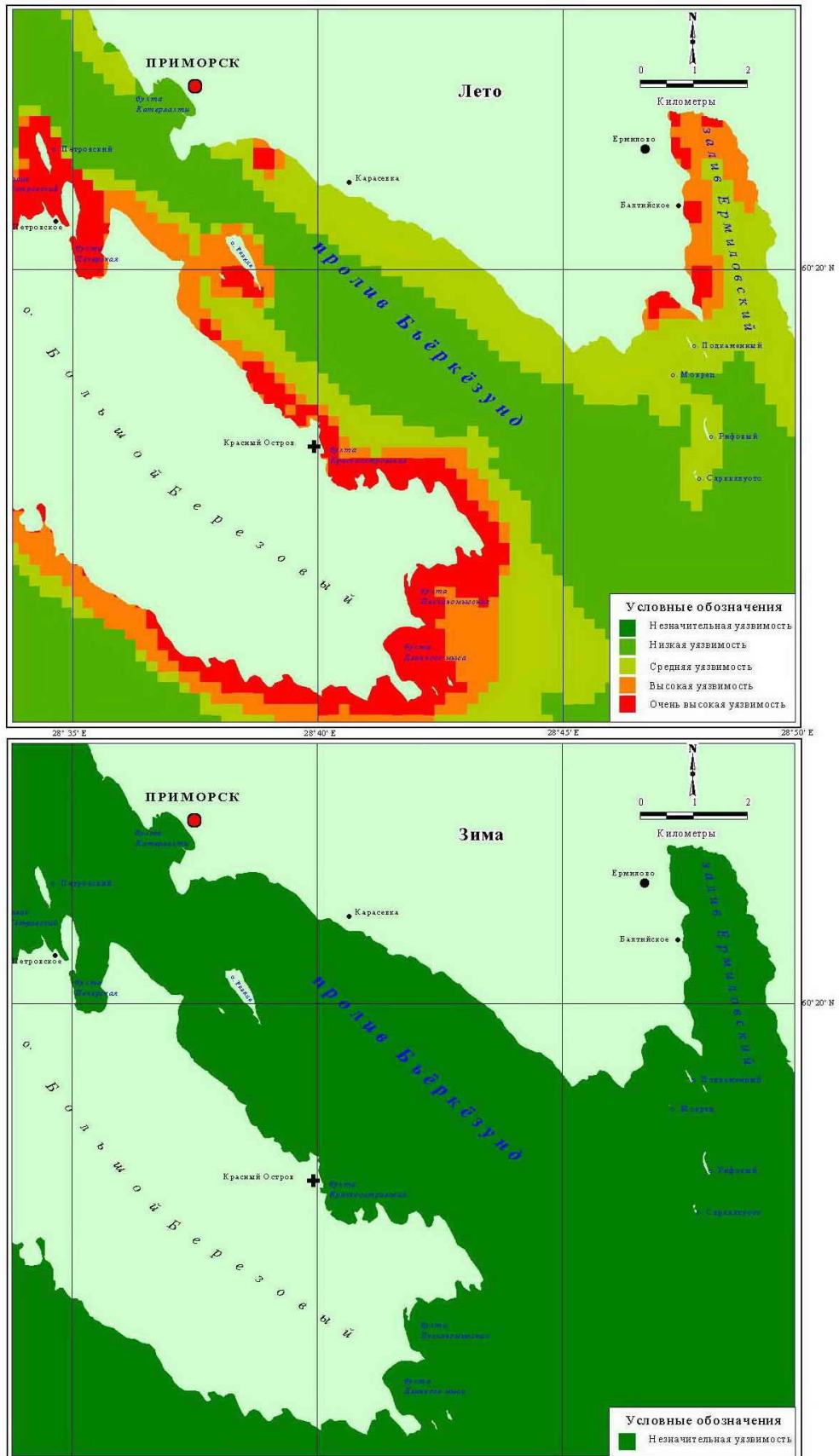


Рисунок Пб-1 – Потенциальная уязвимость района пролива Бьёркёзунд Балтийского моря к воздействию поверхностной нефтяной пленки по интегральным биологическим характеристикам (лето, зима)

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

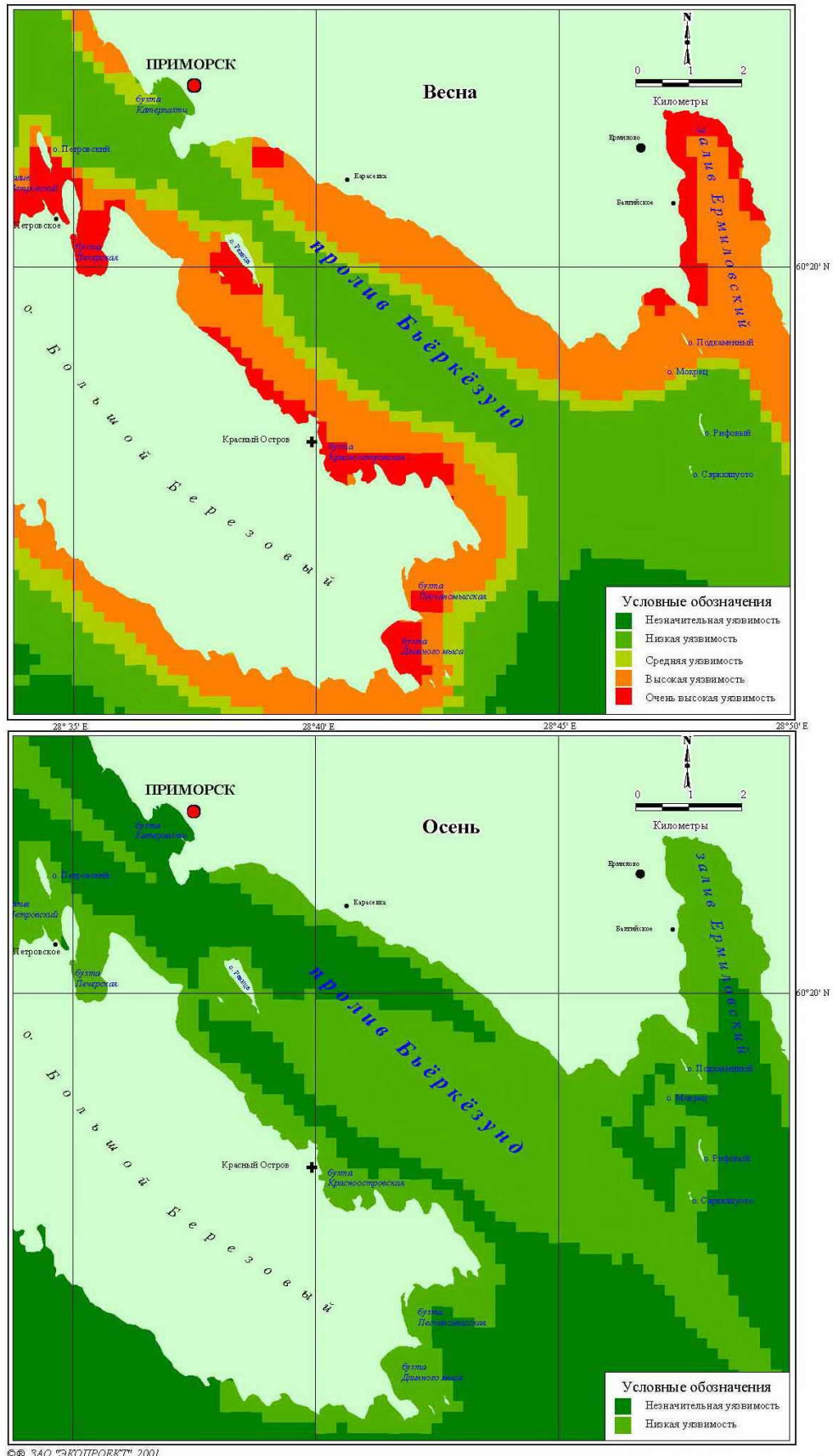


Рис. ПЗ.3. Потенциальная уязвимость района пролива Бьёркёзунд Балтийского моря к воздействию эмульгированной нефти по интегральным биологическим характеристикам (весна, осень)

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

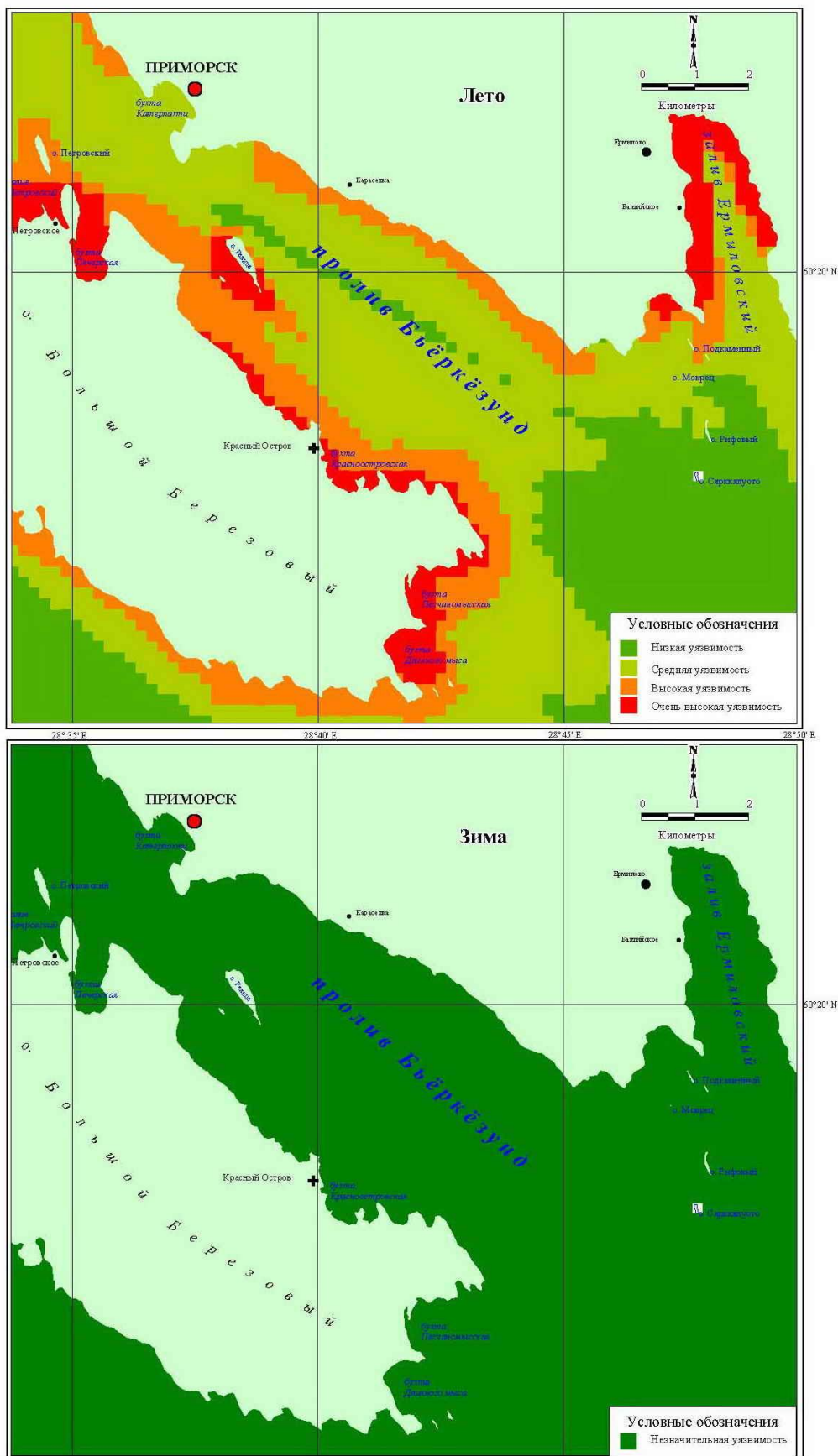


Рис. ПЗ.4. Потенциальная уязвимость района пролива Бьёркёзунд Балтийского моря к воздействию эмульгированной нефти по интегральным биологическим характеристикам (лето, зима)

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

На рисунках П6-5 – П6-8 приведены характеристики типов берегов, а также сведения о распределении основных морских организмов в районе пролива Бьеркезунд.

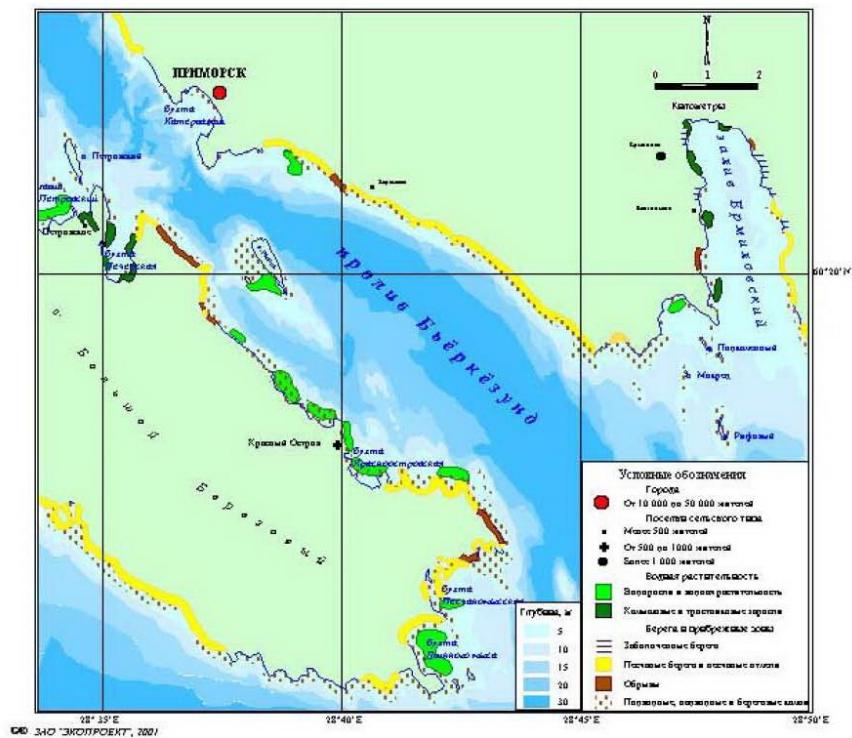


Рисунок П6-5 – Типы берегов в районе пролива Бьеркезунд Балтийского моря

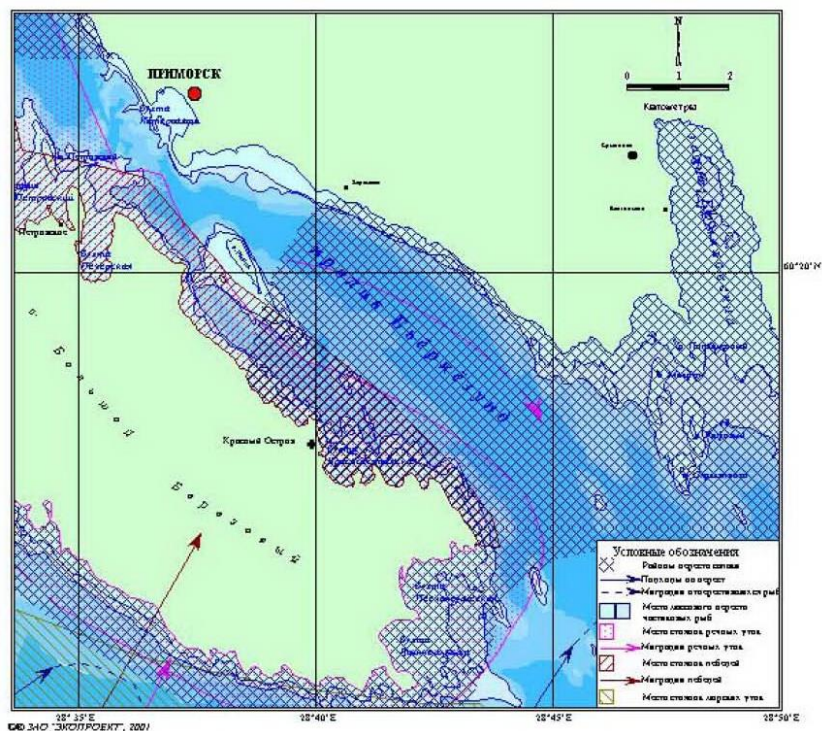


Рисунок П6-6 – Распределение основных групп водных и околоводных организмов пролива Бьеркезунд Балтийского моря

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

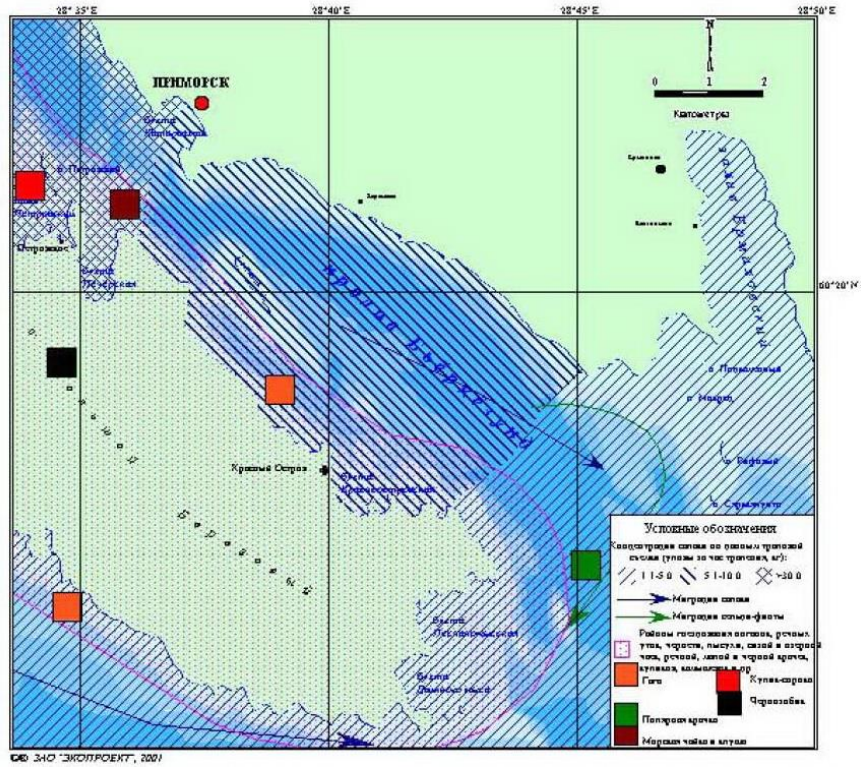


Рисунок Пб-7 – Распределение основных групп водных и околоводных организмов пролива Бьеркезунд Балтийского моря

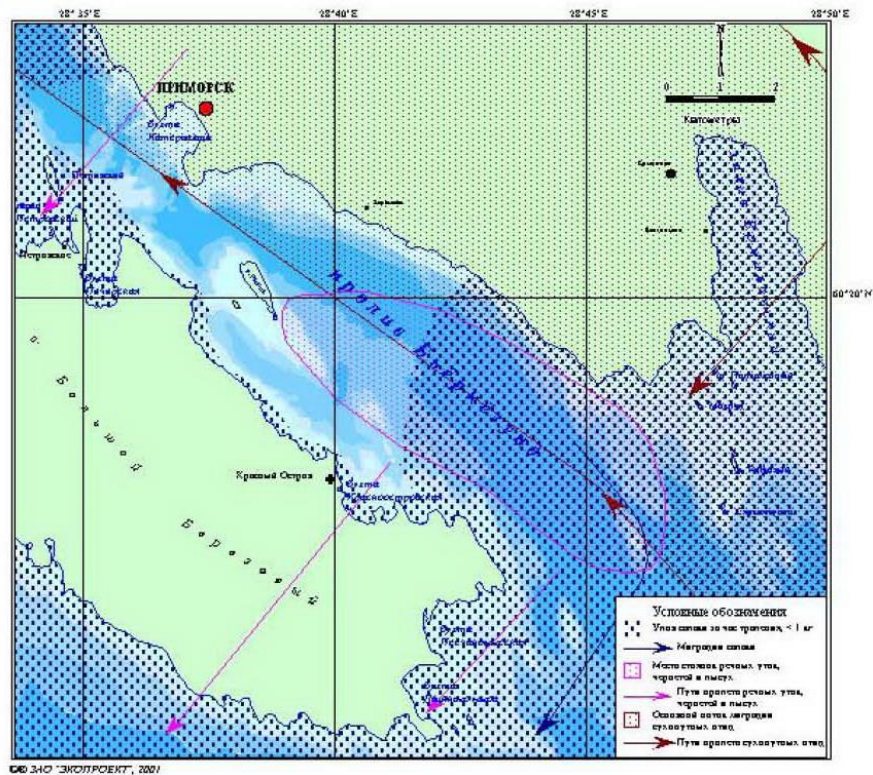


Рисунок Пб-8 – Распределение основных групп водных и околоводных организмов пролива Бьеркезунд Балтийского моря

2. Воздействие нефтяного загрязнения на морские организмы

Если разлитая нефть (нефтепродукты) все время находится в открытых водах вдали от берега, то под влиянием ветра и течений она рассеется в воде и потеряет свои токсические свойства. Однако, если разлив произошел слишком близко от берега, то воздействию нефтяного загрязнения могут подвергнуться все компоненты береговой экосистемы.

Предельно допустимая концентрация нефтяных углеводородов в морской воде составляет 0,05 мг/л.

Накопление нефтяных углеводородов приурочено к границам раздела – донные осадки и водная поверхность, в том числе к границе «река-море». На берегу нефть накапливается во всевозможных трещинах, пустотах между камнями на берегу, где она может сохраняться годами. Следовательно, воздействию нефти будут подвержены, прежде всего, обитающие здесь организмы.

Фитопланктон. Характерной реакцией водорослей на воздействие нефтяных углеводородов, является стимуляция фотосинтеза при низких концентрациях и ингибирование при высоких. На ответную реакцию фитопланктона влияют химический состав нефти, способ диспергирования, температура, длительность воздействия, видовая чувствительность водорослей и т. д. Концентрация нефти в воде 1,0 мг/л и более вызывает снижение количества клеток планктонных водорослей.

В лабораторных опытах после часовой экспозиции при такой концентрации нефтепродуктов происходит отмирание планктонных клеток через три дня.

Наиболее чувствительны к воздействию нефти диатомовые водоросли, которые погибают в течение 24 часов при концентрации жидкого топлива 100 мкг/л и менее. Отрицательное действие нефти и соляра на развитие мелких жгутиковых отмечено при концентрациях 0,001 – 0,1 мг/л.

Степень токсичности нефти увеличивается с увеличением освещенности поверхности моря. В период максимальной радиации - весной и летом - токсичность нефти значительно возрастает из-за образования продуктов ее фотоокисления.

В условиях открытого океана и шельфовых зон нефть не оказывает существенного влияния на сообщества фитопланктона. Однако в прибрежных районах велика вероятность изменения численности, биомассы и продукции. Структура сообщества может измениться в сторону преобладания мелких форм. Тем не менее, одноклеточные водоросли обладают высокой скоростью деления и способны быстро восстанавливать свою биомассу и численность при ослаблении неблагоприятного воздействия.

Зоопланктон может пострадать от нефтяного загрязнения при вертикальных суточных миграциях, или приблизившись к поверхности при затемнении акватории. Наиболее уязвимой является молодь зоопланктона, не имеющая сформированного экзоскелета. Экспериментально было показано, что при концентрации нефтяных углеводородов до 1 мг/л в поверхностном слое воды отмечалось появление физиологических и биохимических аномалий у зоопланктона, которые, однако, исчезали через несколько дней после помещения его в чистую среду.

В естественных условиях зоопланктон избегает сублетальных концентраций растворимых компонентов нефти (0,005-0,5 мг/л), уходит в незагрязненную воду и быстро очищается.

Гибель зоопланктона при воздействии нефтяного загрязнения может быстро компенсироваться благодаря их короткому жизненному циклу, высокой скорости размножения, обширному ареалу обитания и т.д.

Бентос. Многие бентосные организмы ведут малоподвижный или прикрепленный образ жизни, и в связи с этим не могут покинуть место загрязнения. Помимо токсического эффекта бентос может быть подвержен механическому воздействию: обволакивание, ограничение подвижности, нарушение проницаемости покровов, засорение фильтровального аппарата и т.д.

Личинки, плавающие в толще воды, могут пострадать при вертикальных суточных миграциях или приблизившись к поверхности при затемнении акватории. Наиболее уязвимой является молодь, которая образует крупные скопления у берегов на глубине менее 60 м и не совершает длительных миграций. Наименее уязвимыми являются взрослые особи, которые совершают значительные миграции и проводят большую часть года на глубинах более ста метров. Для них нефтяное загрязнение опасно только в весенний период, когда они выходят на прибрежные мелководья для нереста, линьки и спаривания.

Ихтиофауна. Очень уязвимы к воздействию нефтяного загрязнения икра и личиночные стадии рыб, развивающиеся в верхних слоях воды. Экспериментально было показано, что в течение первых двух суток личинки наркотизировались под действием нефтепродуктов, а затем опускались на дно и погибали.

Взрослые особи пелагических видов рыб обладают высокой подвижностью и способны уйти из зоны загрязнения. Однако в узких губах и бухтах нефтяное пятно может перекрыть выход в открытые воды видам рыб, нерестующимся близ побережья. Кроме того, нефтяное пятно может помешать миграции рыб, для которых важное значение имеет хеморецепция.

В зону риска можно отнести следующие экологические группы рыб:

- 1) прибрежно нерестящиеся рыбы;
- 2) рыбы, икра и личинки которых развиваются в верхних слоях воды или на дне;

- 3) стайные рыбы, образующие плотные скопления в верхних слоях воды; проходные и полупроходные виды, важную роль для которых в период нерестовых миграций имеет хеморецепция и которые ежегодно заходят в устья рек для последующего нереста;
- 4) донные рыбы.

Орнитофауна. Местные виды птиц предельно уязвимы в периоды линьки, гнездования и миграции, особенно, когда они собираются в большие группы. Из-за рыхлости и низких защитных свойств заменяемого перьевого покрова, он очень легко загрязняется даже небольшими количествами нефтепродуктов, из-за чего вода беспрепятственно проникает к телу птицы, и она быстро погибает от переохлаждения. Даже тонкий нефтяной slick способен впитаться в оперение и нарушить структуру пера. Утка с загрязненным оперением при температуре моря +15 °С подвергается тепловому стрессу равносильному температуре – 20 °С.

Степень воздействия нефтяного загрязнения во многом определяется поведением птиц. Так, например, чайки поспешно покидают загрязненные места, но птицы-ныряльщики рефлекторно ныряют и еще больше подвергаются загрязнению. В период размножения нефтепродукты могут попадать с загрязненных перьев птиц на скорлупу яиц и вызывать гибель эмбрионов. Заглатывание нефти с пищей или во время чистки оперения приводит к нарушениям функций желудочно-кишечного тракта, впоследствии к снижению иммунитета и повышенной восприимчивости к заболеваниям. Для птиц, обитающих в условиях большой скученности, LD50 для дизельного топлива составляла 4 мл/кг веса.

Вероятность гибели морских организмов при аварийном разливе нефти зависит от целого ряда факторов: времени года, свойств нефти и длительности контакта с ней, плотности скопления биоты в зоне загрязнения, физиологического состояния и поведенческих особенностей организмов. На основе многолетних натуральных наблюдений за последствиями крупных разливов нефти была проведена оценка вероятности гибели водных организмов при одинарном контакте с нефтью в случае, если ее концентрация превышает пределы выносливости (рисунок Пб-9).

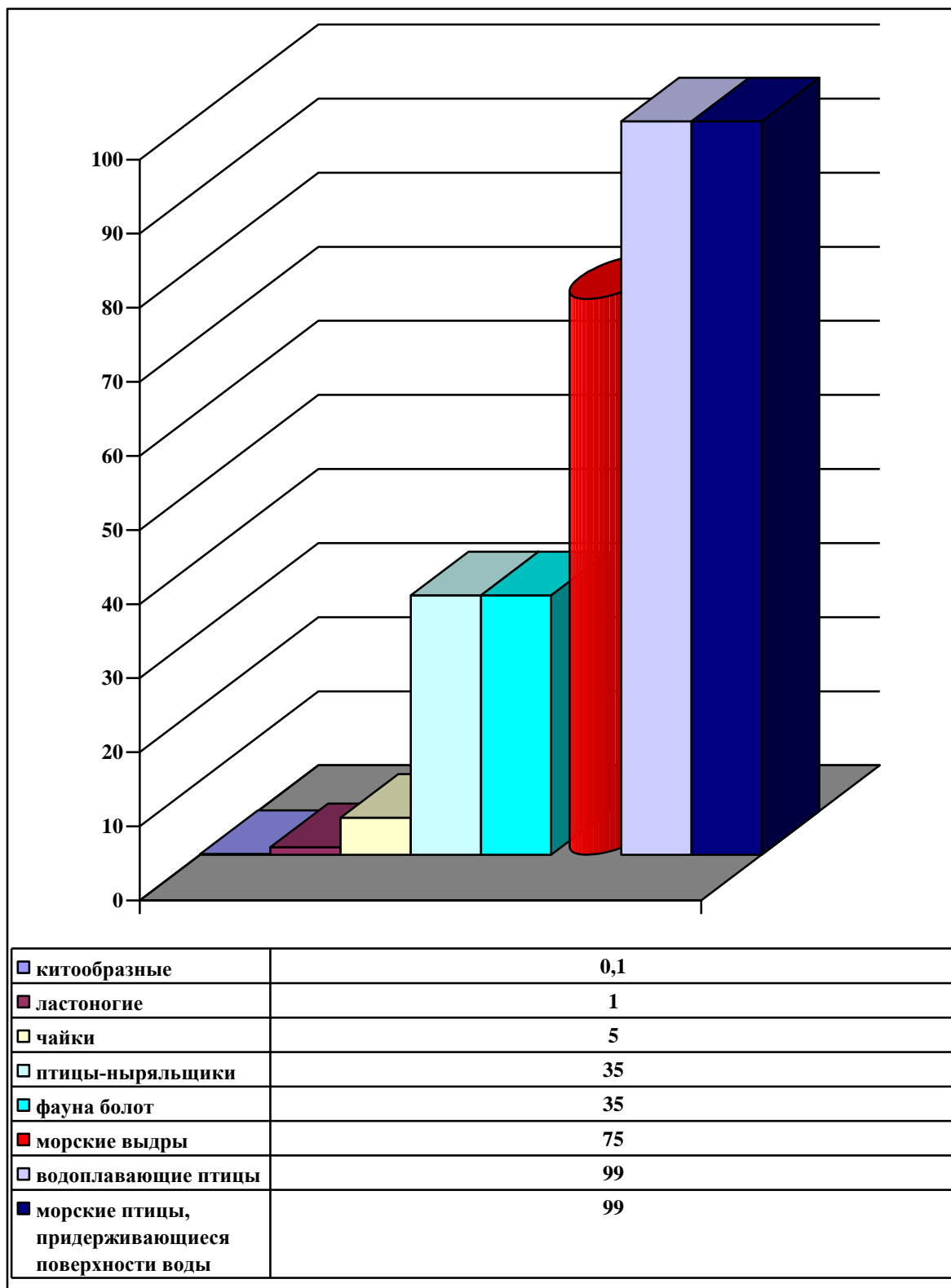


Рисунок Пб-9 – Вероятность гибели водных организмов при одинарном контакте с нефтью, в случае, если ее концентрация превышает пределы выносливости, %.

Также была исследована уязвимость различных компонентов экосистемы к нефтяному загрязнению. Результаты исследования представлены в баллах в таблице Пб-1. Относительная уязвимость гидробионтов возрастает от 1 к 5.

Таблица Пб-1 – Относительная уязвимость различных компонентов экосистемы к воздействию нефти в баллах

| Компонент экосистемы | Нефтяная пленка | Эмульгированная нефть |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| Фитопланктон | 1 | 3 |
| Зоопланктон | 2 | 4 |
| Бентос | 2 | 4 |
| Ихтиопланктон | 4 | 5 |
| Взрослые рыбы | 3 | 3 |
| Птицы | 5 | 3 |
| Морские млекопитающие | 5 | 3 |

При проведении операции по очистке моря и побережья от нефти и нефтепродуктов возможны негативные последствия для экосистемы.

Перед применением любых мер по очистке необходимо провести анализ экологической эффективности планируемых природоохранных мероприятий. Целью работ по очистке должно быть значительное сокращение времени естественного восстановления окружающей среды.

Доказано, что слишком радикальные методы очистки могут нанести больше вреда, чем сама нефть. Так произошло при использовании больших объемов токсичных химикатов для диспергирования нефти после разлива из танкера «Торри Каньон». Механическая очистка галечных берегов после разлива из танкера «Эссо Бернишиа» промывка горячей водой под высоким давлением после разлива из танкера «Экссон Вальдез» также оказали отрицательное воздействие на прибрежную экосистему и увеличили период ее естественного восстановления. Причиной этому послужило массовое удаление долгоживущих ключевых видов, для восстановления которых требуется много лет.

3. Прогнозирование распространения нефтяного загрязнения на акватории пролива Бьеркезунд при разливах нефти и нефтепродуктов в районе нефтяных терминалов ООО «ПТП»

С целью оценки возможных последствий разливов нефти и нефтепродуктов в рамках разработки Плана ЛРН было проведено компьютерное моделирование распространения нефтяного загрязнения на акватории пролива Бьеркезунд при разливах нефти и нефтепродуктов в районе нефтяных терминалов ООО «ПТП».

Разлив нефти или нефтепродуктов может произойти на любом из причалов ООО «ПТП», где производятся погрузочные операции. Для оценки характера неблагоприятных последствий разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морского порта Приморск в настоящем Плане ЛРН рассмотрены несколько сценариев возможных РН при двух, наиболее повторяемых в данном районе ветрах: SW и NE.

При проведении моделирования не учитывались оперативные действия по локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

РН при направлении ветра SW

При РН на причалах №№1-4 при направлениях ветра SW нефтяное пятно будет двигаться к Е от места разлива, загрязняя значительную площадь акватории порта.

Если не принять незамедлительных мер по локализации пятна и защиты берега, то пятно достигнет северо-восточного берега пролива Бьеркезунд и будет растекаться к SE вдоль береговой полосы и гидротехнических сооружений ООО «ПТП».

Растекание нефти будет происходить в стороне от судоходных путей, что позволит выполнять локализацию и последующую ликвидацию разлива без значительных помех для судоходства. Работа порта Приморск может быть приостановлена до окончания основных мероприятий по ЛРН.

При РН на причалах № 8, 9 при направлениях ветра SW нефтяное пятно будет двигаться в направлении Е от места разлива к мысу Сигнальный.

Если не принять незамедлительных мер по локализации пятна и защиты берега, то нефтяное пятно достигнет берега в районе мыса Сигнальный, и далее в районе мыса Заросший и распространится в направлении Е по значительной площади акватории пролива, загрязняя на пути движения небольшие островки и отмели.

РН при направлении ветра NE

При РН на причалах № 1-4 при направлении ветра NE нефтяное пятно будет двигаться к SW от места разлива.

Если не принять незамедлительных мер по локализации пятна, то нефть достигнет фарватера и может создать значительные помехи и частично приостановить судоходство в проливе Бьеркезунд. Далее пятно будет снесено к северо-восточному берегу о. Большой Березовый, загрязнив береговую полосу большой протяженности.

Береговая линия заказника «Березовые острова» чрезвычайно изрезана и изобилует бухтами, бухточками, заливами и протоками, мелководными зонами. Острова сложены, главным образом, песчаными четвертичными отложениями с обилием валунов. Рельеф разнообразный, имеются камы, озы, дюны.

Бухта Ермиловская глубоко вдается в берег. Глубины у входа в бухту составляют 3-4 метра а в ее средней части 5-6 м. Берега бухты окаймлены надводными и подводными камнями.

Зоны мелководий вокруг Березовых островов - одна из важнейших в Северо-Западном регионе России стоянок водоплавающих птиц на весеннем пролете. Березовые острова - место

массового гнездования водоплавающих птиц. Здесь бывают особенно многочисленны гагары, поганки, лебеди, гуси, речные утки, нырковые утки, кулики, чайки, крачки.

В соответствии с картами экологической чувствительности побережье острова Березовый имеет категорию «очень высокая уязвимость», северо-восточный берег пролива Бьеркезунд – «высокая уязвимость».

4. Общие выводы о характере неблагоприятных последствий разлива нефтепродуктов нефти и нефтепродуктов на акватории порта Приморск

4.1 Экономический ущерб

- ущерб, нанесенный морскому порту Приморск в виде полного или частичного простоя порта на период РН и ликвидации его последствий;
- ущерб, нанесенный организациям-владельцам гидротехнических сооружений порта, в виде простоя в результате приостановления деятельности на период РН и ликвидации его последствий;
- ущерб, нанесенный судовладельцам и владельцам плавсредств, чьи суда и технические средства попадут в зону загрязнения, будучи пришвартованными к причалам в районах возможного загрязнения нефтепродуктами или находясь на пути дрейфа пятна;
- ущерб, нанесенный экологическому состоянию акватории и береговой полосы пролива Бьеркезунд.

4.2 Экологический ущерб

С экологических позиций важно различать два основных типа РН в море:

- один из них включает разливы, которые начинаются и завершаются в открытых водах без соприкосновения с береговой линией. Их последствия, как правило, носят временный, локальный и быстро обратимый характер (острый стресс);
- другой и наиболее опасный тип разливов предполагает вынос пятна нефти и нефтепродуктов на берег, и их аккумуляцию на побережье и длительные экологические нарушения в прибрежной и литоральной зоне (хронический стресс).

В случае РН риск загрязнения распространяется на экологически чувствительные районы побережья пролива Бьеркезунд. Флора и фауна пролива будет испытывать негативное воздействие, величина которого в большой степени зависит от объема разлива, сезона года и конкретных гидрометеоусловий. Это воздействие будет проявляться как на организменном, так и на биоценотическом уровнях. Воздействие будет фиксироваться в изменение гидрофизических и гидрохимических условий морской среды и появление токсических эффектов, механическое

воздействие на гидробионтов, изменение биотических связей за счет выпадения отдельных организмов на разных уровнях трофических цепей.

Негативное влияние нефти и нефтепродуктов на морскую среду проявляется в следующем:

- задерживается проникновение солнечных лучей в толщу воды, что ослабляет процесс фотосинтеза;
- в воду попадают токсичные продукты нефти;
- в воду не проникает атмосферный воздух, необходимый личинкам рыб для первичного заполнения плавательного пузыря;
- в воду не поступает достаточно кислорода, необходимого для обеспечения жизни животного и растительного мира и иные негативные явления.

Нефть, подвергаясь атмосферным воздействиям, и нефтеводная эмульсия могут вызвать обширное физическое заражение берега. Кроме самой нефти дополнительное отрицательное воздействие на берега оказывают операции по ликвидации последствий РН.

Остаточное воздействие (после очистки) на компоненты окружающей среды можно оценить в пределах от слабого до умеренного. На полное восстановление окружающей среды до первоначального состояния может потребоваться несколько лет.

От РН больше всего страдают птицы и молодь многих рыб и водных беспозвоночных (включая икринки и личинки), и многие из них гибнут в первые часы или дни после разлива. При разливах весной, осенью и в конце зимы высокая смертность может ставить под угрозу целые возрастные группы и субпопуляции видов.

Особенно серьезное воздействие РН наносят птицам. Птицы без помощи человека погибают, так как не в состоянии самостоятельно очистить свое тело от нефти. Очистка птиц и их среды обитания от нефтяного загрязнения является очень долгим и дорогостоящим процессом и требует наличия обученного и подготовленного персонала, оборудования и лекарственных препаратов.

Загрязнение побережья оказывает огромный вред растительному и животному миру прибрежной полосы литорали, где проходит жизнь молоди рыбы, мидий, моллюсков, водорослей и иной живности.

Факторы нефтяного загрязнения, играющие важную роль в нанесении экологического ущерба:

- тип нефтепродуктов – чем легче нефтепродукты, тем больше вероятности, что они вызовут сильные локализованные токсические последствия. Тяжелые нефтепродукты обычно менее токсичны, но они способны загрязнить обширные площади водной поверхности в силу их повышенной стойкости;

– нефтяная нагрузка – мощные отложения нефти в черте берегов, склонны подавлять растения и животных, и в некоторых случаях они могут образовывать своего рода устойчивые асфальтовые покрытия;

– географические факторы – наибольший ущерб может иметь место в закрытых мелководных районах и на укрытых участках берега, так как обычно именно в этих местах биологическая продуктивность наивысшая и время, уходящее на естественное самоочищение, наиболее длительное;

– погода – скорость ветра и температурные режимы водной среды влияют на испарение и вязкость нефти и, в свою очередь, на ее диспергируемость и токсичность.

– биологические факторы – различные виды имеют различную чувствительность. Например, многие виды морских водорослей вполне толерантны к нефти, в то время как морские птицы особенно чувствительны;

– сезонные факторы – в целом, чувствительность растительности и животных меняется от сезона к сезону.

РН в водах пролива Бьеркезунд приведет к избеганию рыбами данного района. Длительное существование нефтяного пятна или вторичное загрязнение может привести к некоторым кратковременным искажениям структуры планктонного сообщества и повышенному накоплению нефтяных углеводородов в тканях гидробионтов. Значительные изменения будут вызваны в структуре литоральных сообществ. Наибольшее поражение литоральных и бентосных организмов будет наблюдаться при выбросе в береговую зону свежей невыветренной нефти. Выброшенная на береговую отмель нефть будет впитываться в скальные расщелины и межвалунное пространства и служить источником вторичного загрязнения воды. На валунных участках нефть удерживается длительное время.

Насыщенный морской водой песок литоральных отмелей плохо впитывает нефть. Поэтому часть выброшенной нефти будет смыта приливной волной и явится источником вторичного загрязнения других участков побережья или диссипирована в водной среде.

4.3 Воздействие на здоровье людей

Разливы нефти и нефтепродуктов, если не рассматривать случаи прямого поражения людей в месте аварии, могут воздействовать на здоровье человека прямо или косвенно. В данном отношении наиболее важно выяснить возможности опосредованного влияния их последствий на местное население, особенно в ситуациях, когда оно не подозревает об имеющейся опасности. Опасность представляют аккумуляционные эффекты и передача токсических веществ в организм человека по пищевой цепи. Следует учитывать, что эти процессы могут быть значительными даже при сравнительно небольших концентрациях нефти в окружающей среде.

Все морские животные и растения обладают свойством аккумуляции в своих организмах веществ, присутствующих в воде. Постепенно эти вещества накапливаются в их организмах. Поступая в пищу человека морские продукты, зараженные нефтяными углеводородами, могут вызвать серьезные проблемы со здоровьем.

В проливе Бьеркезунд осуществляется любительский лов рыбы, что возможно приведет к попаданию токсических веществ в организм человека. При постоянном попадании в уловы рыбы с сильным запахом нефтепродуктов весьма реально, что ее любительский лов будет прекращен.

На основании анализа поведения нефтяного пятна при разливе нефти и нефтепродуктов на акватории пролива Бьеркезунд и возможных негативных последствий разлива очевидно, что для минимизации негативных последствий возможных ЧС(Н) основной задачей операции ЛРН будет локализация пятна на как можно более ранних этапах, а также защита берега и гидротехнических сооружений порта Приморск.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Оперативный журнал ликвидации ЧС

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
на морском терминале ООО «Приморский торговый порт»

Оперативный журнал ликвидации ЧС

ОСТ _____

АСФ _____

| № | Дата | Место ЧС | Характер ЧС | Руководитель ЛЧС | Ответственное лицо ведения оперативного журнала ЛЧС | Время начала работ (время местное; час:мин) | Содержание задания, вида работ, срок выполнения | Ответственные лица за выполнение | Отметка об исполнении (число, час:мин) |
|---|------|----------|-------------|------------------|---|---|---|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Рекомендуемые технологии сбора нефти и нефтепродуктов

1. Выбор оптимальных технологий ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов в море

Выбор оптимальных технологий ликвидации разлива нефти (нефтепродуктов) в море начинается с постановки основных задач реагирования и разработки стратегии решения этих задач, которые включают:

- обеспечение максимально возможной безопасности персонала МСП и экипажей судов при проведении операции по ЛРН;
- первоочередную защиту берегов и ресурсов, для которых характерна наименьшая способность к самовосстановлению;
- снижение объема загрязнения до минимального уровня его воздействия на ОС;
- сведение к минимуму ущерба ОС от разлитой нефти (нефтепродуктов) и от ликвидационных мероприятий;
- сведение к минимуму количество отходов, образующихся в результате ликвидационных мероприятий.

И в отсутствие льда и в ледовых условиях применяются следующие основные стратегии реагирования на РН в море, при этом часто используется сочетание нескольких или всех стратегий:

- контроль за растекшейся нефтью (нефтепродуктами);
- действия у источника и в стороне от источника разлива;
- защита приоритетных районов.

1.1. Контроль за растекшейся нефтью и нефтепродуктами

Контроль за растекшейся нефтью (нефтепродуктами) подразумевает оценку местонахождения и отслеживание перемещения (мониторинг) нефтяного пятна. Для мониторинга перемещения разлитой нефти (нефтепродуктов) после ее обнаружения могут быть использованы наблюдения со спутника или плавучие радиомаяки. В ледовых условиях очень важно наблюдение ледовой обстановки для принятия решения по стратегии ЛРН.

Оптимальным средством для мониторинга разлива нефти (нефтепродуктов) является вертолет из-за его способности «парить» над разливом.

Контроль осуществляется с помощью визуального наблюдения с воздушного судна как в безледовый, так и в ледовый период, с целью:

- уточнения факта разлива;
- определения распространенности и внешнего вида пятна;
- прогнозирования характера перемещения РН;
- передачи информации о текущем состоянии разлива во время проведения операции по ЛРН.

1.2. Действия у источника и в стороне от источника разлива

Действия, как у источника, так и в стороне от источника РН направлены на локализацию нефтяного пятна и сбор нефти (нефтепродуктов) с поверхности воды с целью исключить или свести к минимуму распространение нефти (нефтепродуктов) и возможное загрязнение прибрежных районов и ценных природных объектов. Существуют следующие основные группы современных способов реагирования у источника и в стороне от источника РН:

- механические способы (локализация, сбор и удаление нефти (нефтепродуктов) с поверхности воды);
- химический способ (диспергирование пленочной нефти (нефтепродуктов) для ускорения процессов ее рассеяния и разложения под действием природных факторов);
- термический способ (сжигание нефти (нефтепродуктов)).

Согласно Правилу 7 Приложения VII к Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря, 1992 г. (ХЕЛКОМ) стороны Конвенции используют механические средства борьбы с инцидентом загрязнения, при этом химические вещества могут быть использованы только в исключительных случаях и после получения официального разрешения соответствующих национальных органов в каждом конкретном случае.

Химический способ с использованием диспергентов применяется в тех случаях, когда механический сбор нефти (нефтепродуктов) невозможен, например при малой толщине пленки или когда РН представляет реальную угрозу берегам и экологически уязвимым районам. Применение диспергентов имеет следующие условия и ограничения:

- диспергированию подлежит нефти (нефтепродуктов) вязкостью менее 2000 сСт;
- температура воды должна быть выше температуры застывания нефти (нефтепродуктов);
- толщина нефтяной пленки должна быть более 0,1 мм;
- глубина воды в прибрежных районах должна быть более 10-ти метров;
- применение диспергентов возможно в течение 2-5 дней с момента РН, т.е. пока нефть (нефтепродукты) не подверглась атмосферному воздействию;
- волнение моря должно быть не более 4-х баллов;

- скорость ветра должна быть не более 22-х узлов (11 м/с);
- для получения разрешения на применение диспергентов требуется анализ экологической обстановки в районе РН;
- применяться могут только диспергенты, на которые установлены ПДК для морских рыбохозяйственных водоемов, одобренные национальными органами экологического и санитарного контроля.
- высокая экологическая чувствительность берегов в районах РН не позволяет применить химический метод реагирования без проведения анализа чистой экологической выгоды (АСЭВ). Отсутствие механизма оперативного АСЭВ и получения разрешения соответствующих контролирующих органов на применение химических методов в итоге является фактором задержки реагирования на РН.

На территории РФ разрешены к использованию только три типа диспергентов: «Корексит 9527», «ОМ-6» и «ОМ-84». Разрешение о применении диспергентов выдается государственными органами экологического и санитарного контроля. Порядок получения разрешения на применение диспергентов и других немеханических средств сбора и уничтожения нефтяной пленки определен «Правилами охраны от загрязнения прибрежных вод морей», а также «Инструкцией по применению диспергентов нефти ОМ-6, ОМ-84 и Корексит 9527».

Сжигание нефти на месте в отдельных случаях является наиболее оптимальной стратегией в условиях битого льда, однако статьей 10 Конвенции ХЕЛКОМ на прямое сжигание в районе Балтийского моря установлен запрет.

Термическая утилизация (обезвреживание) нефтесодержащих отходов допускается при высокой температуре горения в «Установке для термического уничтожения (обезвреживания) отходов типа ИН-50 (инсинератор)» производства ЗАО «Турмалин» (Заключение ГЭЭ утвержденное приказом Росприроднадзора от 12.04.2013 № 202).

1.3. Защита приоритетных районов

Основная задача проведения очистных мероприятий на акватории коммерческого порта – быстро вернуть порт в рабочее состояние и минимизировать риск переноса нефти (нефтепродуктов) в районы, имеющие высокое экологическое и эстетическое значение. При проведении очистных операций в портах приоритет отдается, прежде всего, очистке портовых сооружений, а затем уже экологическим и эстетическим объектам.

2. Механические способы реагирования на РН

2.1. Механическое задержание и сбор нефти (нефтепродуктов) у источника разлива

При РН на акватории ООО «ПТП» рекомендуется применение механических способов реагирования на РН, которые включают в себя локализацию нефти (нефтепродуктов) с помощью боновых заграждений и ее сбор с поверхности воды с помощью скиммеров и нефтесборных устройств.

Целью механического задержания является концентрирование нефти (нефтепродуктов) в бонах для достижения такой толщины пятна, при которой можно производить механический сбор скиммером. Тактика ЛРН должна базироваться на принципе сбора как можно большего количества нефти (нефтепродуктов) вблизи источника РН и на максимально ранней стадии после разлива, т.к. распространившуюся по большой площади нефть (нефтепродукты) очень трудно собрать позже. Поэтому при выполнении бункеровочных операций применяется тактика заблаговременной обонки судов, участвующих в погрузочной операции, путем постановки задерживающих бонов, при этом в непосредственной близости находится специализированное судно ЛРН со скиммером на борту и катер-бонопостановщик для обеспечения первоначальных действий до прибытия основных сил.

Постановка бонов на якоря.



В условиях течения боны должны быть надежно закреплены при помощи якорей. Способ крепления должен соответствовать степени натяжения бонов. Если якорь присоединить к боновому заграждению напрямую, то в случае увеличения скорости течения присоединенная секция бонов может быть притоплена, поэтому якорный канат или

цепь необходимо сначала крепить к бую, а затем к бону (рисунок П8-1).



Якорный канат или цепь должны быть в три раза больше глубины воды с целью минимизации воздействия силы течения на боны и буи. Для быстрого подъема якорей нужно применять вытяжные буи. Это также поможет, если якорь зацепился за подводные препятствия.

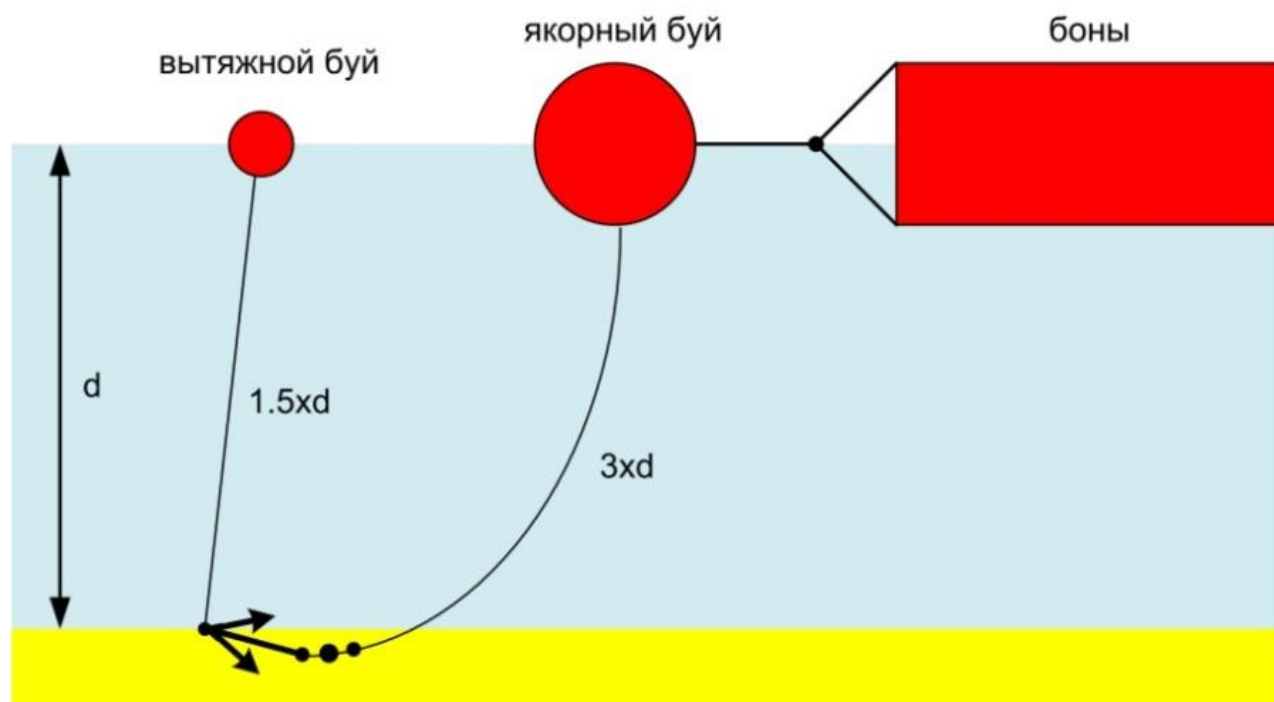


Рисунок П8-1 – Схема постановки бона на якорь

Если скорость течения высокая, и/или боны имеют большую длину, то для предотвращения чрезмерной нагрузки на бонны и поддержания правильной конфигурации необходимо постановка промежуточных якорей. Количество промежуточных якорей и расстояние между ними определяются несколькими факторами, а именно скоростью течения, размер и длина боннов и держащая способность якоря. Держащая способность якоря зависит от типа якоря, его веса и состава морского дна. Так, например, якоря Брюса или Данфорта будут наиболее эффективны на песчаном и илистом дне, а рыбацкий якорь (плугового типа) – на каменистом дне. В таблице П8-1 приведены примеры держащей способности якорей типа Брюса или Данфорта различного веса на различных субстратах.

Таблица П8-1 – Примеры держащей способности якорей типа Брюса или Данфорта

| Вес якоря (кг) | Держащая способность (кг) | | |
|----------------|---------------------------|-------------|-------|
| | Ил | Песок/камни | Глина |
| 15 | 200 | 250 | 300 |
| 25 | 350 | 400 | 500 |
| 35 | 600 | 700 | 700 |

Например, сила нагрузки на 200 м боннов при скорости течения 1 узел составляет 3,1 тонны, но если принять илистое дно и бонны с силой сопротивления разрыву 3 тонны, то потребуется 1 промежуточный якорь весом 25 кг.

При течении более 0,5 м/с или при сильном ветре установка задерживающих боннов часто бывает не эффективна, т.к. нефть (нефтепродукты) течением будет выноситься под боннами. В

случае выхода пятна нефти (нефтепродуктов) из заблаговременно установленных задерживающих бонов ниже по течению, по возможности, с обхватом по дуге вокруг вырвавшегося нефтяного пятна устанавливаются оперативные боновые заграждения на открытых участках акваторий (рисунок П8-2).

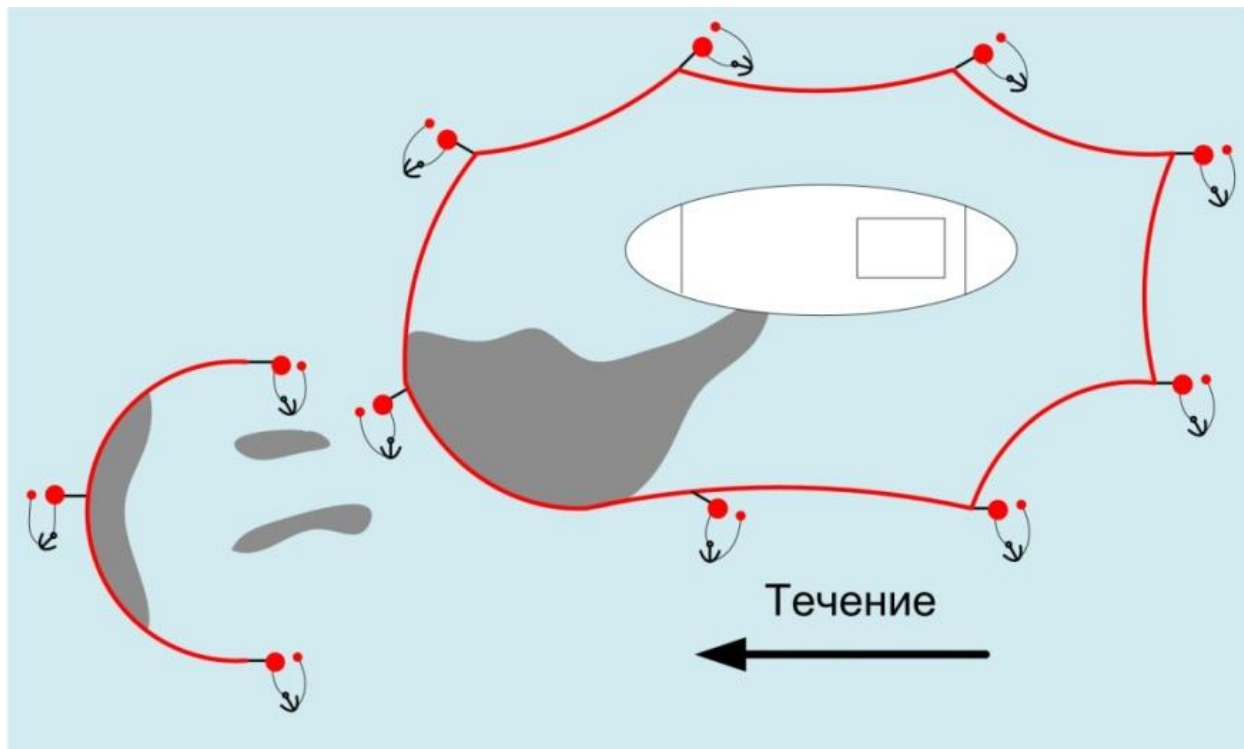


Рисунок П8-1 – Схема постановки оперативного бонового заграждения

2.2. Механическое задержание и сбор нефти (нефтепродуктов) в стороне от источника разлива, траление нефти (нефтепродуктов) на акватории

В зависимости от гидрометеоусловий (ветер, волна, течение) и характеристик разлитого вещества нефть (нефтепродукты) может быть унесена от источника разлива до начала выставления оперативных бонов. Кроме того, при скорости течения более 0,5 м/с возникает унос нефти (нефтепродуктов) под заблаговременно установленными боновыми ограждениями, развернутыми перпендикулярно к его направлению. При наличии стоячих волн (волны с коротким периодом), которые обычны для мелководных участков (т.е. глубина воды менее 10 высот волны), происходит перехлестывание нефти (нефтепродуктов) через боны. Вязкость нефти (нефтепродуктов) также влияет на его унос, менее вязкие нефти (нефтепродуктов) уносятся легче. Эмульгированная нефть (нефтепродуктов) лучше удерживается бонами, чем неэмульгированная, даже если разность плотности эмульсии и воды небольшая.

Все это приводит к необходимости проведения операций ЛРН по сбору нефти (нефтепродуктов), вышедшего из зоны источника разлива. Для задержания нефти (нефтепродуктов), дрейфующей по акватории, используется несколько видов конфигурации

буксируемых бонов. Боновые заграждения выстраивают в ордера в форме латинских букв U, V или J и буксируют двумя судами. Спуск бонов на воду производится с кормы при движении судна самым малым ходом вперед против ветра и течения на чистой воде на расстоянии 100-150 м от нефтяного поля.

Эффективная длина бонового ордера составляет примерно 300 м. Во избежание сильного натяжения или обрыва буксируемых бонов необходимо использовать тросы достаточной длины для крепления краев ордера к плавсредствам. Для буксировки ордера длиной 300 м длина троса должна быть не менее 50 м каждый.

Конфигурация U



Конфигурация U является наиболее удобной для обработки больших пятен нефти (нефтепродуктов) и для маневрирования, даже если суда, буксирующие боны, движутся с различной скоростью или имеют разную мощность. Боны, выстроенные в ордера в форме U, могут дрейфовать вниз по течению, находиться в неподвижном положении или передвигаться вверх

по течению по отношению к источнику разлива. При буксировке секционных бонов в ордере в форме U следует использовать несколько дополнительных секций для предотвращения смыкания бонов в центральной части ордера, при котором нефть (нефтепродукты) может легко уйти за пределы ордера. Нефтесборное устройство в этом случае разворачивается с третьего судна, находящегося за линией ордера (рисунок П8-3).

Скорость концентрации нефти (нефтепродуктов) в ордере может быть довольно низкой, поэтому одного скиммера может быть достаточно для обслуживания нескольких боновых ордеров при тралении нефти (нефтепродуктов) ордерами в форме U. Для этого судно, используемое в качестве рабочей платформы для скиммера, должно иметь на палубе подъемное устройство для быстрого спуска и подъема скиммера, а также достаточно хорошую маневренность для того чтобы быстро занять выбранную позицию и удерживать ее против ветра и течения.

При сильном ветре судно-нефтесборщик должно стоять носом по направлению ветра вдоль плеча бонов, а не у их дна перпендикулярно ветру. Если скорость дрейфа пятна более 1 узла, то суда могут выбирать скорость, чтобы относительная скорость была меньше 1 узла.

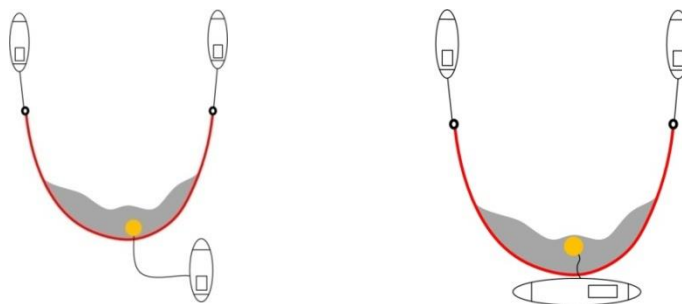
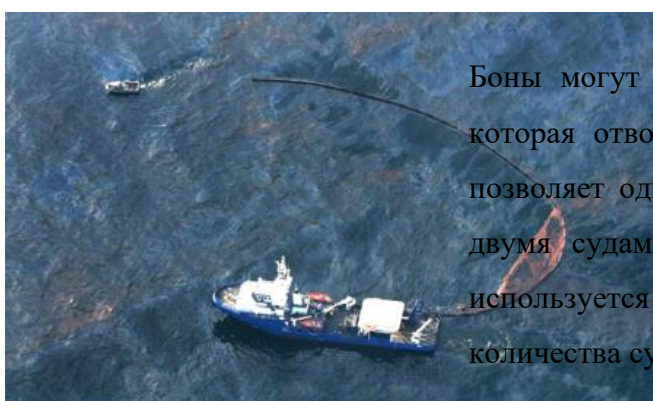


Рисунок П8-3 – Варианты сбора нефти (нефтепродуктов) с использованием U-конфигурации

Конфигурация J



Боны могут буксироваться в J-образной конфигурации, которая отводит нефть (нефтепродукты) к скиммеру, и позволяет одновременно производить задержание и сбор двумя судами (рисунок П8-4). J-конфигурация обычно используется в узких местах или, когда нет достаточного количества судов.

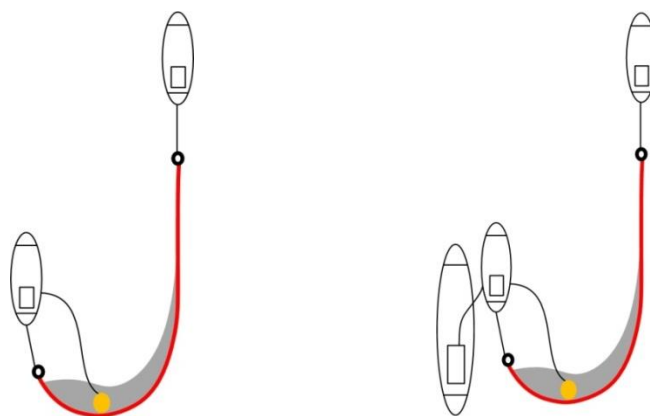


Рисунок П8-4 – Варианты сбора нефти с использованием J-конфигурации

Конфигурация V



Боны могут разворачиваться в V-образной конфигурации с использованием трех судов и скиммера или двух судов и буксируемого скиммера. Конфигурация V может применяться совместно с конфигурациями (рисунок П8-5).

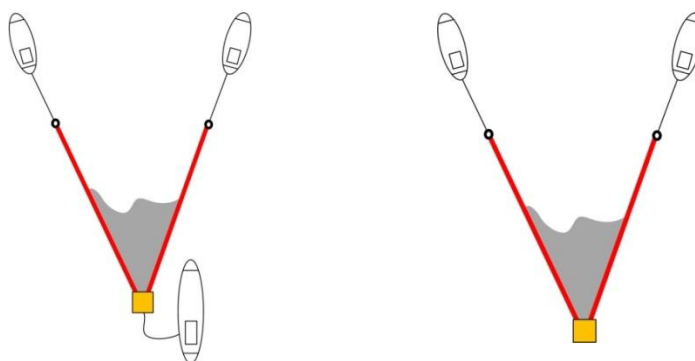
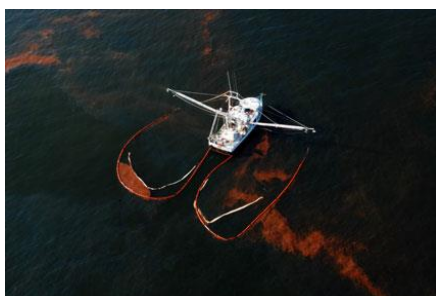


Рисунок П8-5 – Варианты сбора нефти с использованием V-конфигурации

Важно! Во всех трех случаях основной проблемой траления и сбора нефти (нефтепродуктов) системой, состоящей из нескольких судов, является координирование маневров судов. Скиммер необходимо удерживать в месте максимальной концентрации нефти (нефтепродуктов) в ордере, и в то же время боны необходимо предохранять от трения и механических повреждений. Волна, создаваемая большими скиммерами, может мешать потоку нефти (нефтепродуктов), направленному в приемное устройство скиммера. Необходимо умелое управление оборудованием, включая его постоянную настройку в зависимости от изменения условий окружающей среды.

Система сбора нефти (нефтепродуктов) одним судном



На практике крайне редко можно достичь успешных результатов по сбору нефти (нефтепродуктов) с воды системой, состоящей из нескольких судов, поэтому в качестве альтернативы можно объединить концентрирование и сбор нефти (нефтепродуктов) в



систему, использующую одно судно с выносными стрелами с одного или с двух бортов. К выносным стрелам, расположенным обычно в середине судна, под острым углом присоединяется жесткий или эластичный бон. Судно должно также иметь насос высокой производительности и приемную емкость достаточного объема. Система одного судна работает относительно хорошо при волнении до 3 баллов и может собирать вязкую нефть (нефтепродукты), но со значительным содержанием воды. Следовательно, на борту судна также должна быть емкость, подходящая для сепарации нефтеводяной смеси.



Между корпусом судна и боном могут образовываться U, J или V конфигурации. Суда с короткими выносными стрелами более маневренны и хороши для сбора полос нефти (нефтепродуктов). При более длинных стрелах этим способом можно обрабатывать более большие площади. И наконец, с учетом усложнения управления маневрированием, можно к стрелам присоединить секция жестких бонов длиной 50-150 м, буксируемых вспомогательными судами, и провести обработку крупных полей нефти (нефтепродуктов). Если боны устанавливаются с одной стороны, то это J форма, с двух - V форма (рисунок П8-6).

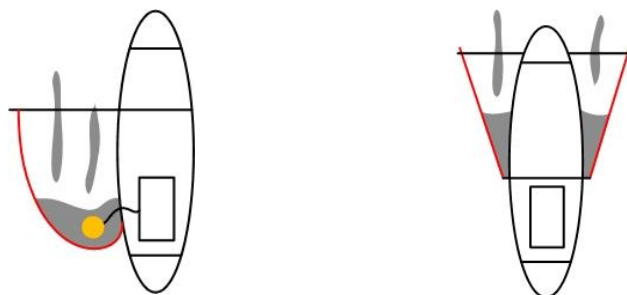


Рисунок П8-6 – Варианты сбора нефти (нефтепродуктов) с использованием системы одного судна

Для улучшения производительности системы одного судна могут быть предприняты два простых способа. Первый способ: небольшое судно (катер-бонопостановщик) удерживает в натянутом состоянии относительно короткую нитку бонов, прикрепленную другим концом к

судну-нефтеборщику. Вместе эти два судна удерживают форму ордера с целью отклонения нефти (нефтепродуктов) в траловую ловушку, установленную на судне-нефтеборщике (рисунок П8-7).

Второй способ заключается в удерживании нефти ордером большей длины в форме U двумя судами при скорости 1-2 узла и улавливании и сборе нефти (нефтепродуктов), ускользящей из ордера в виде узких полос системой одного судна, расположенной за ордером ниже по течению. (рисунок П8-8).

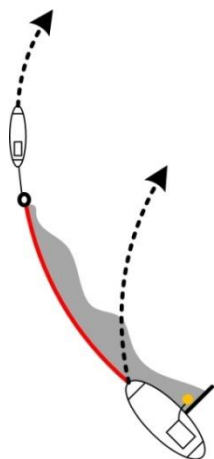


Рисунок П8-7

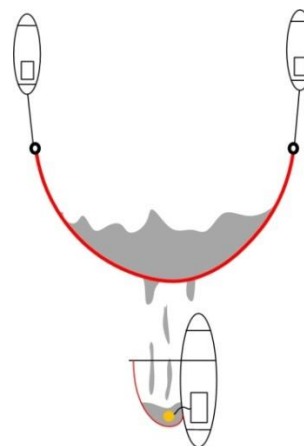
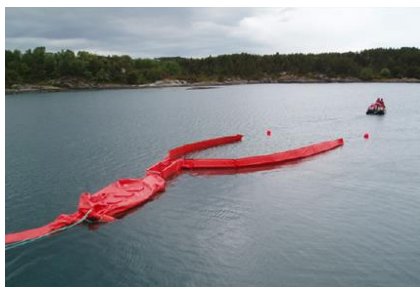


Рисунок П8-8

Бон-тралы



При наличии достаточного водного пространства для сбора нефти (нефтепродуктов) могут использоваться бонь-тралы. Бонь-трал представляет собой комбинацию бонового ордера и плавучей приемной емкости. Современные бонь-тралы эффективны в условиях течений и могут буксироваться на относительно высоких скоростях.

2.3. Выбор скиммера

Для выбора скиммера необходимо, прежде всего, определить, где лучше собирать нефть (нефтепродукты) в случае конкретного РН, в открытом море или вблизи берега, исходя из волнения моря, силы и направления ветра, скорости и направления течения и расположения мест приоритетной защиты. При этом необходимо учесть вид разлившейся нефти (нефтепродуктов) и оценить предварительные объемы РН. Выбор скиммера основывается на таких параметрах, как производительность, надежность, прочность, вес, управляемость, универсальность, обслуживание и стоимость. Выбор типов скиммеров представлен в таблице П8-2.

Таблица П8-2 – Выбор типов скиммеров

| скиммер | легкая сырая нефть | тяжелая сырая нефть | мазут М-100 | дизельное топливо |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------------|
| Олеофильные скиммеры | | | | |
| Дисковый, малый | + | - | - | - |
| Дисковый, большой | + | + | - | - |
| Щеточный | + | + | + | - |
| Тросовый (моп-скиммер) | + | + | - | - |
| Пороговые скиммеры | | | | |
| Пороговый, малый | + | + | - | + |
| Пороговый, большой | + | + | + | + |

2.4. Защита берега и причальных сооружений порта

Для защиты берега и причальных сооружений порта в первую очередь применяются способы, позволяющие или отклонить в сторону траекторию движения нефти (нефтепродуктов), не собранной в ходе действий у источника или в стороне от источника разлива, или полностью оградить береговую линию и зоны особой чувствительности побережья от разлитой в море нефти (нефтепродуктов). В данном случае применяется тактика отклонения или остановки дрейфа нефти (нефтепродуктов), а также тактика изолирования береговой полосы и причальных сооружений порта от попадания нефти (нефтепродуктов) и удержания нефти (нефтепродуктов) от дальнейшего распространения.

2.4.1. Отклонение и остановка дрейфа



Тактика отклонения или остановки дрейфа используется с целью отклонения дрейфа нефти (нефтепродуктов) в сторону мест с низкой экологической чувствительностью или мест, которые относительно легко будет осуществлять сбор и очистку. Боны

устанавливаются под углом к берегу с помощью быстроходных мелкосидящих катеров ниже по течению, один конец бонов закрепляется берегу (причале), а другой конец бонов укрепляется на буре так, чтобы обеспечить угол ветви бонов к направлению



дрейфа и переместить пятно в район, где можно организовать его сбор (рисунок П8-9). Угол установки зависит от скорости течения или дрейфа (рисунок П8-10). Течение у берега обычно медленное, но в некоторых случаях у берега могут находиться водовороты. В этом случае боны должны устанавливаться позади водоворотов, так чтобы нефть (нефтепродукты) не попадала в карманы. При недостаточности одной линии бонов, выполняется постановка дублирующего бона

аналогично постановке первого ниже по течению от первой линии бонов. Если возможно, то у берега надо установить берегоизолирующие боны. Постановка бонов под углом к берегу всегда требует большей длины, однако, этот метод применим в районах, где скорость течения достигает 6-ти узлов. Если же скорость течения превышает 6 узлов, длина бонов и количество требующихся якорей для их удержания становятся чрезмерными, а в большинстве случаев при таких течениях этот метод практически не применим [126].

При обширных защищаемых площадях для отвода нефти (нефтепродуктов) требуется установка бонов каскадами (рисунок П8-11).

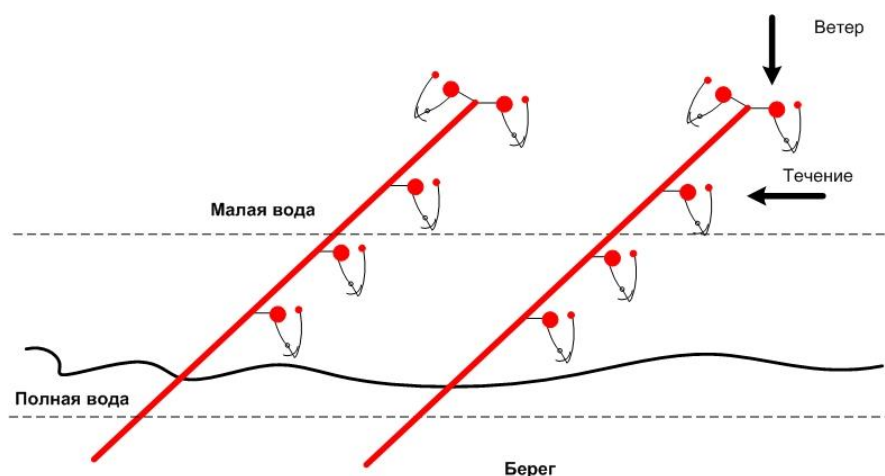


Рисунок П8-9 – Установка отклоняющих бонов

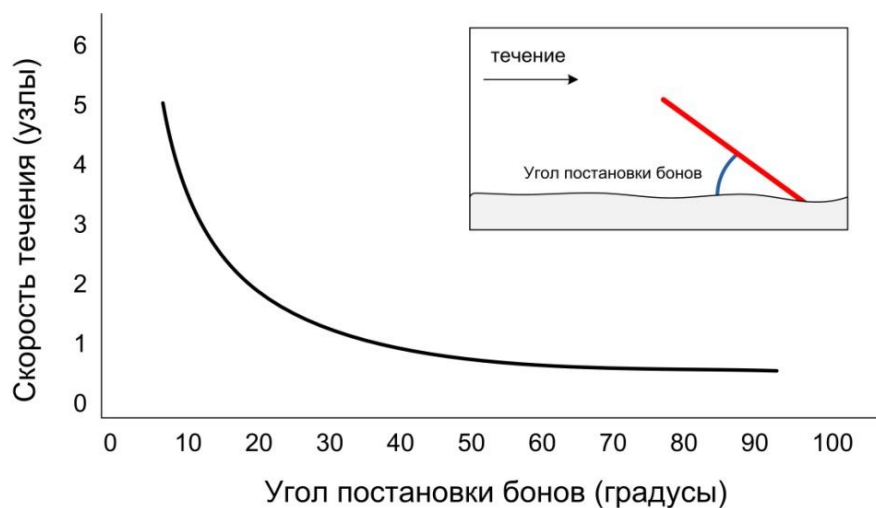


Рисунок П8-10 – Влияние течения на угол постановки отклоняющих бонов

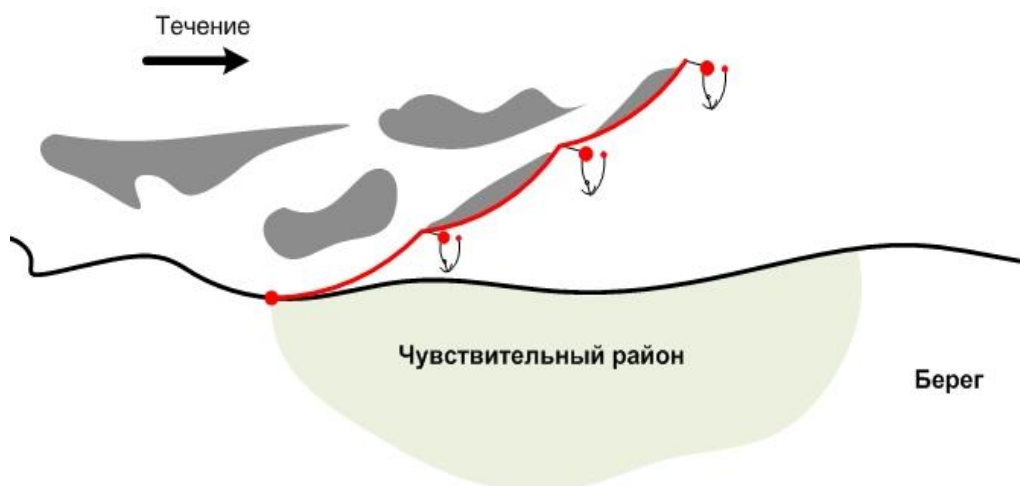


Рисунок П8-11 – Установка бонов каскадами

Траекторию движения нефтяного пятна можно изменить также путем воздействия на его поверхность с т р у е й из пожарного монитора с судна или специальной установкой. Однако этот способ отклонения нефти (нефтепродуктов) имеет следующие ограничения:

- практически нереализуем при большой площади нефтяного пятна;
- не рекомендуется применять при большой толщине слоя разлитой нефти (нефтепродуктов) по соображениям безопасности;
- не применим для свежеразлитых легких и летучих нефтепродуктов;
- способствует эмульгированию мазута и сырой нефти.

2.4.2. Изолирование береговой полосы и причальных сооружений порта

Основные технологии установки изолирующих боновых заграждений сходны с технологиями при отклонении и остановке дрейфа нефти (нефтепродуктов).

При РН у причала боны устанавливаются ниже по течению, по возможности, с обхватом по дуге вокруг вырвавшегося нефтяного пятна. Боны должны удерживаться от сноса ветром и течением постановкой на якоря, креплением его к причалам, катерами. При защите берега кроме установки изолирующих бонов организуется траление пятна нефти (нефтепродуктов) на более глубокое место, где его можно собрать с помощью скиммеров (рисунок П8-12).

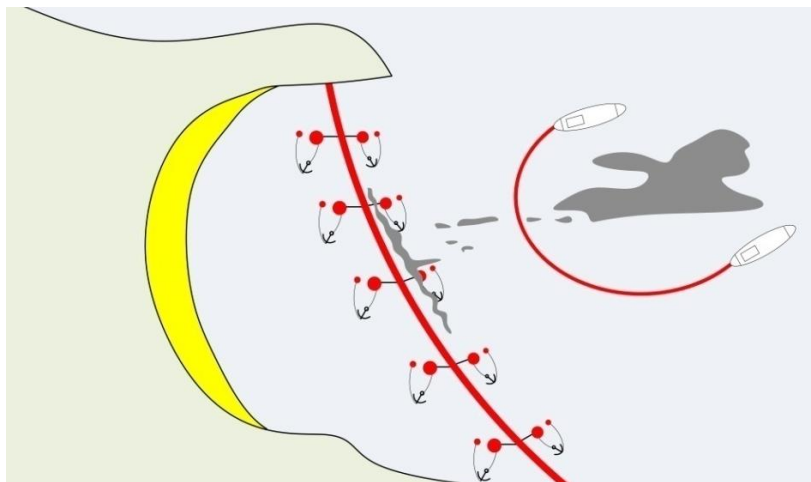


Рисунок П8-12 – Траление нефти от берега

Для обеспечения максимальной защиты приливно-отливной зоны с песчаным или почвенным берегом применяются береговые боны (рисунок П8-13) и сорбирующие боны (рисунок П8-14).



Рисунок П8-13 – Береговые боны



Рисунок П8-14 – Береговые сорбирующие боны

Крепление бонов к причалам



В портах боны можно присоединить к причалу или подобным конструкциям, имеющим вертикальную поверхность. Для этого к кнехту или другому надежному элементу причала нужно присоединить канат или провод с тяжелым якорем на нижнем конце. Боны, присоединенные к этому канату или проводу с помощью скоб, будут скользить по нему вверх и вниз во время прилива и отлива. (рисунок П8-15). Можно заранее оснастить причалы подобными устройствами. Скобы, на которых боны скользят по канату или проводу, необходимо периодически проверять, т.к. они могут забиваться морской растительностью. Но такую технологию нужно применять только там, где нагрузка на боны минимальна и где минимален риск прогиба каната или провода, который лишит боны возможности скользить вверх и вниз.

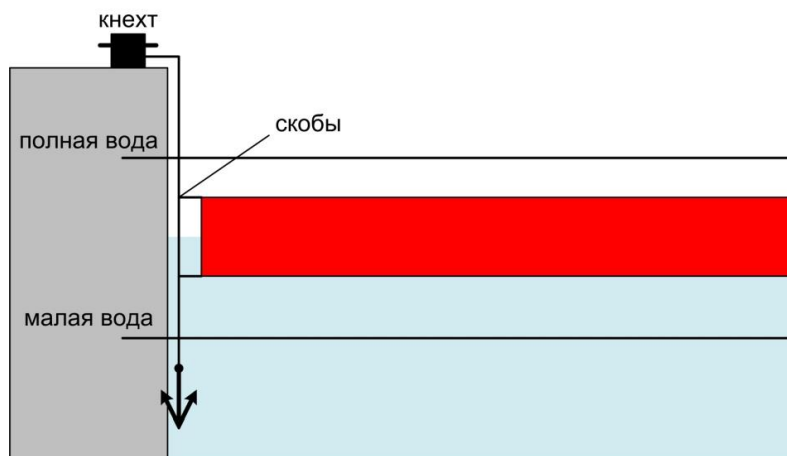


Рисунок П8-15 – Крепление бонов к причалу типа «Джетти»

3. Ликвидация последствий РН в морском порту

3.1. Очистка гидротехнических сооружений порта

Преимуществом проведения очистных мероприятий в портах является защищенность порта от воздействия ветра и волн, что значительно облегчает мероприятия, а также относительная близость дислокации оборудования ЛРН.

Основную сложность составляет нефть (нефтепродукты), попавшая под причалы большой длины (рисунок П8-16). До полного окончания очистных мероприятий нефть (нефтепродукты) является источником постоянного загрязнения акватории порта при ее вымывании из-под причалов.

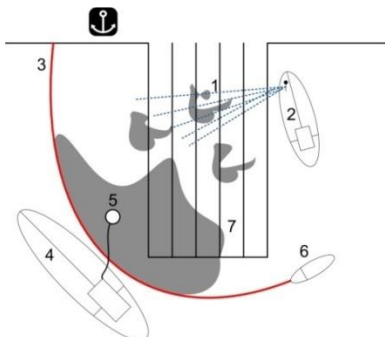


Рисунок П8-16 – Нефть под причалами

Традиционный способ очистки участков акватории под навесными причалами и пирсами (рисунок П8-17) заключается в следующем:

1. Струей воды из пожарного ствола с катера или буксира под пирс создается поток загрязняющих веществ в направлении приемной камеры нефтемусоросборщика, стоящего на швартовах носом к причалу;

2. Устанавливается боновое заграждение, которое исключит вынос загрязняющих веществ на открытую акваторию порта;
3. Судно ЛРН со скиммером на борту производит сбор нефти (нефтепродуктов) с поверхности воды.



1 - струя из пожарного ствола; 2 – пожарный катер; 3 – боновое заграждение; 4 – судно ЛРН; 5 – скиммер; 6 – рабочий катер; 7 – пирс

Рисунок П8-17 – Сбор нефти под навесными причалами и пирсами с использованием струи воды из пожарных стволов

При обработке акватории над навесными причалами большой площади вместо пожарных стволов можно использовать винты судов (рисунок П8-18). При сборе вязкой нефти можно использовать вакуумные установки для прямого сбора нефти с воды (рисунок П8-19).

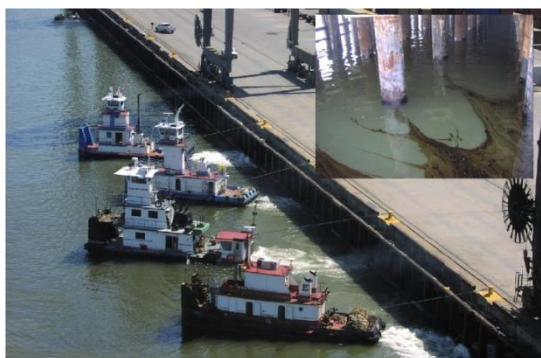


Рисунок П8-18 – Сбор нефти под навесным причалом с использованием судовых винтов



Рисунок П8-19 – Сбор нефти с воды вакуумными установками

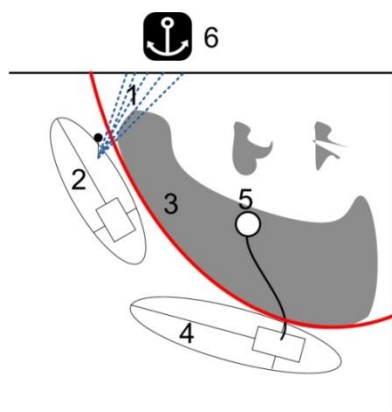
После удаления остатков нефти (нефтепродуктов) с поверхности воды проводятся мероприятия по очистке берега и портовых сооружений. При очистке сплошных вертикальных поверхностей рекомендуется струей воды из пожарного ствола вдоль причала создавать поток поверхностного слоя, который будет направлять нефть (нефтепродукты) из-под причала в сторону нефтесборщика. Также можно использовать пожарные стволы пожарных автомобилей или пожарные гидранты, расположенные на причалах порта.

При значительном количестве нефти (нефтепродуктов) и мусора в углах причалов рекомендуется производить очистку с установкой боновых заграждений с применением струй из пожарных стволов (рисунки П8-20 – П8-22).



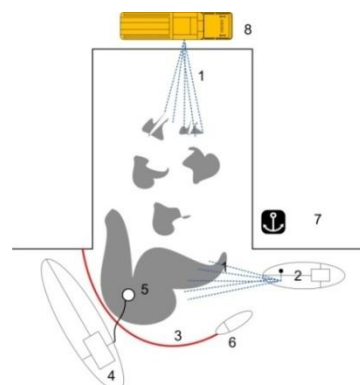
Рисунок П8-20 – Обновка причальных сооружений

Иногда толстые слои нефти можно убирать вручную ручными инструментами, особенно когда речь идет об очистке легко достигаемых ровных бетонных, стальных и деревянных поверхностей от вязких нефтей. На искусственных каменных береговых линиях, сорбирующими материалами (прокладками, подушками и т.д.) могут быть заполнены трещины для предотвращения проникновения нефти в строение, однако этот подход безусловно требует больших затрат рабочей силы.



1 – струя из пожарного ствола; 2 – пожарный катер; 3 – боновые заграждения; 4 – судно ЛРН; 5 – скиммер; 6 – причал

Рисунок П8-21 – Сбор нефти в углах причалов



1 - струя из пожарного ствола; 2 - пожарный катер; 3 – боновые заграждения; 4 – судно ЛРН; 5 – скиммер; 6 – буксир; 7 – причал; 8 – пожарный автомобиль (или пожарный гидрант)

Рисунок П8-22 – Сбор нефти в углах причалов

3.2. Очистка берега

Целью обработки береговых линий, загрязненных нефтью (нефтепродуктами) является либо ускорение естественного восстановления, либо удаление нефти (нефтепродуктов), выброшенного на берег. Обработка или очистка берега обычно проводится в безледовых условиях. Однако, побережье может быть загрязнено нефтью (нефтепродуктами) во время таяния или замерзания, когда на берегу есть лед и/или снег.



Берега в зоне ответственности ООО «ПТП» высокие, на урезе наблюдается сплошной валунник, где нефть (нефтепродукты) может проникать в породу, лежащую ниже валунов, размеры валунов местами превышают 2 м. Валунные – камни размером более 300 мм в диаметре, и они могут быть перемещены льдом, человеком и экстремальными волновым воздействием.

Искусственные волноломы или стенки, сделанные из материалов подобного размера (каменные насыпи) имеют свойства, похожие на свойства валунного берега. Валунные берега проницаемы для нефти (нефтепродуктов) и имеют стабильный поверхностный слой. Для валунных берегов часто характерно шламовые или песчаные приливные отмели в нижней приливной зоне. Этот тип берега стабилен, так что животные и растения могут быть распространены на валунах или между валунами, кроме зон, в которых валуны могут шлифоваться или передвигаться каждую зиму под воздействием льдов.

Большие пространства между отдельными валунами позволяют всем видам нефти (нефтепродуктов) проникать в породу. Продолжительность нахождения нефти в породе или сохранность, прежде всего, зависит от типа нефти (нефтепродуктов), уровней энергии волн или течения на берегу. Легкие нефтепродукты или не клейкие виды нефти могут быть легко вымыты приливом с поверхности или из-под поверхности породы, а для удаления или обработки тяжелых или полутвердых сортов нефти, просочившихся в свободные полости породы, на таких берегах можно предпринять очень немного. В большинстве случаев нефть (нефтепродукты), кроме лежащей на поверхности, трудно собрать и поэтому естественное восстановление на таких берегах предпочтительно. Однако естественное восстановление неприменимо непосредственно перед заморозками, т.к. нефть (нефтепродукты) будет покрыта льдом или вмерзает в него. Частично предотвратить проникновение нефти (нефтепродуктов) между валунов могут морские водоросли, покрывающие валуны в приливо-отливной зоне, они также значительно облегчают мероприятия по очистке берега.

Технологии очистки берега

Разница между технологиями, используемыми при обработке больших и малых количеств нефти (нефтепродуктов), попавшей на валунные берега и каменные насыпи, невелика. Основными факторами при выборе методов ответных действий являются:

– открытость береговой линии – на открытых береговых линиях с высокой волновой активностью период сохранности нефти (нефтепродуктов) относительно невелик (от дней до недель). Тогда как на защищенных с низкой волновой активностью береговых линиях время сохранности нефти (нефтепродуктов) будет дольше (от месяцев до нескольких лет).

– проникновение нефти – если нефть (нефтепродукты) проникла под валуны или каменные насыпи единственным эффективным действием является вымывание сильным напором холодной воды.

– тип продукта (тяжелое топливо или легкие нефтепродукты) - все кроме большинства вязких и/или клейких сортов нефти могут проникать сквозь валунную породу и каменные насыпи.

– на крутых валунных берегах и каменных насыпях, действия могут ограничиться мойкой с лодки или баржи.

– необходимо избегать технологий вымывания или мойки, которые разносят нефть (нефтепродукты) в незагрязненную часть литорали.

Промыванием можно смыть подвижную нефть с поверхности и ниже лежащих слоев породы в воду для дальнейшего ее сбора. Эффективность промывания тем меньше, чем тяжелее нефтепродукт.

Мойка холодной водой под низким давлением может смыть подвижную нефть (нефтепродукты) и породу с поверхности для дальнейшего сбора. Эта технология более эффективна для тяжелых нефтепродуктов, чем промывание, но эффективность уменьшается с увеличением вязкости, клейкости и глубины проникновения нефти. Т е п л а я и л и г о р я ч а я в о д а м о ж е т в р е м е н н о у в е л и ч и т ь п о д в и ж н о с т ь в я з к о й н е ф т и , к о т о р а я з а т е м м о ж е т п р о н и к н у т ь г л у б ж е в б е р е г (рисунок П8-23 – П8-24).

Ручное удаление подходит для нефти (нефтепродуктов), лежащей на поверхности, но непрактично для нефти (нефтепродуктов), которая находится под поверхностью. Ручные методы подходят для удаления кусков гудрона и небольшого количества загрязненной породы, но практичность уменьшается с увеличением протяженности загрязненного берега.

Если насыщенность нефтью (нефтепродуктами) вызывает тревогу то валуны (или части искусственных каменных насыпей) могут быть механически приподняты (с берега или баржи), и нефть (нефтепродукты), находящаяся под ними может быть удалена или обработана и валуны, затем, опущены обратно. Однако механическое приподнимание валунов и нарушение валунной породы может в дальнейшем привести к эрозии берега, т.к. валунная порода, образуя прочный защитный слой, не будет замещаться естественным способом.

Для легких нефтепродуктов наиболее безопасный метод – не предпринимать никаких действий, предпочтительным методом очистки является естественное восстановление. Но если необходимо провести удаление легких нефтепродуктов, то обработку можно производить способом мойки холодной водой с безопасного расстояния, учитывая факторы безопасности

(испарение, воспламенение и вспышка), при условии, что вода не замерзнет из-за низких температур.

Сорбенты могут оказаться полезными для удаления легких и средних нефтепродуктов, находящихся на поверхности или вблизи нее. Эта технология также рекомендуется для удаления небольшого количества нефти.



Рисунок П8-23 – Мойка водой под напором



Рисунок П8-24 – Смыв в воду

Обработка обледенелых берегов

В большинстве случаев, наличие льда в береговой зоне или прилегающих прибрежных водах препятствует контакту нефти (нефтепродуктов), находящейся на поверхности воды с субстратом берега. При попадании нефти (нефтепродуктов) на открытую поверхность льда, она прилипнет к ней только в холодную погоду, когда температура воздуха, воды и нефти (нефтепродуктов) опускается ниже 0 °С.

В сезон ледостава нефть (нефтепродукты), находящаяся на берегу или выброшенная на припай во время периода замерзания может оказаться покрытой льдом или вмерзнуть в него. Во время оттепели, или если поверхность льда тает и покрыта талой водой, нефть (нефтепродукты) вряд ли удержится на поверхности льда и останется на поверхности воды или в береговых разводьях. Нефть (нефтепродукты) может быть разбросана выше кромок льда или выброшена волнами на берег выше уровня обычной волновой активности. Выброшенная нефть (нефтепродукты) может затем соединиться с береговым льдом, если температура опять упадет ниже точки замерзания. В битом льду, при отсутствии припая, нефть (нефтепродукты) может достичь берега и быть выброшена на поверхность между льдинами.

Если присутствует береговая наледь (ледовая платформа), лед может защитить береговую зону, но, если ледовая платформа простирается за береговую зону и включает пласт плавающего льда, нефть (нефтепродукты) может перемещаться по трещинам во льду и скапливаться подо льдом.

Лед в береговой породе (замерзшие грунтовые воды) может предотвратить проникновение выброшенной на берег нефти (нефтепродуктов).

Рекомендуемые технологии реагирования

Основными факторами при выборе технологий являются:

- температура воздуха – тающий лед требует других стратегий действий, нежели образующийся лед.
- состояние поверхности льда – гладкая поверхность льда требует других методов действий, нежели шершавый лед.
- особенности льда – на крутых льдинах или покрытых льдом берегах действия могут ограничиваться мойкой с лодок или барж.
- тип продукта (тяжелое топливо или легкое) – все, кроме наиболее вязких и/или клейких нефтей могут проникать в большинство льдов или покрытых льдом берегов.

Мойка может быть применимой и эффективной, но кромки берегового льда часто погружены в воду и поэтому, если позволяет глубина, предпочтительнее проводить мойку с лодки или баржи. Нефть (нефтепродукты) может быть локализована и собрана с помощью боновых заграждений и сорбентов или скиммеров.

Мойка (промывка и сбор) может оказаться полезной, если вода не замерзает, и нефть (нефтепродукты) не вмерзла в нее. Промывание подходит для наклонных поверхностей льда для легких видов нефтепродуктов, таких как дизельной топливо, но мало применимо для тяжелых или полутвердых сортов нефти.

Возможно применение сорбентов (пассивное использование или сорбирующие скиммеры), вакуумные установки. Там, где есть доступ, скиммеры с вертикальными трос-швабрами или щетками могут очищать поверхность льда или собирать нефть (нефтепродукты) из трещин, расщелин и разводий. Трос-швабры или щетки могут быть установлены краном с берега, баржи или даже с поверхности льда. Если есть доступ, смесь нефть/снег достаточно легко удаляется вручную или механически.

Комбинации методов реагирования

На влажном льду мойка водой при низком давлении может комбинироваться со сбором и удалением нефти (нефтепродуктов), которая достаточно подвижна и может быть удалена вручную с помощью ручных инструментов, вакуумных установок или сорбентов.

Механическое соскабливание или удаление может сочетаться с ручным удалением любых остатков или разлива.

Основные ограничения применения механических способов ЛРН

Механические способы ЛРН имеют ряд условий и ограничений, касающихся возможности их применения в определенных условиях (таблица П8-3).

Таблица П8-3 – Основные ограничения по применению механических способов ЛРН

| Способы ЛРН | волнение моря, баллы | высота волн, м | скорость течения, узлов | скорость ветра, узлов | вязкость нефти, сСт |
|-----------------|----------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| Боны | | | | | |
| Улавливающие | 3-4 | 1-1,5 | 1 | 14-20 | - |
| Отклоняющие | 3-4 | 1-1,5 | 2 | 14-20 | - |
| Скиммеры | | | | | |
| Пороговый | 1-3 | 0,1-1 | 1 | 7 | <1000 |
| Дисковый | 2-3 | 0,3-1 | 1 | 11-16 | <1000 |
| Тросовый | 3-4 | 1-1,5 | 1 | 16-22 | >1000 |

4. Технологии ЛРН в ледовых условиях

Методы локализации и ликвидации РН в ледовых условиях зависят от сплоченности льда (выражается в баллах), формы льдин, нарушения сплоченности льда и т.д. ЛРН во льдах имеет свои особенности. Работы по ЛРН могут производиться в условиях открытой воды, битого льда, либо сплоченного льда.

Положительные факторы:

- низкие температуры замедляют процесс выветривания;
- охлажденная нефть (нефтепродукты), обладающая более высокой вязкостью, растекается медленнее;
- образование твердого основания для ведения работ, снижение подвижности нефти (нефтепродуктов) и создание естественных хранилищ нефти (нефтепродуктов) во льду или под ним;
- снег и лед могут эффективно сдерживать нефть (нефтепродукты);
- снег является эффективным сорбентом;
- вероятность оседания тяжелых нефти (нефтепродуктов) снижается, если плотность воды достигает максимального значения;
- береговой припай способен защитить береговые сообщества приливно-отливных зон и собственно береговую линию от загрязнения нефтью (нефтепродуктами);
- наличие льда может ограничить степень проникновения нефти (нефтепродуктов) в грунт на пляжах.

Отрицательные факторы:

- сбор нефти (нефтепродуктов) затруднен в связи с ограничением доступа и повышением уровня опасности для персонала;

- оборудование (насосы, насосные шланги с распыляющими насадками и форсунки) требует тщательного высушивания после каждого цикла использования с целью снижения объема остаточной влаги, замерзание которой может вызвать повреждение оборудования или снизить его эффективность;
- в условиях битого льда возникают сложности при эксплуатации оборудования, особенно скиммеров;
- труднодоступность районов, сложность доставки оборудования и персонала;
- возможность повреждения бонов, судов, скиммеров движущимися ледяными полями;
- повышены риски, связанные с транспортировкой отходов из отдаленных и особо чувствительных районов;
- требуются особые методы для защиты береговой линии.

На рисунке П8-25 представлено поведение нефти при разливе в ледовых условиях.

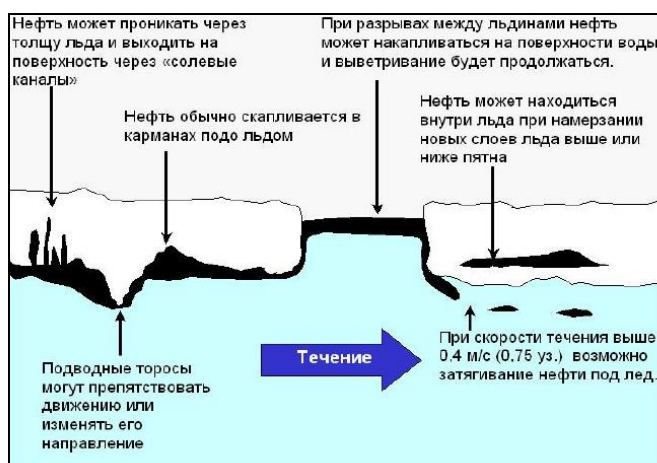


Рисунок П8-25 – Поведение нефти при разливе в ледовых условиях

При попадании под ледяное поле большой протяженности, нефть (нефтепродукты) движется вдоль подводной стороны дрейфующей льдины, которая обычно имеет неровную поверхность, для этого достаточна скорость 0,4 м/с. Нефть (нефтепродукты) стремится занять «карманы» подводной части.

На границе сред лед-вода нефть (нефтепродукты) может вмержать в ледяное поле (скованная нефть), продвигаясь вверх через толщу льда по мере того, как тает на верхней стороне и нарастает снизу, и в конце концов оказывается на поверхности. Основным механизмом поднятия нефти (нефтепродуктов) служит ее движение по солевым каналам или трещинам во льду.

Если в ледяном поле есть разрыв, нефть (нефтепродукты) растекается по открытой воде и выплескивается на поверхность льда. В битом льду нефть (нефтепродукты) скапливается в разводьях, если ее движение вдоль подводной стороны льдины не прерывается. Во время намерзания лед может образовываться и на нижней стороне пятна.

В битом льду нефть (нефтепродукты) перемещается со скоростью дрейфа льда. Влияние ветра на нефть (нефтепродукты) здесь сильнее, чем на открытой воде, поэтому при одинаковых ветровых условиях скорость движения нефти (нефтепродуктов) в битом льду выше, чем на открытой воде.

Если сплоченность льда более 3 баллов, для распространения нефти (нефтепродуктов) образуются физические барьеры, при этом нефть (нефтепродукты) задерживается в неровности льда (8-9 баллов) даже очень крупные разливы (более 1000 т) распространяются лишь на сотни метров от места разлива.

При борьбе с разливами нефти (нефтепродуктов) в замерзающих морях основными факторами успешности реагирования являются оперативность обнаружения нефтяного пятна, скорость разворачивания и концентрации технических средств, их эффективное использование для предотвращения распространения разлитой нефти (нефтепродуктов) и ее ликвидации в кратчайшие сроки.

В замерзающих морях необходимо специальное оборудование для ликвидации разливов нефти (нефтепродуктов) на открытой воде, так и в ледовых условиях.

При локализации и ликвидации РН в гаванях портов при большой сплоченности битого льда или при отсутствии текучести разлитой нефти (нефтепродуктов) из-за низкой температуры рекомендуется использовать порталные и плавучие краны, оборудованные грейферами для сбора нефти (нефтепродуктов) и загрязненного льда в металлические емкости, баржи, автосамосвалы с герметичными кузовами.

Куски замазученного льда и ледяная шуга захватываются грейфером и грузятся в танк, где с помощью системы подогрева груза танка производится растопление льда. После отстоя и расслоения воды и нефти (нефтепродуктов), вода из танка выкачивается, а оставшаяся нефть (нефтепродукты) сдается на береговые сооружения для дальнейшей переработки и утилизации.

При попадании нефти (нефтепродуктов) под лед пятно, после обнаружения его с помощью поисковых лунок, оконтуривается. Определив границы пятна, вырубают прорубь на краю пятна по направлению течения и удаляют из нее лед. Под действием течения нефть (нефтепродукты) будет попадать в прорезь и всплывать на поверхность, где ее собирают с помощью нефтесборщиков. Края прорези при этом играют роль ограждения.

При попадании нефти (нефтепродуктов) на лед для предотвращения дальнейшего растекания вокруг нефтяного пятна возводят снежные преграды, облитые водой для обеспечения непроницаемости, или вырезают траншеи во льду глубиной до 1 м, в которые нефть смывают установками для мойки горячей водой под давлением; в дальнейшем ее собирают с помощью нефтесборных устройств. Для возведения снежных преград и прорезания траншей используют пилы-ледорезы и ручной труд персонала, занятого в операциях по ЛРН.

При РН в условиях сплошного льда и при застывании нефти (нефтепродуктов) производят сбор замазученного снежного покрова и льда механическим способом.

Локализация РН в ледовых условиях

В работах по локализации разлива нефти (нефтепродуктов) на акватории при наличии плавучего льда боновые заграждения применяют:

– для предотвращения попадания мелкобитого льда в район разлива нефти (нефтепродуктов), что позволяет использовать оборудование для сбора нефти (нефтепродуктов) с открытой поверхности воды и сжигать нефть (нефтепродукты) на месте разлива;

– отгораживания загрязненной площади с целью отделения нефти (нефтепродуктов) ото льда и удаления ее при помощи обычного оборудования, что позволяет предотвращать / уменьшать распространение нефти (нефтепродуктов) от места разлива и попадание льда в район очистки.

Для предотвращения растекания нефти (нефтепродуктов) на акваториях до и во время установки боновых заграждений используются струи пожарных стволов, направленные на поверхность воды на расстоянии около 1 м от границы нефтяного пятна.



Особенности применения боновых заграждений в ледовых условиях:

– при концентрации льда свыше 30% бонны практически бесполезны, так как могут задержать только небольшие куски льда;

– при скорости ветра более 35 км/ч (10 м/с) бонны могут быть повреждены наибольшими кусками льда;

– наиболее стойкими являются боновые заграждения из тиксотропной ткани (конвейерный материал)

– главной характеристикой боновых заграждений является прочность, устойчивость бонов на волне, их запас плавучести;

– установка якорей в ледовых условиях затруднительна и бессмысленна.

При РН на водоеме в условиях битого льда рекомендуется следующий порядок работ:

– обколоть лед вокруг нефтяного пятна;

– в проход во льду завести боновые заграждения, имеющие повышенную прочность (например, металлические, стеклопластиковые и т.п.), а в зону, свободную ото льда, можно заводить суда-экраны;

– один конец заграждений закрепить на причале, а другой отводить буксиром от границы разлива, создавая на огражденном участке зону свободной ото льда воды;

- можно использовать специальные приставки к ледоколам, которые притапливают лед и собирают всплывшие опасные вещества;
- в свободную ото льда зону завести нефтемусоросборщик и вспомогательное плавсредство, которое может служить источником горячей воды или пара;
- с помощью нефтемусоросборщика собрать загрязненный лед вместе с поверхностным слоем воды;
- собранный в приемную ванну лед перегрузить в мусорный контейнер;
- очищенный лед из мусорного контейнера выгрузить на берег;
- крупные льдины, которые из-за размеров не проходят в приемную ванну, следует промыть за бортом.

Применяются также специальные стальные понтоны с промежутками между ними, соединенные несущим канатом. Данный тип заграждений позволяет удерживать лед и пропускать нефть (нефтепродукты). При буксировке через лед нефть (нефтепродукты) вымывается из подо льда и появляется на поверхности. Как правило, требуется второе сплошное боновое заграждение для локализации отделенной нефти (нефтепродуктов), далее сбор может быть произведен обычными методами. Боны из понтонов эффективны при скорости течения до 0,8 м/с, высоте волн до 2 м и сплоченности льда 7 баллов. Установка стальных понтонов весьма трудоемка, требует точного определения положения нефтяного пятна и учета дрейфа под воздействием течений.

Технология работы с помощью боновых заграждений из понтонов следующая: при помощи двух буксиров ограждение перемещается через лед, окружая загрязненную площадь, и помогает отделить нефть (нефтепродукты) ото льда при его высокой сплоченности. Кроме того, боновое заграждение может удерживать лед, позволяет нефти (нефтепродуктам) дрейфовать по течению, затем она будет собрана при помощи другого бонового заграждения. Для обеспечения эффективности метода нужно точно определить скорость течения у места размещения заграждения: она должна быть выше скорости растекания нефти (нефтепродуктов) подо льдом и ниже 80 м/с (максимальная скорость, при которой боновое заграждение может эффективно сдерживать лед).

Нефть (нефтепродукты) скопившаяся подо льдом, может самостоятельно найти место выхода на водную поверхность через карманы, а в случае их отсутствия могут быть сделаны траншеи и шурфы буром, цепной пилой, бульдозером или экскаватором. Они позволяют нефти (нефтепродуктам) собираться на поверхности для последующего ее удаления. Если скорость течения превышает 0,4 м/с, прорезь следует располагать под углом к течению (так же как боны), для того чтобы нефть (нефтепродукты) поднималась по трещине, а не проплывала ниже.

При небольшой толщине ледяного покрова делать майны и прорезы рекомендуется цепными бензопилами, при его толщине 0,25 до 1,1 м - ледорезными фрезерными несамоходными машинами (ЛФМ), более 1,1 м - двухбаровыми машинами.

Строительство прорезей и майн начинается с расчистки снега по размеченной вешками трассе. Расчистка снега выполняется в ширину 5 м (для майны 20 м): в начале ледостава вручную, если позволяет ширина льда - с помощью техники.

Перед началом работ выполняют ледовую разведку. Для этого во льду в шахматном порядке сверлят лунки: по обеим сторонам трассы на расстоянии 5 м; для майн 15 м - через каждые 20 м по длине (в прибрежной части - через 5 м). Лунки для предотвращения растекания воды ограждают плотными снеговыми валиками. При толщине льда до 0,4 м ледорезные работы выполняются ручными бензопилами, при большей толщине - специальными ледорезными машинами.

Для предотвращения замерзания майны и обеспечения работы нефтесборщиков в ее укрытии создается положительная температура за счет подачи в него горячего воздуха из нагревателей. жесткие боны, боны с встроенным поплавком или листы фанеры, пластика или металла могут устанавливаться в трещину (с вмержанием) для создания подповерхностного барьера в целях предотвращения дальнейшего распространения нефти (нефтепродуктов) подо льдом.

Ликвидация разлива нефти (нефтепродуктов) в зимних условиях

Основными методами ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в ледовых условиях являются механический сбор и естественное самоочищение. При отрицательных температурах применение бактерий невозможно, поэтому биологический метод в ледовых условиях не используется.

Ряд систем механического сбора предназначен для использования непосредственно с судов:

- навесная нефтесборная система с ветвью бонов на выносной стреле;
- спускаемый с борта скиммер (нефтесборщик);
- бортовые скиммеры (при движении судна);
- выносные скиммеры (при движении судна).

Проблематичным является сбор нефти (нефтепродуктов), попадающей под ледяной покров (например, при прорыве подводного трубопровода или после изменений ледовых условий). Возможность ликвидации этих разливов связана с задачами обнаружения подледных скоплений нефти (нефтепродуктов) и обеспечения безопасной работы персонала на льду, а практика ликвидации таких разливов - со вскрытием ледяного покрова и применением традиционных методов сбора нефти (нефтепродуктов). Для проведения таких операций

рекомендуется контейнерный модуль с запасом оборудования, инструментов и материалов (размещение на судне для ликвидации разлива не обязательно).

Особенности ликвидации разлива на морях в ледовых условиях:

- если нефть (нефтепродукты) зажата льдом, фактор времени теряет значение, однако при наличии ветра льдины могут дрейфовать из зоны сбора;
- предпочтительные типы скиммеров: вертикальные тросовые, барабанные, щеточные, барабанно-щеточные и дисковые системы;
- использование ленточных скиммеров допустимо, если куски льда перед скиммером раздвигаются вручную или собираются с ленты скиммера;
- следует минимизировать столкновения льдин со скиммерами (кроме щеточного и барабанно-щеточного, которые лучше всего подходят для отклонения небольших льдин, но наверняка будут захватывать шугу);
- проблемы при складировании и хранении собранных шлама и шуги.

При ликвидации разлива в ледовых условиях сбор нефти (нефтепродуктов) лучше осуществлять с помощью малых олеофильных вертикальных тросовых скиммеров и автоцистерн с вакуумной или пневматической системой откачки.

Особенности работы нефтесборщиков:

- неэффективны при сильных ветрах,
- поток нефти (нефтепродуктов) в нефтесборщиках ограничен,
- доступ к нефти (нефтепродуктов) ограничен,
- разделение нефти и льда,
- повышенная вязкость разлитой нефти (нефтепродуктов) вследствие низкой температуры, низкая температура воды может приводить к появлению вторичного льда, кристаллы которого связывают нефть (нефтепродукты).

Битый лед оказывает влияние:

- на интенсивность притока нефти к сепарационным установкам;
- прочность нефтесборочных устройств.

Наблюдается адгезия к обломкам льда.

Методы механического сбора нефти и нефтепродуктов вследствие низкой температуры. Низкая температура воды может приводить к появлению вторичного льда, кристаллы которого связывают нефть (нефтепродукты).

Методы механического сбора нефти и нефтепродуктов могут применяться в ледовых условиях при разливе нефти (нефтепродуктов):

- на или под относительно сплошной ледяной покров,

- в мелкобитом льду (размер льдин менее 2 м).

При разливе нефти (нефтепродуктов) под сплошной ледяной покров и при отсутствии течения во льду делают сквозные пропилы, через которые нефть (нефтепродукты) выходит на поверхность воды. Сбор нефти (нефтепродуктов) осуществляют традиционными для открытой воды методами.

При наличии в массе мелкобитого льда льдин размером до 10 м они должны отводиться нефтесборщиком, а контакт нефтесборщика со льдинами размером более 10 м считается недопустимым, следует обходить такие льдины.

Механический сбор нефти (нефтепродуктов) может осуществляться при сплоченности битого льда 3-7 баллов; при меньшей сплоченности он неэффективен, а при большей - продвигать нефтесборное устройство во льдах практически невозможно.

Небольшие обломки льда, ледяная каша и шуга обычно собирается с нефтью (нефтепродуктами). Отделить эту нефть (нефтепродукты) ото льда возможно только после его растапливания.

В зависимости от размеров установки льдины величиной до 2 м, можно поднять на борт сборщика и очистить лед активным способом. Однако собранный лед требует больших емкостей для хранения, а система откачки должна включать в себя средства для сепарации нефти с этих льдин и, наконец, возврата этого льда обратно в воду.

Льдины, размеры которых не позволяют обрабатывать их на борту, должны быть отведены, чтобы избежать непосредственного контакта с нефтесборщиком.

Технологию сбора нефти (нефтепродуктов) в битом льду можно разделить на следующие этапы:

- отделение нефти (нефтепродуктов) от относительно больших обломков льда,
- сепарация и сбор нефти (нефтепродуктов), отделенной от шуги и мелких обломков льда.

При ликвидации разлива нефти (нефтепродуктов) в условиях битого льда рекомендуется применять плавучие краны, снабженные грейферами, для сбора нефти (нефтепродуктов) и загрязненного льда.

Отделение нефти (нефтепродуктов) от относительно больших обломков льда может производиться двумя основными путями:

- поднятием обломков льда над поверхностью воды (в этом случае нефть (нефтепродукты) с обломков стекает вниз),
- погружением обломков льда под воду (в этом случае нефть (нефтепродукты) с обломков поднимается вверх).

Затем обломки льда возвращаются в море.

Существует также метод отделения нефти (нефтепродуктов) от обломков льда потоками воды и воздуха.

Ликвидация разливов нефти (нефтепродуктов) в период замерзания или таяния

В период замерзания или таяния при небольшом количестве плавающего льда (25 -30% от общей поверхности) можно применять те же методы локализации, что и на открытой воде, но с рядом ограничений:

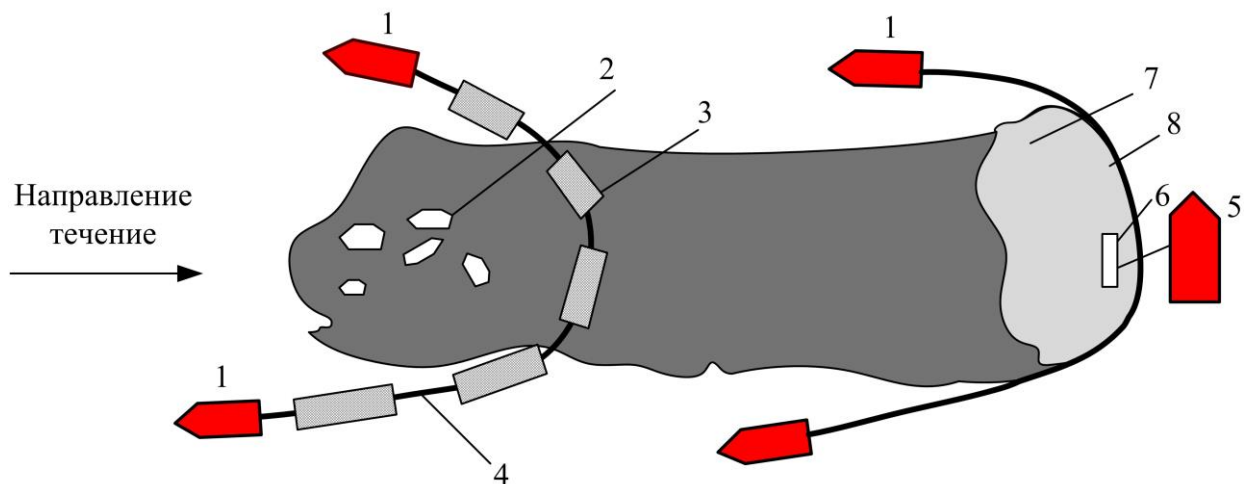
В период замерзания или таяния установка бонов более сложна. При количестве льда более 30 % прочность обычных боновых ограждений недостаточна, чтобы противостоять давлению дрейфующего льда и поэтому в этом случае боны не выставляются.

Если лед имеет небольшую толщину (в период образования льда, но не в период таяния) и может быть отжат с помощью буксира, то для ограничения распространения нефти (нефтепродуктов) по акватории в качестве ограждения можно использовать сам лед. В результате этого образуется полынья, в которой возможен сбор, скиммерами и нефтемусоросборщиками.

При небольшом количестве плавающего льда возможно применение трала с последующим опорожнением кошелька в плавучую емкость.

Для сбора нефти (нефтепродуктов) с поверхности воды при наличии льда до 30 % может быть использована технологическая схема, представленная на рисунке П8-26.

При больших скоростях течения (более 2 узлов) буксиры с понтонами дрейфуют вместе со льдом, но с меньшей скоростью.



1 - суда буксирующие боны и понтоны*; 2 - нефть и плавающий лед; 3 - деревянные или металлические понтоны длиной 5 - 8 м; 4 - перемычки (цепь, трос) длиной 5-6м; 5 - судно-сборщик; 6 - скиммер; 7 - нефть; 8 - боновые заграждения

* Для данной схемы потребуется задействовать дополнительно к имеющимся плавсредствам ледокол и буксир для колки больших льдин и направления их струями от винта внутрь ограждения из понтонов.

Рисунок П8-26 – Схема сбора нефти (нефтепродуктов) в ледовых условиях

Ограничения по применению механических способов реагирования на РН в ледовых условиях

При реагировании на РН в условиях льда основные сложности по применению механических способов локализации и сбора нефти (нефтепродуктов) возникают из-за уменьшения площади открытой воды, проблем с движением и маневрированием задействованных в операции судов и возможностями механического сбора. Ледовый покров затрудняет доступ к месту РН, поэтому ликвидировать разлив в полыньях или подо льдом могут только суда ледового класса. При этом при сплоченности льда >70% необходимо соблюдать условие, что специализированные суда могут подойти к месту РН без нарушения естественной локализации нефти (нефтепродуктов) льдинами.

Нефтеводяная масса, собранная в ледовых условиях, содержит большое количество шлама и шуги, что может вызвать проблемы при отсутствии достаточного количества емкостей для ее сбора и транспортировки.

Скиммеры могут использоваться при сплоченности льда менее 30 %, однако они могут быть эффективными только в сочетании с боновыми заграждениями. При сплоченности льда более 70 % передвижение крупных нефтесборщиков становится невозможным. Наиболее пригодными для ледовых условий являются вертикально-тросовые (рисунок П8-27), барабанные, щеточные, барабанно-щеточные, дисковые скиммеры, и специально разработанные для ледовых условий, так называемые «арктические скиммеры». При сборе нефти (нефтепродуктов) в скоплениях мелкого блинчатого льда (размером <2-х метров) контакт с более крупными льдинами (>10 м) может привести к повреждению скиммеров и другого нефтесборного

оборудования. Рекомендации по применению скиммеров в ледовых условиях приведены в таблице П8-4.



Рисунок П8-27 – Вертикально-тросовый скиммер

Таблица П8-4. Рекомендации по применению скиммеров в ледовых условиях

| Условия | дискový скиммер | пороговый скиммер | арктический скиммер | тросовый скиммер |
|----------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Смесь нефти/шуги/воды | УР | | УР | Р |
| Льдины <2 м в диаметре | | | УР | Р |
| Льдины >2 м в диаметре | УР | УР | Р | Р |
| Нефть на сплошном льду | | | Р | Р |
| Нефть под сплошным льдом | | | | Р |
| Нефть в виде тонких пленок | | | Р | Р |

Условные обозначения:

УР – условно рекомендуемый. Используется в зависимости от обстоятельств.

Р – рекомендуемый / предпочтительный

- не рекомендуется

5. Рекомендуемые технологии сбора нефти при РН на территории ООО «Приморский торговый порт»

5.1. Классификация методов локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов

Основными задачами при ликвидации аварийного разлива нефти (нефтепродуктов) на территории являются:

- локализация РН – устранение причины нефтезагрязнения;
- ликвидация нефтезагрязнения – очистка территории объекта;
- восстановительные работы.

Методы локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов представлены на рисунке П8-28.

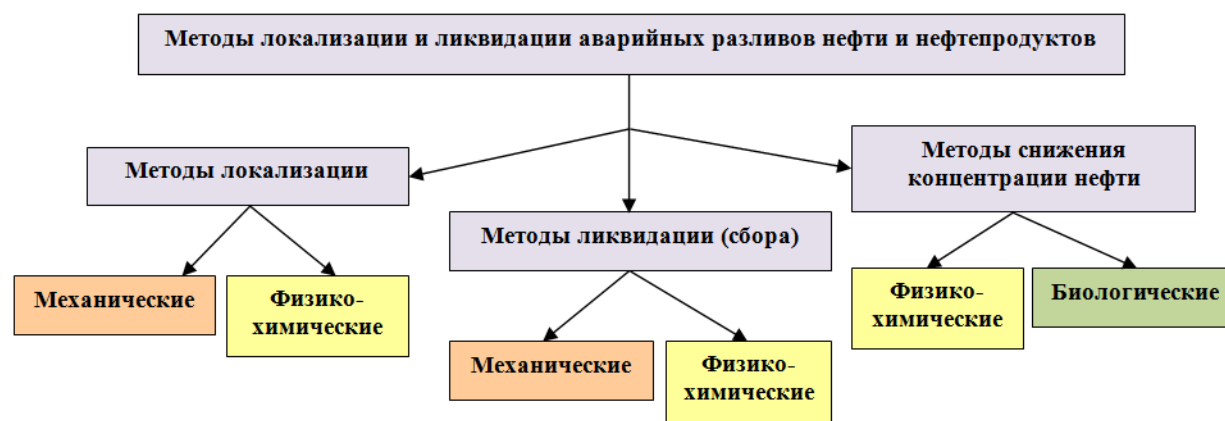


Рисунок П8-27 – Методы локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов

5.2. Методы локализации

Механические

Заключаются в обеспечении запруды путем обваловки загрязненного участка (например, при помощи грунта), обнесения его какими-либо ограждающими средствами (бонами, заградительными стенками и т.п.), обустройства временных котлованов, отвода нефти (нефтепродуктов) в естественные понижения, строительства траншей, что позволяет ограничить растекание нефти (нефтепродуктов) в направлении наиболее удобного для этого ландшафта.

При этом следует учитывать фильтрацию нефти (нефтепродуктов) в почву. Для реализации механических методов может быть использована землеройная техника и шанцевый инструмент.

Физико-химические

Применяются при небольших разливах, либо в дополнении к механическим методам.

Сущность их заключается в:

– экранировании поверхности (зеркала испарения) разлитой нефти (нефтепродуктов) может обеспечить предотвращение ее испарения и загорания. Для этих целей используются, к примеру, пенообразователи, сорбирующие материалы.

– превращении разлитой нефти (нефтепродуктов) в гелеобразное или твердое состояние с использованием различных отвердителей;

– обработке почвы с целью ее защиты от нефти (нефтепродуктов) при помощи ряда химических соединений.

5.3. Методы ликвидации (сбора)

Механические

Позволяют собирать нефть (нефтепродукты) в жидком (несвязанном виде) и предусматривают использование специального собирающего оборудования. Как правило, это методы, основанные на применении насосов, скиммеров, позволяющих собирать нефть (нефтепродукты) с любой вязкостью, содержащий значительные количества механических примесей (например, почвы).

Преимущества сбора нефти (нефтепродуктов) с использованием собирающих установок заключается в том, что этот метод дает возможность:

- осуществления сбора нефти (нефтепродуктов) в срочном порядке;
- максимального сбора нефти (нефтепродуктов) при любых масштабах его разлива;
- сбора нефти (нефтепродуктов) в труднодоступных местах (например, на участках предприятия, со сложными коммуникациями);
- осуществить регенерацию разлитой нефти (нефтепродуктов).

Физико-химические

Предполагают сбор разлившейся нефти (нефтепродуктов) в не текучем состоянии (загущенном, гелеобразном или твердом виде) после локализации разлива методами, описанными выше.

Наиболее распространенным является сорбционный метод сбора, который предусматривает использование сорбирующих материалов.

Нефть (нефтепродукт) при этом собирается в связанном сорбентом виде. В настоящее время разработано множество сорбентов. Этот метод является эффективным только при сборе небольших количеств нефти (нефтепродуктов).

Применение сорбирующих материалов позволят снизить пожароопасность. Разновидностью сорбционного метода является сбор нефти (нефтепродуктов) с грунтом, когда при работах на открытой местности используется обычная землеройная техника (например, экскаваторы), с помощью которой разлитая нефть (нефтепродукты) вместе с почвой собирается в транспортные средства и перевозится на полигоны временного хранения (в данном случае почва является связывающим материалом, позволяющим собрать нефтепродукт землеройной техникой).

5.4. Методы снижения концентрации нефти и нефтепродуктов

Физико-химические

Термический метод (метод сжигания загрязненного грунта). В настоящее время применение этого метода запрещено (применяется только в экстренных ситуациях), т.к. в атмосферу попадают вредные продукты возгонки и неполного окисления углеводородов.

Термическая утилизация (обезвреживание) нефтесодержащих отходов допускается при высокой температуре горения в «Установке для термического уничтожения (обезвреживания) отходов типа ИН-50 (инсинератор)» производства ЗАО «Турмалин» (Заключение ГЭЭ утвержденное приказом Росприроднадзора от 12.04.2013 № 202)

Химический метод основан на превращении токсичных углеводородов в нетоксичные соединения либо на отверждении токсичных веществ в виде геля или твердого вещества. Процесс осуществляется путем смешения препарата с загрязненной почвой и длится 30-40 мин. Полученные продукты обезвреживания представляют собой не смачивающиеся, сухие, стойкие при хранении, морозоустойчивые порошки, состоящие из мельчайших гранул, в которых заключены капли нефтемаслопродуктов и могут быть использованы при строительстве дорог, площадок с твердым покрытием для стоянок машин, складов и т.д.

Метод экстракции нефти (нефтепродуктов) основан на извлечении нефтяных углеводородов из почвы с помощью растворителей (экстрагентов). В качестве экстрагентов применяются горячая вода, перегретый водяной пар, моющие средства и т.д.

Дренаживание почвы - разновидность промывки почвы на месте с помощью дренажных систем; может сочетаться с биологическими методами с использованием нефтеразлагающих бактерий, поэтому используется очень часто.

Снятие нефтезагрязненного грунта и вывоз за пределы места разлива в шламонакопители позволяет получить достаточно высокое снижение уровня остаточного загрязнения на участке, но при этом следует учитывать негативное воздействия шламонакопителей на окружающую среду и предпринимать мероприятия по рекультивации шламов.

Биологические методы

Фитомелиорация – устранение остатков нефти (нефтепродуктов) путем высева нефтестойких трав, активизирующих почвенную микрофлору;

Биоремедиация – применяют нефтеразлагающие бактерии, происходит посев культуры в почву, периодические подкормки удобрениями. Процесс разложения зависит от температуры (выше 15°C, оптимум 20-27°C), глубины заделки, занимает 1-3 сезона.

Совокупное использование методов ЛРН составляет технологию.